

2-phasiger 400 V Stahl-Ausbeulspotter mit hoher Ausgangsleistung bis 4500 A. Einfache und intuitive Bedienung durch wahlweise automatische oder manuelle Schweißauslösung und benutzerfreundliches Bedienfeld. Die zusätzlich unabhängige Einstellung von Schweißstrom und Zeit ermöglicht eine noch präzisere Kontrolle des Wärmeeintrages auf z.B. sehr dünnen höherfesten Blechen.

AUSRÜSTUNG FÜR ANSPRUCHSVOLLE PROFIS

Das GYSPOT EXPERT ist für eine Anschlussspannung von 400 V mit 16 Amp. Netzabsicherung konzipiert und bietet 2 Anwendungsmodi:

- ✓ Im **MANUELLEN** Modus lassen sich Schweißstrom und Zeit separat einstellen, um eine exakte Anpassung an die Reparaturposition zu ermöglichen.
- ✓ Im **SYNERGISCHEN** Modus werden über Werkzeuganwahl voreingestellte Parameter angewählt. Die Anpassung an die Blechstärke (Strom/Zeit) erfolgt stufenweise.

Schweißstart wahlweise automatisch oder manuell:

- ✓ Kontaktzündung bei Berühren des Werkstückes.
- ✓ Manuelles Zünden über Taster am Pistolengriff.



MULTIFUNKTIONAL EINSETZBAR

Das Gyspot EXPERT ist für die Durchführung von vielfältigen Karosseriearbeiten geeignet. 7 spezifische Werkzeugprogramme können angewählt werden:

- 1 • Ausbeulen mit Gleithammer oder Manuspotzange
- 2 • Anschweißen von Welldraht oder Zugösen
- 3 • Einglätten von überzogenen Anschweißpunkten
- 4 • Spannungsbeseitigung mit Kohleelektrode
- 5 • Setzen von Nieten für Zierleisten
- 6 • Anschweißen von U-Scheiben
- 7 • Setzen von Gewinde- u. Grobgewindebolzen (Massepunkte/Kabelkanäle/etc.)

LIEFERUMFANG



▶ **1 PISTOLE MIT AUSLÖSER**
ref. **057524** - 2 m - Ø 70 mm²



▶ **1 SPOTTER BOX PRO**
ref. **050075**



▶ **1 HANDSTÜCK FÜR SCHLAGHAMMER**
ref. **059207** - 3 m - Ø 70 mm²

Kabellänge:
Masse: 2 m
Versorgung: 8 m

OPTIONEN



▶ **Fahrgewagen UNIVERSAL 800**
ref. **051331**



▶ **Fahrgewagen SPOT 1600**
ref. **051348**

50/60hz	16 A (D)	ACTIVE POWER (KVA) 19.4kVA	I _{RMS} 3200 A	I _{2max} 4500 A	U ₂ 7,4 V	OK	OK	DETECTION AUTO / MANUAL	cm 22,5 x 36 x 23,5	kg 31,5
---------	----------	-------------------------------	----------------------------	-----------------------------	-------------------------	----	----	----------------------------	------------------------	------------