

CN 1-16

GYSFLASH

51.12 CNT FV

101.12 CNT

103.12 CNT

121.12 CNT FV

123.12 CNT FV

125.12 CNT FV

101.24 CNT FV

103.24 CNT FV

25.48 CNT FV

51.48 CNT FV

53.48 CNT FV

安全说明



“本使用说明书包含有关设备操作的信息以及安全注意事项等内容。请仔细阅读并妥善保管。本设备只能用于设备和说明书上指示范围内的充电。操作者请严格遵守安全准则。如使用不当或危险使用，制造商概不负责。”



请在室内使用设备。请勿暴露在雨中。

此设备可供至少8岁的儿童使用，也可供身体、感官或精神能力低或缺乏经验/知识的人使用，条件是他们受到适当的监管，或已被告知安全使用设备的说明，并且使用者已意识到设备具有一定危险性。儿童不宜玩耍该设备。未受监管的儿童不宜清洁并维护设备。

在任何情况下，请勿用设备对非充电电池充电。

若电源线或电源插头损坏，请勿使用本设备。

若电源线损坏或装配不正确，请勿使用该设备，以避免电池短路的风险。

切勿给已冷冻或损坏的电池充电。

请勿遮盖设备。

请勿将充电器靠近热源或置于高温下(大于60° C)。

请勿堵塞冷却排气口。

自动充电的操作模式及其使用限制将在本手册后面进行解释。



爆炸与火灾的风险!

- 充电电池可能会释放爆炸性气体。



- 充电时，电池须放置在通风良好的地方。



- 避免火焰和火花。

- 保护电池的电气接触面免受短路影响。

请勿让充电电池长时间无人看管。



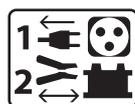
酸液飞溅的风险!



- 佩戴护目镜与防护手套。



- 若不慎接触眼睛或皮肤，请立即用清水冲洗并及时就医。



连接/断开连接:

- 在插入或断开与电池的连接之前，请断开电源连接。

- 必须先连接未连接到汽车底盘的电池接线端。其他汽车底盘的连接必须远离电池和燃料管道。须将电池充电器连接到电网。

- 充电完成后，请按顺序先断开充电器与电网的连接，再断开与汽车底盘的连接，最后断开与电池的连接。

**连接:**

- 本设备必须连接到接地插座。
- 必须按照国家安装规则连接电源。

**维护:**

- 电源线如若受损, 必须使用制造商或其售后服务部门提供的电源线进行更换。
- 须由专业人士进行设备维护工作。



- 警告! 对设备进行维护工作前, 务必拔下电源插座。
- 设备无需特殊维护。
- 若内部保险丝熔断, 为避免危险发生, 必须由制造商、其售后服务部或有关专业人士更换。
- 任何情况下, 切勿使用溶剂或其他腐蚀性清洁剂。

**规程:**

- 设备符合欧洲标准。
- 如需了解符合性声明, 请浏览我们的网站。



- 符合EAEC (欧洲经济共同体) 规定的标志。



- 设备符合英国要求。英国符合性声明可在我们的网站上查阅 (见主页)。



- 设备符合摩洛哥标准。
- 如需符合性声明C_m (CMIM), 请浏览我们网站 (见封面)。

**废物管理 :**

- 此设备为选择性收集对象。请勿扔进家用垃圾箱。

总体描述

GYSFLASH是一款多功能、采用逆变科技的专业充电器。支持在诊断工作期间的展示车辆电池。该设备还为最新车型的电池维护提供一个理想的充电品质。此充电器可接受最长8m的输出电缆。更换充电电缆需要进行重新校准 (参见第9页)。它被认为是固定设备而非移动设备。

GYSFLASH原装配置包括4种模式:

- 充电模式: 致力于为铅酸型 (密封、液体、AGM...) 或锂 (LiFePO4) 电池充电。
- 诊断供电模式: 在诊断阶段为车辆提供能源需求的支持。
- “展厅模式”供电: 保持电池充电状态, 并在使用展示车辆的电气配件时根据需要提供能量。
- 测试模式: 可检查电池状态, 评估车辆的起动系统, 以及交流发电机的运行状况。

GYSFLASH智能充电器!

可通过USB和自定义配置添加特定模式和充电配置以扩展GYSFLASH的原始功能 (详情请参阅第11页)。GYSFLASH充电器可将USB上的数百个充电数据导出, 以便在表格中进行分析。附加模块 (打印机类型, 以太网通信等) 也可通过其专用模块插座连接到充电器。

“自动检测”功能:

GYSFLASH配备“自动检测”功能, 可在电池连接到充电器时自动启动充电。(启用/禁用此功能, 请参阅第9页)

AUTO-DETECT	12V
U=12.3V	

“自动重启”功能:

“自动重启”功能可在发生断电后, 恢复电力情况下自动重启充电器。(启用/禁用此功能, 请参阅第9页)

锁定”功能:

当GYSFLASH在公共场所或无人看管的地方使用时,可以锁定GYSFLASH上的按钮。启用/禁止锁定功能,请按住▲和▼3秒。

启动

1. 将充电器连接到电源插座。
2. 将充电器背面的开关设置为“ON”。
3. 选择所需模式(充电 -> 展厅 -> 诊断 -> 测试)。

要访问«设置»菜单,请按住MODE 3秒钟:

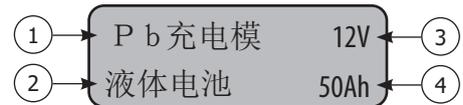
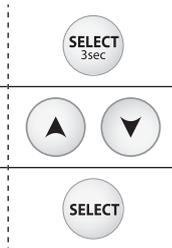
充电模式

• 模式设置:

1 按下SELECT按钮3秒钟以激活更改模式设置。

2 使用箭头键更改参数值。

3 按下SELECT键确认参数值并转到下一个参数设置。



- 1- 充电类型
- 2- 充电曲线
- 3- 电池标称电压
- 4- 电池标称容量

充电类型	充电曲线	充电电压	
铅酸充电	标标准	2.40V/单元	凝胶、MF、EFB、SLA...型铅蓄电池
	AGM型	2.45V/单元	大多数AGM型铅蓄电池包括START和STOP功能。但是,一些AGM型电池需要较低的电压(正常曲线)。若有疑问,请查阅电池使用说明书。
	液体型	2.45V/单元	开放式铅蓄电池,如带盖液体型。
	简易型	2.40V/单元	专用于铅蓄电池,可根据电池的大小自动调节充电电流。为了最大程度地优化充电,建议尽可能的使用标准,AGM型或液体型充电曲线。
锂电充电	LFP/LiFePO4	3.60V/单元	LFP(磷酸铁锂电池)型锂电池。

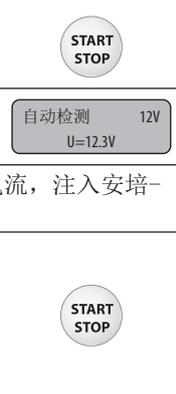
• 开始充电:

1 按下“START/STOP”键开始充电。

若“自动检测”功能激活,在检测到电池的情况下,充电器会在5秒后自动开始充电。

2 充电期间,设备显示充电进程的百分比,并交替显示电压,电流,注入安培-小时及充电运行时间。

3 请按“START/STOP”键暂停充电。

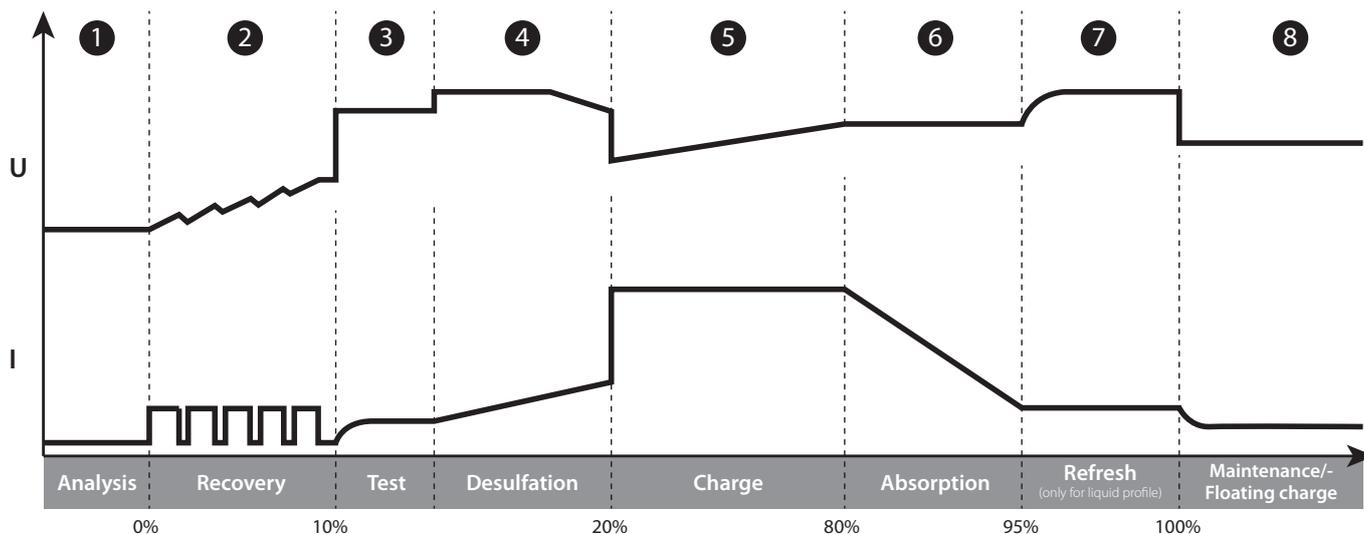


- 1- 电池电压
- 2- 充电周期进度
- 3- 充电器所供电流
- 4- 注入安培-小时
- 5- 运行时间

注意:

对车辆进行充电时,建议尽可能的降低电力消耗(熄火,关闭车门等),以免干扰充电过程。检查开口式电池的电解液液位。如有必要,请填满电池液位。

• 铅酸充电曲线:



第1步：分析
分析电池状态（充电水平，极性反转，电池连接不良...）

第2步：恢复
恢复深度放电后损伤的元件。

第3步：测试
检验硫酸蓄电池。

第4步：脱硫
电池脱硫的算法。

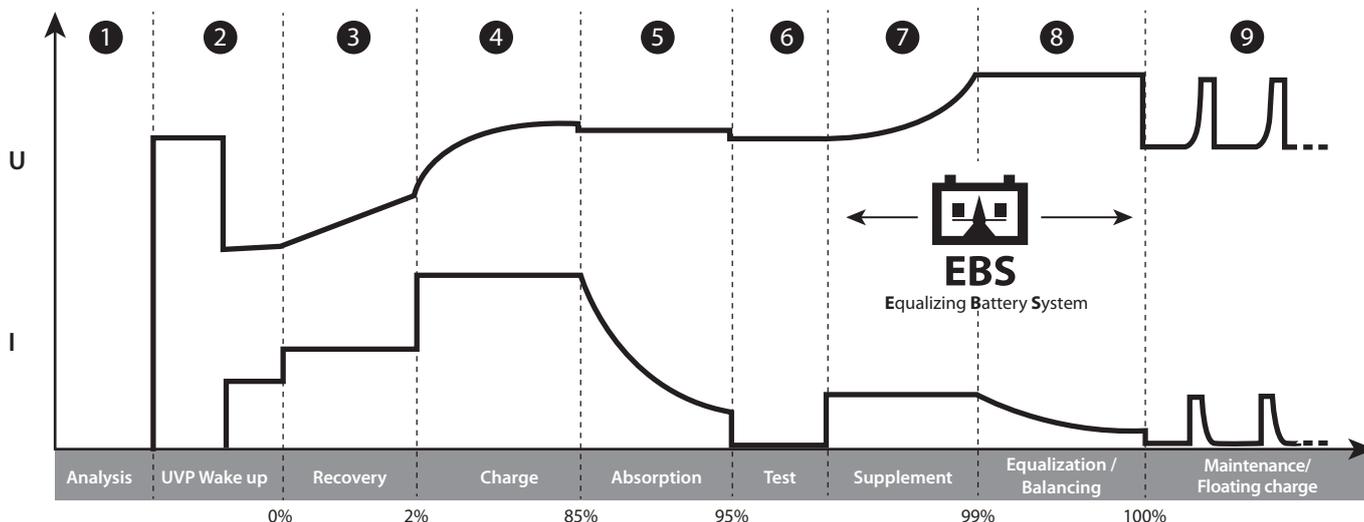
第5步：充电
最大电流快速充电可达到充电水平的80%。

第6步：吸收
恒压充电使充电水平达到100%。

第7步：刷新（仅适用于液体电池）
充电器向电池内注入额外电流以产生气体，该气体可混合电解质并重新调节电池单元。此阶段期间，电池可能会失去一点水。

第8步：充电维护
将电池电量保持在最大值。

LFP锂充电曲线:



第1步：分析
分析电池状态（充电水平，极性反转，电池连接不良...）

第2步：“UVP Wake up” 唤醒功能
在UVP（欠压保护）保护中重新激活电池。

第3步：恢复
深度放电后的恢复算法。

第4步：充电
最大电流快速充电可达到充电水平的90%。

第5步：吸收
恒压充电使充电水平达到95%。

第6步：测试
充电保持测试。

第7步：补充
减少电流负载可达到100%充电水平。

第8步：均衡/平衡
电池单元的平衡

第9步：充电/维护
将电池电量保持在最大值。

供电模式：展厅/诊断模式

• 模式设置：

1 按下SELECT按钮3秒钟以激活更改模式设置。



2 使用箭头键更改参数值。



3 按下SELECT键确认参数值并转到下一个参数设置。



- 1- 模式名称
- 2- 调节电压
- 3- 标称电压
- 4- 最大电流

功率限制：若电流值旁边出现“*”（如，I：50A*），则表示充电器无法按显示屏上设置的电压提供相应电流。因为在此电压下，充电器将处于最大功率值。但是，根据充电器的功率限制，可提供更低电压的电流。

• 开始充电：

按下“START/STOP”键开始此模式。

1 若“自动检测”功能激活，在检测到电池的情况下，充电器会在5秒后自动开始充电。



2 在此模式下，GYSFLASH充电器指示电池电压与输出电流。

3 请按“START/STOP”键暂停模式。



- 1- 电池电压
- 2- 充电器输出电流

注意：

启动模式时，显示的电流大于10A表示电池已放电。该设备将自动开始充电，确保车辆内无人员。等待电流强度下降至10A以下，然后再开始对车辆采取措施（使用车辆电气配件，诊断操作等）。

供电模式的功能：

模式	“无电池”功能	“集成充电”功能	异常欠压保护	调节电压
SHOWROOM	✓	✓	✓	12 V模式 [12V 12.7 V - 14.4 V 24 V模式 [6V 6.3 V - 7.2 V [24V 25.4 V - 28.8 V 48 V模式 [36V 38.1 V - 43.2 V [48V 50.8 V - 57.6 V
DIAG+			✓	12 V模式 [12V 12.7 V - 14.8 V 24 V模式 [16V 14.4 V - 17.2 V [24V 25.4 V - 29.6 V 48 V模式 [36V 38.1 V - 44.4 V [48V 50.8 V - 59.2 V

• “无电池”功能（不推荐）：

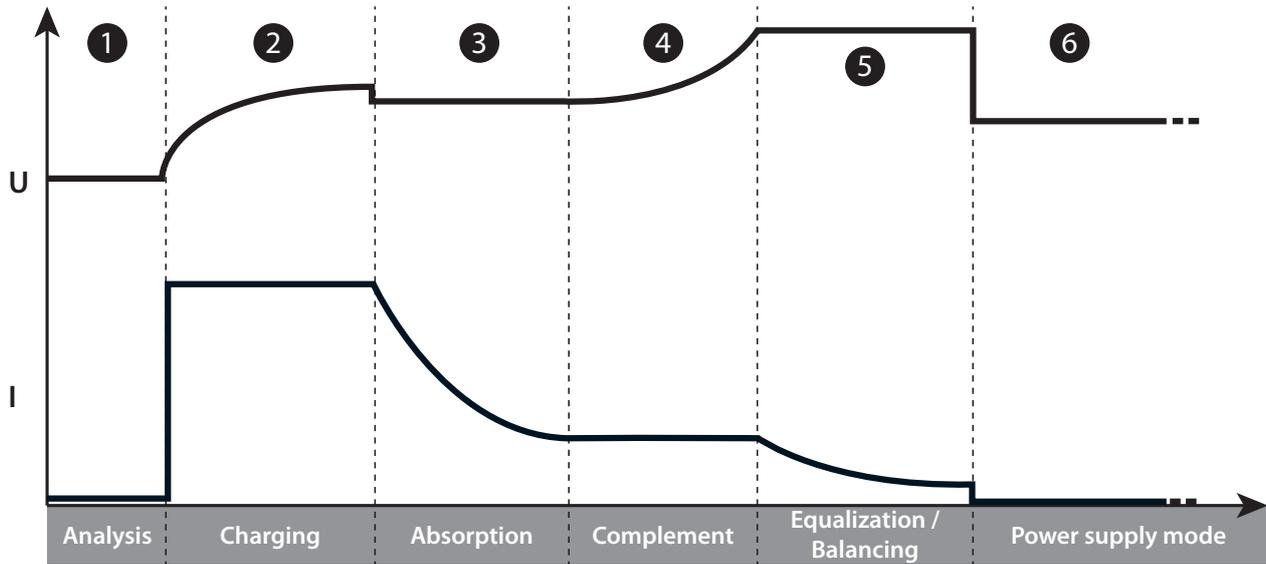
此功能可在无电池的情况下使用展厅模式。为此，请按“START/STOP”键3秒钟。在强制供电之前，“无电池模式”显示3秒钟。



若存在电池，强烈建议不要使用“无电池”功能。此功能禁用“集成充电”功能，以及一些保护功能，如异常欠压保护或断开检测保护。此配置下，极性反转可能会对车辆电子设备有害。

• “集成充电”功能:

展厅模式 (“无电池”功能除外)采用自动充电算法,适用于所有类型的电池(铅和锂),以确保展示车辆的最佳充电水平。此功能与电池上的耗材完美兼容。



第1步: 分析

分析电池状态(充电水平,极性反转,电池连接不良...)

第2步: 充电

在最大电流下快速充电,直到达到U1(例如: 12V 时13.8V)

第3步: 吸收

恒压充电(例如: 12V 时13.8V)

最长持续时间1小时。

第4步: 补充

逐渐增加电压至 U2(例如 12V 时14.4 V)。最长持续时间2小时。

第5步: 均衡/平衡

保持U2电压(例如 12V 时14.4 V)。

最长持续时间2小时。

第6步: 供电模式

调节电压的应用。

•异常欠压保护:

此保护可以防止短路或电池损坏的风险。若电压异常低超过10分钟,充电器将自动关闭。

测试模式

总导航:

1 使用箭头键选择所需测试

2 请按“START/STOP”键开始测试。



测试模式
电压测试

• 电压测试

此模式可查看充电夹上的电压,并使用GYSFLASH充电器作为电压表来测量电池电压。

电压测试
U=12.1V

•启动测试:

该模式用于评估启动发动机时车辆起动系统(起动机+电池)的状态。此测试必须将电池与车辆连接。

1	使用箭头键选择车辆电池的标称电压		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 电机点火测试 12V </div>
2	按下SELECT（选择）按钮进行确认		
3	将充电夹连接至车辆电池		
4	转动点火钥匙启动发动机		
5	转动点火钥匙启动发动机 充电器自动检测尝试启动发动机，并运行计算算法以确定启动系统的状态。		

测试结果：充电器指示发动机启动阶段所感知的电池电压最小值，以及仪表形式的启动系统状态。

电机点火测试
Umin=8.6V

• 交流发电机测试：
此模式用于确定车辆交流发电机状态。此测试可在旋转发电机车辆上运行。

1	使用箭头键选择车辆电池的标称电压		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 交流发电机测试 12V </div>
2	确认请按“SELECT”键		

测试结果：充电器指示发动机启动阶段所感知的电池电压最小值，以及仪表形式的启动系统状态。

交流发电机测试
U=14.1V

保护

此设备具备保护功能，可防止短路及极性颠倒。同时还配备防火花系统，可避免将充电器连接到电池时产生火花。出于安全考虑，充电夹一旦无电压，充电器便不再输送电流。充电器配备内部保险丝，以防止错误操作。

配置菜单

导航：

1	按下“MODE”键3秒进入配置菜单	
2	使用箭头键查看不同参数。	
3	按“SELECT”键选择参数或进入子菜单。	
4	当参数闪烁时，可使用箭头键更改其值。	
5	重新按下“SELECT”键确认参数值。	

语言：

选择显示语言。

声音：

启用（ON）或禁用（OFF）设备声音。

自动重启：

启用（ON）或禁用（OFF）自动重启功能。如果发生电源故障，此功能会自动重启充电器。

自动检测:

启用 (ON) 或禁用 (OFF) 自动检测功能。此功能可在当电池连接充电器时，自动开始充电。

日期:

设置日期与时间。

电缆校准:

此过程可校准设备充电电缆，以使充电器因电缆引起的电压下降时得到最佳的补偿。强烈建议至少一年进行一次校准或者在每次更换充电电缆时进行校准。

校准步骤:

1	按下“SELECT”键，进入“电缆校准”子菜单							
2	将充电夹短路							
确保连接电缆的卡爪的金属部件相互接触良好。								
<table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> <tr> <td>OK</td> <td>NOK</td> <td>NOK</td> </tr> </table>						OK	NOK	NOK
OK	NOK	NOK						
3	请按“START/STOP”键开始校准							
4	: 校准成功。 Err19: Cable_NOK: 校准电缆时出现问题。 检查电缆是否完好并正确连接并重新开始操作。							

USB USB连接:

用于访问USB功能的子菜单。

多充电器模式:

一种允许多个充电器并联以增加功率的功能。

→ 有关更多详细信息，请参阅SHM-智能集线器模块 (025981) 手册。

要使用单个充电器正常工作，必须将此功能设置为关闭。

USB USB连接

GYSFLASH设备配备USB接口，通过在电脑上创建自定义配置扩展其功能，然后通过USB将其下载至设备。自定义配置可添加、删除或更改充电模式和充电曲线，以使充电器更好的符合用户的需求。通过USB连接，用户还能检索100多个历史记录和数据，并可用表格形式将其打开。

导航:

1	使用箭头键查看不同的子菜单或文档	
2	按下“SELECT”键，进入子菜单或选择一个文档	
3	按下“MODE”键，返回上一个子菜单	

导入新配置:

此功能可通过USB设备将新配置（“.gfc”文件）下载到充电器中。

1	首先，确保USB设备上存在与新配置对应的“.gfc”文件。 此文件不应位于USB设备的某个文档或子文档内。	
2	将USB连接至充电器。	
3	进入“导入配置”子菜单	
4	选择下载文件	
5	确认文件下载	
6	充电器将会下载新配置。	

将配置导出至USB设备:

此功能可将充电器内现有配置存储（“.gfc”文件）至USB设备。

1	将USB连接至充电器。	
2	进入“导入配置”子菜单	
3	确认文件下载	
4	充电器将把现有配置存储至USB设备（“Config_file.gfc”文件）。	

恢复之前配置:

此功能可在上次下载配置出现问题或错误时恢复充电器配置的倒数第二个配置。

1	进入“恢复配置”子菜单	
2	确认配置恢复。	
3	充电器将恢复倒数第二个配置参数。	

将充电数据导出至USB设备:

此功能可在USB设备上恢复充电记录和数据，
以便于将其用图标或其他形式表现出来。

1	进入“导出数据”子菜单	
---	-------------	--

2 确认储存充电数据。

继续?
是

3 充电器将把“.CSV”文档格式复制到USB设备上。

正在下载中

自定义配置

可用于自定义的模式和电池类型列表：

充电模式			
充电类型	充电曲线	充电电压	
铅酸充电	标型准	2.40V/单元	凝胶、MF、EFB、SLA...型铅蓄电池曲线
	AGM型	2.45 V/单元	大多数AGM型铅蓄电池包括START和STOP功能。但是，一些AGM型电池需要较低的电压（正常曲线）。若有疑问，请查阅电池使用说明书。
	液体型	2.45 V/单元	开放式铅蓄电池(如带盖液体型)充电曲线。
	简易型	2.40 V/单元	专用于铅蓄电池，可根据电池的大小自动调节充电电流。为了最大程度地优化充电，建议尽可能的使用标准，AGM型或液体型充电曲线。
	boost	2.42 V/单元	用于铅酸电池的最大电流充电曲线。此配置可允许超快速充电。注意：此类型的充电只能偶尔使用，以免缩短电池的使用寿命。
	recovery+	2.40 - 2.50 V/单元	用于恢复严重损坏的铅蓄电池的充电曲线。必须在车辆外部、通风良好的地方对电池进行恢复，以免损坏车辆内电子部件。注意：恢复电压可达4.0V/单元。
	Ca/Ca recov	2.45 - 2.66 V/单元	用于恢复钙电池的充电曲线。必须在车辆外部、通风良好的地方对电池进行恢复，以免损坏车辆内电子部件。注意：恢复电压最高可达2.75 V/单元。
锂充电	LFP/LiFePO4	3.60 V/单元	LFP(磷酸铁锂)型锂电池的充电曲线。
	标准锂离子 电池	4.20 V/单元	基于锰或钴(NMC, LCO, LMO, MCO.....)的标准锂离子电池的充电曲线。
	LFP电池	3.60 V/单元	用于LFP(磷酸铁锂)型锂离子电池的充电曲线，可选择要充电的串联电池单元数。
	锂离子电池	4.20 V/单元	基于锰或钴(NMC, LCO, LMO, MCO.....)的标准锂离子单元的充电曲线。
牵引型蓄 电池	液体型	2.42 V/单元	专用于叉车的牵引型锂电池的充电曲线。
	凝胶	2.35 V/单元	专用于叉车的凝胶型牵引电池的充电曲线。

供电模式	
展厅模式	当使用演示车辆的电气配件时，确保电池的充电状态并维持其所需能量。
诊断模式	当车辆处于诊断阶段时，维持所需能量。
更换电池	可在更换电池期间，维持车辆供电，以保存车载计算机的内存。 注意：使用过程中极性反转可能对充电器和车辆电子设备有害。
启动模式	车辆的辅助起动装置。允许蓄电池预充电，并允许充电器在发动机起动阶段发送最大电流（充电器在30分钟后自动停止）。
电源模式	可将充电器作为高功率稳定电源使用。可调节电压与电流限制。
Li-SUPPLY/LFP	用于LFP（磷酸铁锂）型锂离子电池的方式，选择串联电池单元数，调节电压和施加电流。
Li-SUPPLY/Li-ion	用于供给基于锰或钴（NMC, LCO, LMO, MCO.....）的标准锂离子电池的模式，其中选择串联的电池数量，调节电压和施加的电流。

其他	
测试模式	可检查电池状态，评估车辆的起动，以及交流发电机的运行状况。

GYS提供适用于任何应用的预定义配置。

请浏览GYS官网下载配置：

Configuration file (gys.fr)	应用	充电模式											供电模式						其他				
		铅酸充电					锂充电			牵引型蓄			展厅模式	诊断模式	更换电池	STARTER MODE	电源模式	Li-SUPPLY/LFP		Li-SUPPLY/Li-ion			
		标型准	ACM型	液体型	筒易型	Boost	Recovery+	Ca / Ca recov	LFP/LiFeP04	标准锂离子电池	LFP电池	锂离子电池									液体型	凝胶	
1_gys_original.gfc	充电器初始配置	✓	✓	✓	✓				✓						✓	✓							✓
2_car_extended.gfc	汽车技工的扩展功能	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓					✓
3_showroom_only.gfc	特许和示范车辆的简化版														✓								
4_pro_lithium.gfc	专业锂电池								✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓		
5_traction.gfc	叉车，电动托盘车，堆垛机...												✓	✓									
6_full_version.gfc	完整版	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

✓ 仅适用于24 V和48 V型号。
* DIAG+ (Pro) -16 V可选。

模块连接

GYSFLASH充电器配备DB9型插座，可连接GYS推荐的不同附加模块，如打印机，以太网或其他模块，以进一步拓展充电器性能。

错误代码列表

错误代码	含义	补救措施
Err01: Int_1 - Err02: Int_2 Err23: Int_3 - Err24: Int_4	“电子元器件问题 充电器不合格”	联系卖家。
Err03: Fuse_NOK	输出端保险丝无效	由授权人员更换保险丝。
Err04: T>Tmax	异常加热	联系卖家。
Err05: (+)(-)	充电夹极性颠倒	红色充电夹连接到电池上的 (+)，黑色充电夹连接到电池上的 (-)。
Err06: U>__V	在充电夹端子处检测到过压	拔下充电夹
Err07: No_bat	未检测到电池	检查电池是否正确连接到充电器
Err08: U<__V	电池电压异常低	检查所选模式与电池电压是否兼容 (例如：24V模式下的6V电池)
		通过充电模式为电池充电 需更换电池。
Err09: U>__V	电池电压异常高	检查所选模式与电池电压是否兼容 (例如：12V模式下的24V电池)
Err10: U<2.0V	充电时检测到短路	检查安装是否正确
Err11: Time_Out	触发时间限制	电池上存在耗能物影响充电进程
	充电时间异常久	需更换电池。
Err12: Q>__Ah	触发过载保护	电池上存在耗能物影响充电进程
		需更换电池。
Err13: U<__V	充电验证期间电池电压异常低	需更换电池。
Err14: Bat_UVP	“UVP Wake up” 唤醒功能下电池电压异常低	存在短路，检查安装情况 需更换电池。
Err15: U<__V	电池过低	检查所选模式与电池电压是否兼容 (例如：12V模式下的24V电池)
		需更换电池。
Err16: Bat_NOK	电池无效	需更换电池。
Err17: Recov_NOK	电池恢复失败	需更换电池。
Err18: U>0V	在电缆校准期间，充电夹端存在电压	检查安装是否正确
Err19: Cable_NOK	校准电缆失败	更换充电电缆
		连接不良，检查是否正确安装
Err20: U<__V	触发异常欠压保护	存在短路，检查安装情况
Err21: U<__V or Err22: U<__V	维护期间电池电压异常低	需更换电池。
		电池上存在耗能物
?	未检测到USB设备	检查USB设备是否正确连接至充电器

	USB设备上没有配置文件 (.gfc)	检查文件是否存在与USB设备的根目录中。请勿将其放在文件夹或子文件夹内。
	文件损坏	您要下载的文件已损坏。删除并重新安装USB设备上文件。
Err27: Cable_NOK	“多充电器模式： 并联充电电缆故障”	要更换负载电缆。
		连接不良，检查是否正确安装（PHM）。
		需切换回单充电器操作，请关闭“多充电器”功能按钮。
Err28: COM_NOK	“多充电器模式： 充电器之间的通信故障”	无通信，检查SHM安装和SLAVE X充电器配置。
		需切换回单充电器操作，请关闭“多充电器”功能按钮。

保修

保修范围涵盖自购买之日起2年内的制造缺陷（零件和人工）。

以下情况，不在保修范围内：

- 因运输造成的所有其他损坏。
- 零件正常磨损（如：电缆，焊钳等）。
- 操作不当导致的事故（电源故障，电压降低，机器拆卸）。
- 与环境有关的故障（空气污染，生锈，灰尘）。

如发生故障，请将设备退还至经销商处，并附上以下材料：

- 购买凭证（收据，发票…）
- 故障解释说明

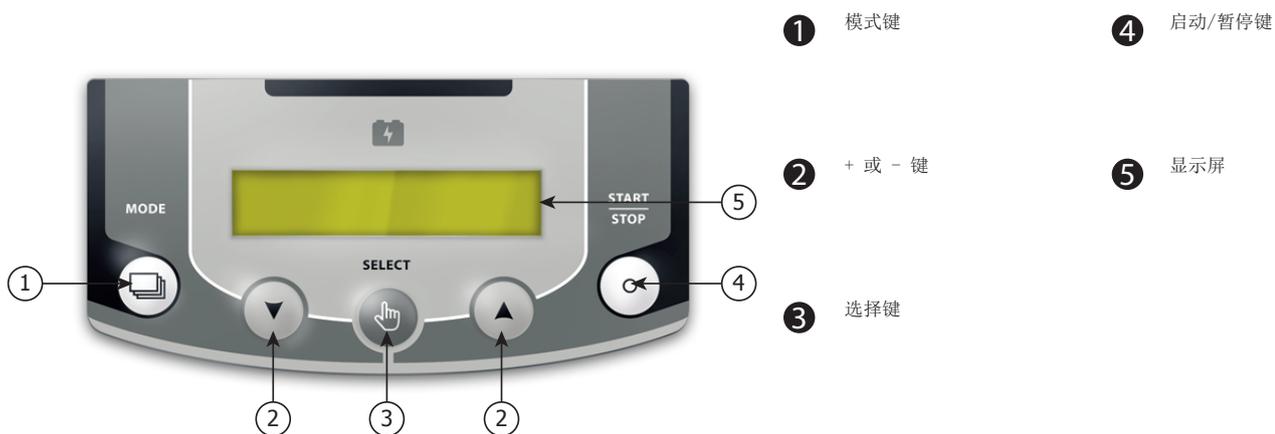
技术规格

		51.12 CNT FV	101.12 CNT 103.12 CNT	121.12 CNT FV 123.12 CNT FV 125.12 CNT FV	101.24 CNT FV 103.24 CNT FV	25.48 CNT FV	51.48 CNT FV 53.48 CNT FV	
额定电源电压		100-240 VAC ~ 50/60Hz	220-240 VAC ~ 50/60Hz	220-240 VAC ~ 50/60Hz 100-127 VAC ~ 50/60Hz				
额定功率	100-127 Vac	850 W	1600 W	1500 W	1500 W	800W	1500W	
	220-240 Vac			2000 W	3200 W	1600 W	3200 W	
效率		93%	94%	90%	92%			
输入端保险丝		T 10A (5x20)			-		T 10A (5x20)	-
额定输出电压					6 VDC 12 VDC 24 VDC	6 VDC 12 VDC 24 VDC 36VDC 48VDC		
电压范围		2 - 32 V	2 - 16 V		2 - 32 V	2 - 64 V		
额定输出电流	100-127 Vac	6 VDC	50 A	100 A	100 A	25 A	50 A	
		12 VDC			50 A			
	24 VDC	12.5 A						
	36 VDC							
220-240 Vac	6 VDC	50 A	100 A	120 A	100 A	25 A	50 A	
	12 VDC							
	24 VDC							
	36 VDC							
48 VDC								
输出端保险丝		80 A	125 A	150 A	40 A	80 A		
电池类型	Plomb / Lithium-ion LFP - Standard Lead-acid / LFP - Standard Lithium-ion Blei-Säure / Lithium-ion LEP - Standard Plomo / Litio-ion LFP - Standar Свинец / Литий-железо-фосфат - Стандартный Piombo / ioni di litio LFP - Standard Lood / Lithium-ion LFP - Standaard							
额定电池容量		10 - 600 Ah	20 - 1200 Ah	20 - 1500 Ah	20 - 1200 Ah	10 - 300 Ah	10 - 600 Ah	
空闲时电池消耗		< 0.2 Ah / mois						
运行温度		-20°C - +60°C						
存储温度		-20°C - +80°C						
防护指数		IP41*	101.12 IP21 IP31 (cables plugged)	121.12 IP20 123.12 IP30 125.12 IP40*	101.24 IP20 103.24 IP30	IP21	51.48 IP20 53.48 IP30	
防护等级		Class I						
重量 (包含电源线)		4.7 Kg	101.12 4.7 kg	6.5 Kg		5.75 kg	51.48 5.95 Kg	
			103.12 6.1 kg				53.48 5.6 kg	
大小 (长x高x宽)		300 x 105 x 300 mm	101.12 320 x 105 x 292 mm	121.12 325 x 130 x 270 mm	101.24 325 x 130 x 270 mm	335 x 270 x 110 mm	51.48 340 x 250 x 150 mm	
			103.12 335 x 270 x 110 mm	123.12 340 x 250 x 150 mm	103.24 340 x 250 x 150 mm		53.48 325 x 130 x 270 mm	
				125.12 333 x 130 x 270 mm				



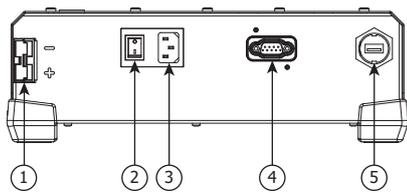
为了符合IP 4X, 必须将2个垫片 (GYSFLASH充电器附带) 拧到SMC连接器上。

前面板

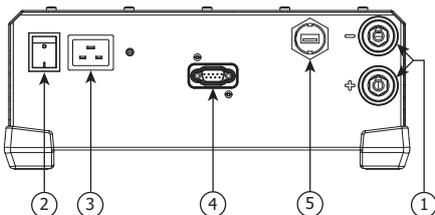


连接器

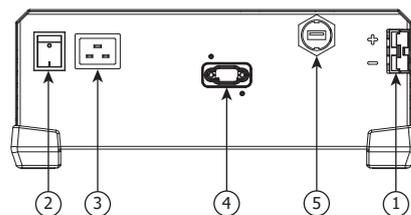
GYSFLASH 51.12 / 101.12 CNT



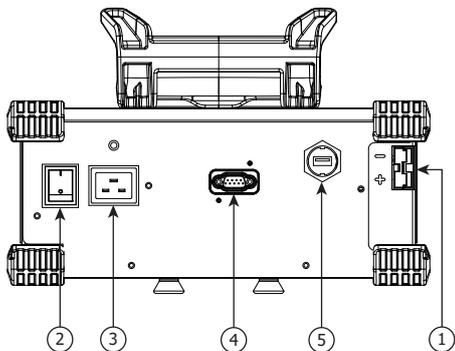
GYSFLASH 121.12 / 101.24 / 125.12 CNT



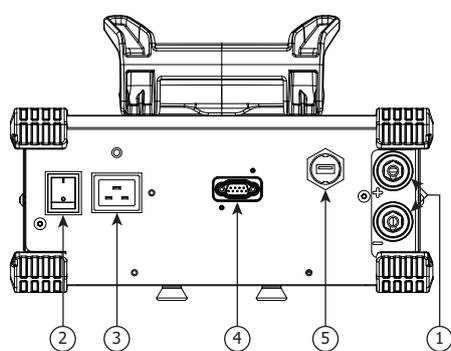
GYSFLASH 51.48 CNT



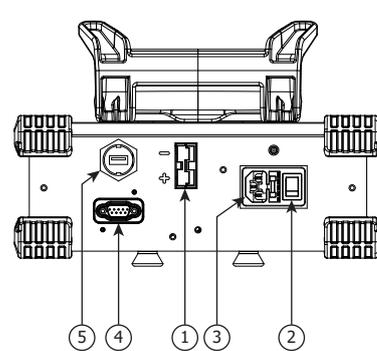
GYSFLASH 123.12 / 103.24 CNT



GYSFLASH 53.48 CNT



GYSFLASH 103.12 / 25.48 CNT



1 充电连接器

2 启动/暂停 开关

3 电源插座

4 用于GYS附加模块的连接器 (Sub-D 9型)

5 USB接口



GYS SAS

1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex
France