

12 V

Nr kat. 029606

Pionowa ładowarka z zasilaczem impulsowym GYSFLASH 102.12, zaprojektowana specjalnie do montażu na ścianie lub podnośniku samochodowym, jest bardzo wydajną i umożliwia zasilanie prądem o natężeniu do 100 A. GYSFLASH 102.12 utrzymuje idealnie stabilne napięcie akumulatora na poziomie 12 V podczas czynności diagnostycznych. Urządzenie zapewnia najlepszy cykl ładowania zalecany przy konserwowaniu najbardziej zaawansowanych pojazdów dostępnych na rynku.

### 5 TRYBÓW PRACY DO WYKORZYSTANIA

- **Ładowanie:** do akumulatorów 12V (kwasowo-ołowiowe/AGM/żelowe) o pojemności od 20 do 1200 Ah.
- **Diag +:** zasilanie prądem o natężeniu do 100A w przypadku akumulatorów 12V w pojazdach poddawanych diagnostyce.
- **Wymiana akumulatora:** zapewnia stabilizowane zasilanie pojazdu w trakcie wymiany akumulatora w celu zachowania ustawień pamięci.
- **Zasilacz:** ładowarka może służyć jako stabilizowany zasilacz napięcia z regulowanym maksymalnym natężeniem prądu.
- **Salon:** ładowarka uzupełnia prąd zużywany przez klientów w trakcie korzystania z pojazdu.

### ZAAWANSOWANE FUNKCJE

- **Funkcja „automatycznego ponownego uruchomienia”** oznacza, że ładowarka zapamięta ustawienia w przypadku zaniku zasilania i ponownie uruchomi się automatycznie.
- **Kontrola i kalibrowanie kabli,** ładowarkę można wyposażyć w kable o długości do 2x8 m i przekroju 16mm<sup>2</sup>.
- **Możliwość zablokowania w trybie salonu samochodowego** pozwala uniknąć ryzyka nieprawidłowego postępowania z urządzeniem, co doskonale sprawdza się w garażach i salonach wystawowych.
- **4 dostępne krzywe ładowania,** w tym tryb Łatwy, czyli uproszczone ładowanie odpowiednie dla wszystkich akumulatorów kwasowo-ołowiowych.
- **Możliwość aktywowania i konfigurowania krzywej ładowania „Ekspert”.**

### ŁADOWANIE AUTOMATYCZNE W 100%

- **9-stopniowa krzywa ładowania** zapewnia maksymalne osiągi i trwałość akumulatora.
- Możliwość regeneracji głęboko rozładowanych akumulatorów o napięciu >2 V (regeneracja automatyczna SOS).

### WYJĄTKOWE BEZPIECZEŃSTWO

- **Ochrona układów elektronicznych pojazdu:** zabezpieczenie przed zwarcieniem, zamianą biegunowości i przeładowaniem akumulatora. Technologia zapobiegania iskrzeniu.
- **Wymienne bezpieczniki** zabezpieczające przed niewłaściwym użyciem.
- **Czujnik temperatury** zapobiegający przegrzaniu wewnętrznych układów elektronicznych.
- **Automatyczny tryb czuwania,** gdy akumulator jest odłączony.

### ERGONOMIA

- Kompaktowa i solidna skrzynka z przednią szpulą na kable (2 x 5 m).
- Poduszki pochłaniające uderzenia i wstrząsy.
- Opcja mocowania ściennego z układem przesuwającym lub magnetycznym (Magnetfix).

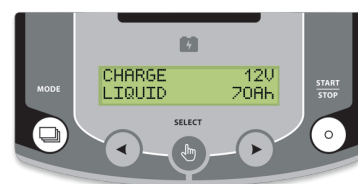


W zestawie:

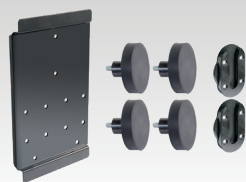
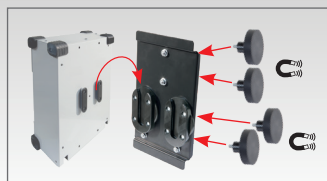
Zaciski  
(2 x 5 m  
16 mm<sup>2</sup>)Mocowanie  
ścienne

















x2

x2

Intuicyjny interfejs obsługi  
dostępny w 19 językach

### AKCESORIA

Mocowanie MagnetFix  
0296372 x 8 m - 16 mm<sup>2</sup>  
056572Walizka  
060432

																
50/60 Hz		I <sub>charge</sub>	12 V	Charge	<0.05 Ah/month	<150 mV Rms	I <sub>U<sub>0</sub></sub> , I <sub>U<sub>10</sub></sub>	9 step	40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP	125 A	2.5 m
220-240 V AC	1600 W	100 A	12 V	20 < 1200 Ah	<0.05 Ah/month	<150 mV Rms	I <sub>U<sub>0</sub></sub> , I <sub>U<sub>10</sub></sub>	9 step	66 A	75 A	5.8	295 x 117 x 345	Automatic >2V	IP 21	125 A	2.5 m