

Le GYSFLASH 101.24 CNT FV est un chargeur CONNECTÉ de forte puissance 100 A à technologie inverter. Il permet de conserver une batterie 6 V, 12 V, 16 V et 24 V Plomb ou Lithium (Lithium-ion «standard» + Lithium-Fer Phosphate) à une tension parfaitement stabilisée lors des phases de diagnostic. Il garantit également une qualité de charge optimale pour l'entretien des véhicules les plus évolués. Sa connectivité USB le rend 100% personnalisable.

4 MODES D'UTILISATION

- **Charge** : pour les batteries 6, 12, 16 ou 24 V Plomb ou Lithium de 5 à 1200 Ah.
- **Diagnostic** : soutient jusqu'à 100 A les batteries 12, 16 ou 24 V des véhicules en phase de diagnostic, dans les ateliers de maintenance.
- **Showroom** : assure la compensation du courant lors de l'utilisation des accessoires électriques d'un véhicule de démonstration. Il gère aussi la charge optimale de la batterie.
- **Testeur** : permet de vérifier la tension de la batterie, d'évaluer le système de démarrage (démarrateur + batterie) ainsi que l'état de l'alternateur du véhicule.

100% CONNECTÉ

- Ajouter, supprimer ou modifier des modes et des profils de charge via USB.
- Importer des fichiers de configurations prédéfinis adaptés aux métiers de la charge.
- Récupérer l'historique et les données de charge sur clé USB et les exploiter sur tableur.
- Brancher des modules additionnels (imprimante, lecteur code-barres, etc) via sa prise module dédiée (SMC : Smart Module Connector).



SMC USB

Livré avec câbles
(5 m - 25 mm²)

CHARGE AUTOMATIQUE

- Prolonge la durée de vie et les performances des batteries Plomb (gel, AGM, liquide, calcium, etc.) et Lithium (Lithium-ion «standard» + Lithium-Fer Phosphate).
- Courbe de charge spécifique en **8 étapes** (batterie Plomb) ou **9 étapes** (batterie Lithium-Fer Phosphate) sans surveillance.
- Récupère les batteries profondément déchargées >2 V (*SOS Recovery automatique*).

TECHNOLOGIES & FONCTIONS AVANCÉES

- **FV Flexible Voltage**, le chargeur fonctionne sous une tension d'alimentation comprise entre 85 et 265 V.
- Fonction «**Auto-Detect**» lance automatiquement une charge lorsqu'une batterie est branchée au chargeur.
- Fonction «**Auto-Restart**» en cas de coupure de courant avec mémorisation des réglages.
- **Contrôle et étalonnage des câbles**.
- **Verrouillage**, évite les risques de mauvaises manipulations, idéal pour les garages et hall d'expositions.
- Jusqu'à **12 profils de charge** disponibles, dont le profil Easy pour une charge simplifiée adaptée à toutes les batteries au plomb.

ULTRA-SÉCURISÉ

- **Préserve l'électronique embarquée du véhicule** : protection contre les courts circuits, inversion de polarité et surcharge. Système anti-étincelle.
- **Fusible interchangeable** protège contre les erreurs de manipulation.
- **Capteur de température** évitant toute surchauffe de l'électronique interne.



Interface intuitive
disponible en 22 langues

ERGONOMIQUE

- **Boîtier résistant** avec patins absorbant les chocs et vibrations.
- **Faible hauteur** (13 cm) pour passage du chargeur sous un véhicule.



Chariot
028890

ACCESSOIRES



SLM : Smart
Light Module
027978



SPM : Smart
Printer Module
026919



Scanner
code-barres
1D/2D
027718

V	50 / 60 Hz	↗	I _{charge}	Charge	Zz	Ondulation/ Ripple	Charging curve	40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP	150 A	2.5 m	
6/12 V	100-127 V AC	1500 W	100 A	20 < 1200 Ah	<0.2 Ah/ month	<150 mV Rms	IU ₀ U	8 step (Pb) 9 step (Lithium)	47 A	72 A	6.5	325 x 130 x 270	Automatic >2V	IP 20	150 A	2.5 m
	220-240 V AC								68 A	89 A						
16/24 V	100-127 V AC	1500 W	50 A	20 < 1200 Ah	<0.2 Ah/ month	<150 mV Rms	IU ₀ U	8 step (Pb) 9 step (Lithium)	35 A	50 A	6.5	325 x 130 x 270	Automatic >2V	IP 20	150 A	2.5 m
	220-240 V AC								59 A	76 A						