

В резултат на опита на световния лидер, GYSPOT PTI GENIUS е точкова заварка на бъдещето. Неговата бордова интелигентност гарантира пълна автоматизация, предлагайки на каросериите възможност да повишат ефективността си: Снабден е с гениална G-образна скоба с пневматично отваряне и лесно регулируемо, висящо, моторизирано рамо, осигуряващо широка работна зона. Това е най-усъвършенствената машина за активните каросерии.



## Иновативна скоба с вграден трансформатор

- **Ниско тегло** от 11,3 кг с рамото G1.
- **80 мм автоматично отваряне** капацитет (20 мм в покой)
- Ръчно **свърхотваряне** на рамото за достъп до трудни зони (200 мм освобождаване).
- Месингова опора на скобата и основата на рамото за оптимален електрически контакт (поддръжка без усилия).
- Функцията за двойно действие осигурява **бързо отстраняване на рамото** без използване на инструменти.
- Автоматична връзка за охлаждане
- Дистанционно управление на скобата (отваряне, заваряване, потвърждаване на настройките).
- **Заклучващ се жироскоп**, сачмен лагер, интегриран в тялото на скобата.
- **Висок работен цикъл** (18 точки/мин).
- Опционално рамо G9, подходящо с автоматичен режим.
- Опционален пистолет с една точка (опция).

## РЕГУЛИРУЕМО НАДВИСНАЛО РАМО

- **Разширява се на 120 см** от източника на захранване.
- **Моторизирано висящо** рамо за адаптиране на работната височина.
- **Отместване на балансора** от работната зона.
- Гумени **защити** в края на движещите се части.

## УМНО ЗАВАРЯВАНЕ

- **Режим AUTO:** машината автоматично разпознава - вида стомана, дебелината на ламарината, наличието на връзка между панелите и изолационния материал между HSS/VHSS/UHSS/Boron ламарината.
- **Проследимост:** Функцията за запис запамята характеристиките на всяко извършено заваръчно петно на предоставената SD карта.
- Лесно прехвърляйте записаните отчети на компютър.

## ВИСОКА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

- Ток на заваряване: 14,500 A.
- Сила на затягане: 550 daN с 8 bar налягане на въздуха.
- Течно охлаждане на целия трансформатор, токоизправителя, електродите и капачките.
- Новият дизайн на цилиндъра на G-притискача и алгоритъма за заваряване увеличава максимално производителността.
- Удобна за потребителя навигация с помощта на 5,7 LCD екрана.
- Автоматично регулиране на налягането между електродите.
- Функция за отчитане на точките, за да се определи кога трябва да се сменят капачките.

## НАДЕЖДЕН И МОБИЛЕН

- Подсилена и маневрена количка с 30-литров резервоар за охлаждаща течност.
- Разширител на предните колела за по-добра стабилност.
- Интегрирана 6-раменна опора.



Кабел с дължина 6 м

**Доставя се с:**  
рамо G1, моторно висящо рамо с ролка (Вижте следващата страница)



Функция за двойно действие:  
- смяна на ръцете  
- механично отваряне

Дистанционно управление

Включено рамо G1

Олекотена скоба 11,3 кг

Електродът се прибира автоматично за по-малко от две секунди

Автоматична връзка за охлаждане

Заклучващ се жироскоп

50/60 Hz	EN	Spots/min (max.) 2,5 2,5	I RMS EN	U <sub>0</sub> V	mm 2,5 2,5 2,5	mm 1,5 3	8 m	cm 71 x 90 x 200	kg 107	IP IP 20
3 x 400 V	25 A (D)	20	14 500 A	7,0 V	2,5 2,5 2,5	1,5 3	4x4 H07RNF	71 x 90 x 200	107	IP 20

## ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ДЪЛГО, ЕФЕКТИВНО И РЕГУЛИРУЕМО ВСИЯЩО РАМО

Лесно за работа, регулируемо и задвижвано, новото надвиснало рамо позволява височината да се адаптира към всички работни условия.

- Много широка работна зона
- Разширява се на 120 см от източника на захранване
- Завърта се до 30°
- Сгъва се за оптимизиране на пространството



## ИЗОЛИРАНИ РЪЦЕ (ВАРИАНТНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ)

