

Destiné aux véhicules 12 V, le STARTRONIC HYBRID 950 est un démarreur autonome intelligent sans batterie interne. Il est conçu pour recharger ses supercondensateurs en tout lieu : en utilisant la tension résiduelle de la batterie du véhicule ou grâce à sa batterie lithium de secours, et démarrer le moteur en quelques secondes. La recharge sur le secteur n'est plus nécessaire.

DES DÉMARRAGES GARANTIS

UNE RECHARGE ULTRA-RAPIDE, EN TOUT LIEU, SANS NÉCESSITÉ D'UNE ALIMENTATION À PROXIMITÉ

1 Sur la batterie déchargée du véhicule à démarrer

La recharge sans secteur ni alimentation.

Le STARTRONIC HYBRID 950 est équipé d'un convertisseur qui lui permet d'utiliser le peu de tension résiduelle de la batterie déchargée pour recharger ses supercondensateurs.

2 Sur la batterie lithium interne

La recharge en toute autonomie.

Nul besoin du secteur ou d'une batterie à proximité, le STARTRONIC HYBRID 950 dispose d'une recharge autonome grâce à sa batterie lithium interne.

3 Sur la batterie d'un moteur tournant

La recharge la plus rapide.

4 Sur la prise allume-cigare d'un véhicule

La recharge la plus pratique, sans ouvrir le capot.



quelques
minutes

30 min

60 s

4 min



Port micro-USB (5 V / 2 A)

Port alimentation (pour prise allume-cigare 12 V / 10 A)

DES PERFORMANCES DE DÉMARRAGE ÉLEVÉES

Avec sa puissance (950 A en démarrage), il peut démarrer tous types de véhicules (essence & diesel) munis d'une batterie Plomb ou Lithium - 12 V - 100 Ah (max) en 2 minutes.

2 MODES DITS DE 'FORCAGE' POUR UN MAXIMUM D'EFFICACITÉ

- Mode «Bypass» pour démarrer un véhicule avec une batterie fortement déchargée.
- Mode «Glow» (préchauffage) pour démarrer les moteurs diesel par temps froid.

DES PERFORMANCES INALTÉRABLES

- Toujours prêt grâce à son temps de charge ultra-rapide.
- Démarrages illimités : démarrez, laissez le booster se recharger sur le moteur tournant puis enchaînez avec autant de véhicules à démarrer que vous le souhaitez.
- Sans maintenance : ne nécessite pas d'être maintenu en charge lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Constamment opérationnel même après des années de stockage.
- Insensible aux températures extrêmes (-40°C / +65°C).
- Longue durée de vie : il peut-être utilisé 10 000 fois sans diminution de ses performances.

UNE UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ

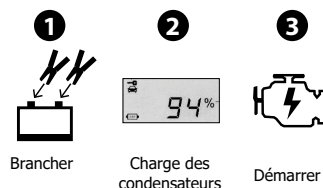
Gestion électronique sécurisée :

- Protégé contre les courts-circuits.
- Protégé contre l'inversion de polarités.
- Protégé contre les décharges profondes.

BOOSTER DU QUOTIDIEN

- Compact (1860 g), il est facilement transportable et trouvera aisément sa place dans le coffre d'un véhicule.
- Sa batterie Lithium-Ion est également une alimentation externe dédiée aux appareils électroniques (smartphone - tablette, etc.) qu'il peut recharger grâce à sa sortie USB (5 V / 2 A) et le câble fourni.
- Lumière d'appoint pour faciliter la manipulation dans les zones non éclairées.

Facilité d'emploi



Livré avec :



Batterie Lithium de secours



réf. 027411
À 100% de sa capacité, elle peut recharger 5 fois les supercondensateurs.

⚠ Recharger après chaque utilisation.

DÉMARRAGE

Nombre de condensateurs

I

1V / C

START ICC

Peak

CHARGE DES SUPERCONDENSATEURS

12V

" 12V / 10 A

5V / 2 A

Batterie Lithium Interne

OFF ON

OFF ON

Micro USB Type B

↑

⚖

12V
5 x 100 Ah

5 x 950 F

950 A

1660 A

—

4 min

60 s

4 min

4 min

40 min

30 min

25 x 18,5
x 6 cm

1.86 kg