

Progettato per i veicoli a 12 V, STARTRONIC HYBRID 950 è un avviatore autonomo intelligente senza batteria interna. È progettato per ricaricare i suoi supercondensatori ovunque: utilizzando la tensione residua della batteria del veicolo o della batteria di riserva al litio, e avviare il motore in pochi secondi. La ricarica sulla rete elettrica non è più necessaria.

## AVVIAMENTI GARANTITI

**RICARICA ULTRAVELOCE, OVUNQUE, SENZA BISOGNO DI UN'ALIMENTAZIONE VICINA**

**1 Sulla batteria scarica del veicolo da avviare**

Ricarica senza alimentazione di rete.

Lo STARTRONIC HYBRID 950 è dotato di un convertitore che gli consente di utilizzare la poca tensione residua della batteria scarica per ricaricare i suoi supercondensatori.

**2 Sulla batteria interna al litio**

Ricarica completamente autonoma.

STARTRONIC HYBRID 950 non ha bisogno di essere collegato alla rete elettrica o di avere una batteria nelle vicinanze, poiché la sua batteria al litio interna consente di ricaricarlo autonomamente.

**3 Sulla batteria di un motore in funzione**

La ricarica più veloce.

**4 Dalla presa accendisigari del veicolo**

Il modo più pratico per ricaricare, senza aprire il cofano.



qualche  
minuto

30 min

60 s

4 min



Porta micro-USB (5 V / 2 A)  
Porta di alimentazione (per presa accendisigari 12 V / 10 A)

## ELEVATE PRESTAZIONI DI AVVIAMENTO

Grazie alla sua potenza (950 A all'avvio), può avviare in 2 minuti tutti i tipi di veicoli (benzina e diesel) dotati di **batteria al piombo o al litio - 12 V - 100 Ah** (max).

### 2 MODALITÀ DI «FORZATURA» PER LA MASSIMA EFFICIENZA

- Modalità «Bypass» per l'avviamento di un veicolo con batteria molto scarica.
- Modo «Glow» (pre-riscaldamento) per avviare motori diesel nella stagione fredda.

## PRESTAZIONI IMBATTIBILI

- **Sempre pronto** grazie al tempo di ricarica ultrarapido.
- **Avviamenti illimitati** : avviare il motore, lasciare che il booster si ricarichi sul motore acceso poi proseguire con l'avviamento di tutti i veicoli che si desidera.
- **Senza manutenzione** : non deve essere tenuto in carica quando non viene utilizzato.
- **Costantemente operativo anche dopo anni di stoccaggio.**
- **Insensibile alle temperature estreme** (-40°C / +65°C).
- **Lunga durata**: può essere utilizzato 10.000 volte senza perdita di prestazioni.

## UTILIZZO IN TOTALE SICUREZZA

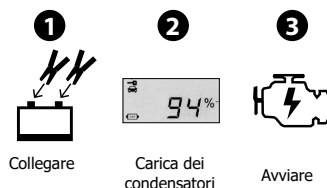
### Gestione elettronica sicura :

- Protezione contro i cortocircuiti.
- Protetto contro l'inversione di polarità.
- Protetto contro le scariche profonde.

## BOOSTER GIORNALIERO

- Compatto (1860 g), è facile da trasportare e trova posto nel bagagliaio di qualsiasi veicolo.
- La sua batteria agli ioni di litio funge anche da alimentatore esterno per i dispositivi elettronici (smartphone - tablet, ecc.), che può ricaricare tramite l'uscita USB (5 V / 2 A) e il cavo in dotazione.
- Luce ausiliaria per facilitare la movimentazione in aree non illuminate.

### Facilità d'uso



### Fornito con:



### Batteria di backup al litio



rif. 027411  
Al 100% della sua capacità, può ricaricare 5 volte i supercondensatori.

⚠Ricaricare dopo ogni utilizzo

AVVIAMENTO					CARICA DEI SUPERCONDENSATORI							
Batteria	Numero di condensatori	I			> 12V		" 12V / 10 A		5V / 2 A	Batteria al litio Interna	Dimensioni	Peso
		1V / C	START ICC	Peak	OFF	ON	OFF	ON	Micro USB tipo B			
12V 5 > 100 Ah	5 x 950 F	950 A	1660 A	—	OFF	ON	OFF	ON	40 min	30 min	25 x 18,5 x 6 cm	1.86 kg