

Designet for 12 V-kjøretøyer, er STARTRONIC HYBRID 950 en intelligent autonom starter uten internt batteri. Den er designet for å kunne lade opp superkondensatorene hvor som helst: ved å bruke restspenning fra kjøretøyetsbatteri, eller ved å bruke sitt eget litium-backup-batteri, og starte motoren i løpet av sekunder. Lading fra strømmettet er ikke lenger nødvendig.

GARANTERT START

ULTRARASK LADING, HVOR SOM HELST, UTEN BEHOV FOR STRØMFORSYNING I NÆRHETEN

1 På det utladede batteriet til kjøretøyet du vil starte

Lading uten nettstrøm.

STARTRONIC HYBRID 950 er utstyrt med en omformer som gjør at den kan bruke den begrensede restspenningen til det utladede batteriet i kjøretøyet til å lade opp de interne superkondensatorene.

2 På det interne litiumbatteriet

Fullstendig autonom opplading.

STARTRONIC HYBRID 950 trenger ikke å være koblet til strømmettet eller ha et batteri i nærheten, siden det interne litiumbatteriet gjør at den kan lades opp autonomt.

3 På batteriet til en motor som går

Den raskeste måten å lade opp.

4 Fra en sigaretteneruttak i et kjøretøy

Den mest praktiske måten å lade opp uten å åpne panseret.



noen få minutter

30 min

60 s

4 min



Mikro USB-port (5 V / 2 A)
Strømforsyningsport (for 12 V / 10 A sigaretteneruttak)

HØY STARTYTELSE

Med 950 A starteffekt kan den starte nesten alle typer kjøretøy (bensin eller diesel) utstyrt med bly- eller litiumbatteri - 12 V - 100 Ah (maks) på 2 minutter.

2 "TVINGENDE" MODUSER FOR MAKSIMAL EFFEKTIVITET

- «Bypass»-modus for å starte et kjøretøy med et sterkt utladet batteri.
- «Glow» (forvarming)-modus for start av dieselmotorer i kaldt vær.

USLÅELIG YTELSE

- Alltid klar for handling med superraske ladetider.
- **Ubegrensede oppstarter:** start tenningen, la boosterens lades opp på den kjørende motoren start kjøretøyet, og gjenta prosessen for å starte så mange ganger du trenger.
- **Vedlikeholdsfri:** trenger ikke å holdes oppladet når den ikke er i bruk.
- **Alltid operativ, selv etter år i lagring.**
- **Motstandsdyktig mot ekstreme temperaturer** (-40°C / 65°C).
- **Lang levetid:** den kan brukes 10 000 ganger uten tap av ytelse.

BRUK I FULL SIKKERHET

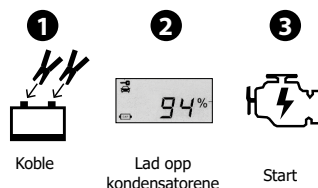
Sikker elektronisk administrasjon:

- Beskyttet mot kortslutning.
- Beskyttet mot omvendt polaritet.
- Beskyttet mot dyp utslipp.

HVERDAGSBOOSTER

- Kompakt (1860g), den er ekstremt bærbar og passer pent inn i bagasjerommet på ethvert kjøretøy.
- Lithium-Ion-batteriet kan også brukes som en ekstern strømforsyning for elektroniske enheter (smarttelefon - nettbrett, etc.), som kan lades via USB-utgangen (5 V / 2 A) og kablen medfølgende
- Ekstralys for å gjøre betjeningen enklere i ubelyste områder.

Lette å bruke



Leveres med:



Litium batteri backup.



ref. 027411
Ved 100 % kapasitet kan den lade superkondensatorene 5 ganger.

⚠ Lad opp etter hver bruk.

| STARTER | | | | SUPERKONDENSATORLADING | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------|-------|-----------|------------------------|-------|------|---------------|-------|------------------|---------------------------------|---------------------|---------|
| 🔋 | Antall kondensatorer | I | | | 12 V | | " 12 V / 10 A | | 5 V / 2 A | 🔋 Litiumbatteri Innvendig | ↕ | 🔒 |
| | | 1 V/C | START ICC | Topp | 🚗 AV | 🚗 PÅ | 🚗 AV | 🚗 PÅ | Micro USB Type B | | | |
| 12 V 5 x 100 Ah | 5 x 950 F | 950 A | 1660 e.Kr | — | 4 min | 60 s | 4 min | 4 min | 40 min | 30 min | 25 x 18,5 x 6 cm | 1,86 kg |