

# Кабель для зарядки электромобилей

Кабели для зарядки электромобилей (EV) предлагают решение для зарядки в любом месте и гарантию полного заряда аккумулятора в дороге, когда это необходимо. Все 3 оснащены выходом Тип 2 (европейский стандарт) и подходят для самого широкого спектра электромобилей на рынке (Mercedes, Audi, BMW, Volkswagen, Opel, Volvo, Toyota, Tesla, Peugeot, Renault...). Безопасные и надежные, они устойчивы к износу и воздействию внешних факторов (класс IP66).

## ЕВРОПЕЙСКИЕ СТАНДАРТЫ

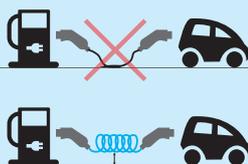
Разъем Тип 2	Комбинированный переходник CSS
Переменный или постоянный ток	Ток DC
Зарядка медленная (AC) / быстрая (DC)	Быстрая зарядка
	T2 
Chevrolet Volt / Citroen C-ZERO / Mitsubishi iMiEV / Nissan LEAF / Peugeot iOn / Renault Fluence / Renault Kangoo / Renault Twizy / Renault ZOE / Smart ED / Modèle TESLA	Renault Zoe 2 / Tesla Model 3 - Y / Audi e-Tron / Mercedes EQC.

## ЗАРЯДНЫЕ КАБЕЛИ T2 - T2



**32 A 1 ph** 028982  
**32 A 3 ph** 028999

### Катушечный кабель



- Эргономичный, кабель всегда натянут и не подметает пол во время использования.
- Легко использовать, легко хранить.

T2-T2 это кабель режим 3, который соединяет электромобиль с разъемом T2 или CSS с зарядной станцией T2. Доступные в однофазной (7,36 кВт) или трехфазной (22 кВт) модели, эти кабели предлагают быструю и безопасную зарядку.

## ЗАРЯДНЫЙ КАБЕЛЬ 16 А - T2



**16 A 1 ph** 028975

Кабель режим 2, позволяет заряжать любой электромобиль от бытовой розетки 220В. Можно настроить на 10А или на 16А однофазный, рекомендуется всегда держать этот кабель в багажнике. Однако зарядка происходит медленнее, чем у T2-T2 (3,7 кВт).

		U <sub>1</sub>	I <sub>1</sub>					
КАБЕЛЬ ЗАРЯДКИ	028982	1 ph	32 A	7.36 кВт	•	—	5 м	Тип 2
	028999	3 ph	32 A	22 кВт	•	—		Тип 2
ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО EV	028975	1 ph	10 / 16 A	3.7 кВт	—	•		Тип 2

ОПЦИЯ  
060432  
↓ 21 × 43 × 57 cm

