



**CZ** 1-2

## BT 001

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Tento návod k obsluze obsahuje pokyny o různých funkcích zařízení a bezpečnostního opatření. Předtím, než poprvé zapnete zařízení, přečtěte si pozorně návod k obsluze. Uchovejte návod k obsluze pro vyřešení budoucích otázek. Před použitím tohoto zařízení si pozorně přečtěte návod k obsluze.



### NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

Během nabíjení by olovené baterie mohly vydávat výbušné plyny.



Nebezpečí rozstříkávání kyseliny.



• Noste ochranné brýle a rukavice.



• Pokud se kyselina dostane do oka nebo na kůži, je třeba okamžitě opláchnout studenou tekoucí vodou a neprodleně vyhledat lékařskou pomoc.



• Zařízení odpovídá evropským směrnicím. Prohlášení o shodě je dostupné na našich webových stránkách



• V souladu s normou EAC



• Zařízení odpovídá britským směrnicím. Prohlášení o shodě Spojeného království je k dispozici na našich webových stránkách (viz hlavní strana).



• Zařízení odpovídá marockým normám. Prohlášení o shodě C<sub>M</sub> (CMIM) je k dispozici na našich webových stránkách.



Produkty pro tříděný sběr odpadu. Nevyhazujte jej do domácího odpadu.

## POKYNY PRO KONTROLU STAVU BATERIE

- Pro zajištění přesného testování : vozidlo musí být vypnuto alespoň na 10 minut NEBO zapněte světlomety na 3 minuty a poté je vypněte.
- Nejprve připojte černou svorku k zápornému (-) pólu baterie. Poté připojte červenou svorku ke kladnému pólu baterie.



**Vždy nejprve připojte černou svorku.**

### 3. Stav baterie

12.6 V	LEDS : Červená - zelená - žlutá	Full	- Pokud se rozsvítí všechny 3 kontrolky (červená, zelená, žlutá) indikující stav baterie: baterie je plně nabitá (> 12,6 V).
12.0 V	LEDS : Červená - žlutá	50%	- Pokud se rozsvítí pouze červená a žlutá LED dioda : baterie je mírně vybitá, lze ji dobít. (> 12,0 V)
11.5 V	LED : Červená	Low	- Pokud se rozsvítí pouze červená LED dioda : baterie je vybitá, je třeba ji okamžitě nabít. (< 11,5 V)



**U některých bateriích s vysokou kapacitou se může rozsvítit žlutá kontrolka výstupu alternátoru. To znamená, že je baterie plně nabitá.**

## POKYNY KE KONTROLE NAPĚTÍ NA VÝSTUPU ALTERNÁTORU

- Nejprve připojte černou svorku k zápornému (-) pólu baterie. Poté připojte červenou svorku ke kladnému pólu baterie.



**Vždy nejprve připojte černou svorku. Zajistěte, aby kabely a tester byly v bezpečné vzdálenosti od zahřátých a pohyblivých částí motoru.**

- Nastartujte vozidlo a nechte motor několik sekund běžet na 2000 otáček za minutu.

### 3. Výstupní napětí alternátoru

15.5 V	Červená LED dioda	Přepětí selhání regulátoru	- Pokud se rozsvítí červená kontrolka v části «Výstup nabíjecího alternátoru», je alternátor příliš výkonný nebo vadný.
14.5 V	Zelená LED dioda	Maximální nabíjecí napětí	- Pokud se rozsvítí zelená kontrolka LED, je alternátor v dobrém stavu.
13.2 V	Žlutá LED dioda	Nabíjení nabíječky a alternátoru	- Pokud se rozsvítí žlutá kontrolka, je alternátor slabý.
-	Žádné LED diody	-	- Pokud se nerozsvítí žádná z diod LED, je alternátor příliš slabý nebo vadný.