

FI 1-16

GYSFLASH 100.12 HF
102.12 HF

TURVALLISUUSOHJEET



Tämä käyttöopas sisältää tietoja laitteen toiminnasta ja varotoimenpiteistä, joita on noudatettava turvallisuutesi vuoksi. Lue se huolellisesti ennen ensimmäistä käyttökertaa ja säilytä se myöhempää käyttöä varten. Tätä laitetta saa käyttää vain lataamiseen tai virran syöttämiseen laitteessa ja käyttöoppaassa ilmoitetuissa rajoissa. Turvallisuusohjeita on noudatettava. Jos laitetta käytetään väärin tai vaarallisesti, valmistaja ei ole vastuussa.



Laitte on tarkoitettu sisäkäyttöön. Sitä ei saa altistaa sateelle.

Tätä laitetta voivat käyttää vähintään 8-vuotiaat lapset ja henkilöt, joilla on heikentyneet fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt tai joilla ei ole kokemusta tai tietoa, jos heitä valvotaan asianmukaisesti tai jos heille on annettu ohjeet laitteen turvallisesta käytöstä ja jos he ovat ymmärtäneet siihen liittyvät riskit. Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Käyttäjän suorittamaa puhdistusta ja huoltoa eivät saa tehdä lapset ilman valvontaa.

Älä koskaan käytä laitetta muiden kuin ladattavien akkujen lataamiseen.

Älä käytä laitetta, jos virtajohto tai pistoke on vaurioitunut.

Älä käytä laitetta, jos latausjohto on vaurioitunut tai jos siinä on viallinen kokoonpano, jotta vältetään akun oikosulun vaara.

Älä koskaan lataa jäätynyttä tai vaurioitunutta akkua.

Älä peitä laitetta.

Älä aseta laturia lämmönlähteen läheisyyteen tai pysyvästi korkeisiin lämpötiloihin (yli 60 °C).

Automaattinen toimintatila ja käyttörajoitukset on selitetty jäljempänä tässä käyttöohjeessa.



Räjähdyks- ja tulipalovaara!

- Lataava akku voi kehittää räjähtäviä kaasuja.



- Latauksen aikana akku on sijoitettava hyvin tuuletettuun tilaan.



- Vältä liekkejä ja kipinöitä. Älä tupakoi.

- Suojaa akun sähköiset kosketuspinnat oikosululta.

Älä jätä akkua latauksen ajaksi pitkäksi aikaa ilman valvontaa.



Happoroiskeiden vaara!

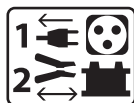


- Käytä suojalaseja ja suojakäsineitä.



- Jos happoa joutuu silmiin tai iholle, huuhtelee välittömästi vedellä ja hakeudu viipymättä lääkäriin.

Kytkeminen / irrottaminen:



- Katkaise virtalähde ennen akun liitäntöjen kytkemistä tai irrottamista.
- Akun liitäntä, jota ei ole kytketty alustaan, on kytkettävä ensin. Muut liitännät on tehtävä alustaan, joka on etäällä akusta ja polttoaineletkusta. Tämän jälkeen akkulaturi on kytkettävä verkkovirtaan.
- Latauksen jälkeen irrota akkulaturi verkkovirrasta, irrota sitten alustan liitäntä ja lopuksi akun liitäntä, esitetyssä järjestyksessä.



Kytkeä:

- Tämä laite on kytkettävä maadoitettuun pistorasiaan.
- Kytkeä verkkovirtaan on tehtävä kansallisten asennusmääräysten mukaisesti.



Huolto:

- Jos virtajohto on vaurioitunut, se on vaihdettava erikoiskaapeliin tai -kokoוןpanoon, joka on saatavissa valmistajalta tai sen huoltokeskuksesta.
- Huollon saa suorittaa vain pätevä henkilö.
- Varoitus! Irrota verkkopistoke pistorasiasta aina ennen laitteeseen kohdistuvia töitä.
- Laite ei vaadi mitään erityistä huoltoa.
- Jos sisäinen sulake on palanut, se on vaihdettava valmistajan, tämän huoltopalvelun tai vastaavalla tavalla pätevän henkilön toimesta vaaran välttämiseksi.
- Älä käytä missään tapauksessa liuottimia tai muita aggressiivisiä puhdistusaineita.



Määräykset:



- Laite on eurooppalaisten direktiivien mukainen.
- Vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla verkkosivuillamme.



- EAC (Euraasian talousyhteisö) -vaatimustenmukaisuusmerkki



- Laite on Yhdistyneen kuningaskunnan vaatimusten mukainen. Brittiläinen vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla verkkosivustollamme (katso kansilehti).



- Laite on Marokon standardien mukainen.
- C_m (CMIM) -vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla verkkosivuillamme.



Hävittäminen:

- Tämä laite on kerättävä erikseen. Älä hävitä kotitalousjätteen mukana.

YLEISKUVAUS

GYSFLASH 100.12 HF / 102.12 HF on SMPS-tekniikkaan (Switch Mode Power Supply) perustuva suuritehoinen vakautettu virtalähde. Se on suunniteltu tukemaan ajoneuvojen 12 V:n akkuja (nestemäiset/AGM/geeliakut) diagnoosivaiheessa, ja se takaa myös ihan-teellisen latauslaadun edistyksellisimpien mallien huoltoa varten. Tämä laturi voi ottaa jopa 2x8 m:n 16 mm²:n lähtökaapeleita. Akkukaapeleiden vaihtaminen edellyttää uudelleenkalibrointia (katso sivu 8). Sitä pidetään kiinteänä laitteena eikä liikkuvana laitteena.



Tässä laitteessa on 5 tilaa, joista 2 piilotettua tilaa:

- **Lataustila:** on tarkoitettu lyijyakkujen (umpisäiliöakut, nestemäiset akut, AGM-akut...) tai litiumakkujen (LiFePO4) lataamiseen 20 Ah:sta 1200 Ah:iin 12 V:n jännitteellä.
- **Diag"-virransyöttötila:** Se tarjoaa jopa 100 A:n tehontarpeen kompensoidakseen akun virran, jota käytetään suurkuluttajien testaamiseen (moottorin ilmanvaihto, ikkunannostimet, sähköjousitus jne.). Tässä tilassa jännite voidaan määrittellä tarkasti tarpeen mukaan.
- **Showroom"-virransyöttötila:** tarjoaa akulle virran kompensoinnin, kun käytetään esittelyajoneuvon sähköisiä lisävarusteita (ikkunannostin, lämmitin, peilit jne.). Tässä tilassa jännite voidaan määrittää tarkasti tarpeen mukaan.
- **Akunvaihtotila:** Kompensoi sähkötarpeen, jotta ajoneuvon muistin menetys vältetään, kun akku vaihdetaan. Oletusarvoisesti tämä tila on inaktiivinen eikä se näy tilaluettelossa.
- **Virransyöttötila:** Tila kokeneille käyttäjille. Oletusarvoisesti se on inaktiivinen eikä näy tilojen luettelossa. Tämän tilan avulla laturia voidaan käyttää suuritehoisena vakiintuneena virtalähteenä, jonka säädettävä jännite ja maksimivirta ovat säädettävissä.

Tämä laturi on varustettu automaattisella uudelleenkäynnistystoiminnolla, joka mahdollistaa lataus-, esittely- ja virtalähdetiloissa laturin automaattisen uudelleenkäynnistytksen sähkökatkoksen sattuessa.

Jos "Lock Showroom" -toiminto on käytössä, se rajoittaa laturin vain Showroom-tilaan, jotta sitä voidaan käyttää helpommin ajoneuvojen esittelytiloissa.

KÄYNNISTYS JA NAVIGOINTI

1	Kytke laturi verkkopistorasiaan. Yksivaiheinen verkkojännite 230V ± 15% (50/60Hz).	
2	Käännä kytkin asentoon " ON ". Näyttö 3s ajan " GYSFLASH 100.12 HF Vx.x " / " GYSFLASH 102.12 HF Vx.x "	
3	Valitse sitten haluttu tila. Latausohjelma käyttää oletusarvoisesti viimeksi käytettyä konfiguraatiota.	

- Mode-painikkeella pääset eri valikoihin:



Charge > Diag > Showroom (> Vaihda akku*) (> Virtalähde*) * oletusarvoisesti piilotettu.

- Pääset konfigurointivalikkoon painamalla 3 sekuntia mode-painiketta:



3 sek - Configuration

CHARGE MODE

Tuotteen avulla voidaan ladata ajoneuvon akkua yksin tai kytkettynä. Noudata laturin kytkentäjärjestystä.

Latauksen asetus:

Varmista ennen latauksen aloittamista, että lataus on asetettu oikein (akun jännite, latauskäyrä ja akun kapasiteetti).

Tässä laturissa on käytettävissä useita latauskäyriä:

• **Easy:** yksinkertaistettu käyrä, joka soveltuu kaikille lyijyakkuille ja joka ei edellytä tietoa akun kapasiteetista. Latauksen optimoimiseksi parhaalla mahdollisella tavalla on kuitenkin suositeltavaa käyttää nestemäisiä tai geeli/AGM-latauskäyriä.

• **nestemäinen:** latauskäyrä avoimille akuille, joissa on korkki (lyijy, kalsiumlyijy, hopeakalsiumlyijy jne.). Tätä käyriä varten on syötettävä akun kapasiteetti Ah:na.

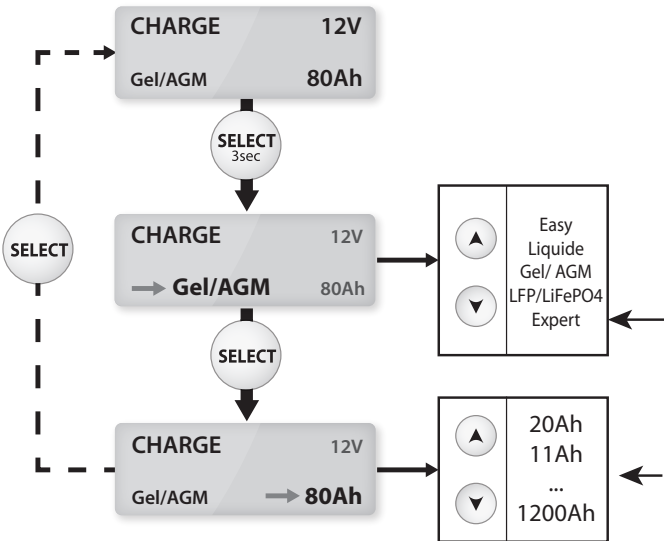
• **geeli/AGM:** latauskäyrä suljetuille akuille (geeliakku, huoltovapaa akku, AGM...). Tätä käyriä varten on syötettävä akun kapasiteetti Ah:na.

• **LFP/LiFePO4:** latauskäyrä LFP-akkujen (litiumrautafosfaattiakut) latauskäyrä. Tätä käyriä varten on syötettävä akun kapasiteetti Ah:na.

• **Asiantuntija:** IU-tyyppinen latauskäyrä, I₀U mukautettavissa "Advanced Menu" -valikon kautta ja varattu kokeneille henkilöille (katso sivu 9). Tämä käyrä on oletusarvoisesti inaktiivinen eikä se näy CHARGE-tilan käyräluettelossa.

VAROITUS: Asiantuntijakäyrän asetuksesta riippuen (ks. sivu 9) saattaa olla tarpeen irrottaa ajoneuvon akku ennen latauksen aloittamista ajoneuvon elektroniikan suojaamiseksi.

CHARGE MODE SETTINGS ACCORDING TO BATTERY TYPE



Käyrä käytettävissä vain, jos se on aktivoitu "Advanced Menu" -valikossa

Vain käyrille neste, geeli/AGM ja expert.

Käynnistys:

- Kytke pihdit: punainen akun () ja musta akun (-).
- Paina START/STOP-painiketta käynnistääksesi latauksen.
- Latauksen aikana tuote näyttää latauksen edistymisprosentin ja vuorotellen jännitteen, virran, syötetyt ampeeritunnit ja kuluneen ajan.
- Paina uudelleen lopettaaksesi latauksen.

LATAUKSEN KÄYNNISTYS



HUOM: Latauksen lopussa (100 %) laturi ylläpitää akun varaustason asettamalla kelluvan jännitteen.

Varoitus: Tarkista elektrolyyttitaso avoimien akkujen varalta. Täytä taso tarvittaessa ennen latausta.

Ajoneuvoa ladattaessa on suositeltavaa vähentää ajoneuvon sähkönkulutus minimiin (sammuta valot, sammuta sytytysvirta, sulje ovet jne.), jotta latausprosessi ei häiriintyisi.

POWER SUPPLY MODE DIAG

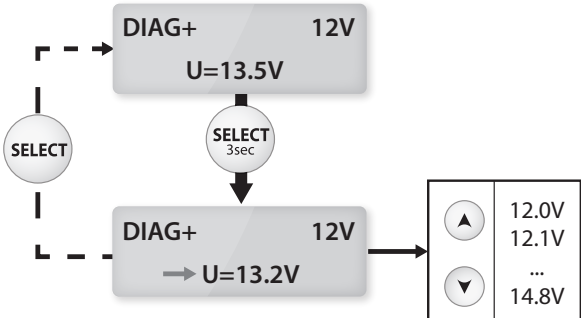
Kun ajoneuvo on paikallaan, GYSFLASH kompensoi jopa 100A:n virran, jota käytetään suurkuluttajien testaamiseen: moottorin ilmanvaihto, ikkunannostimet, sähköjousitus jne... antamalla vakiintuneen jännitteen:

- 12V - 14,8V

Jännitteen säätö:

Jännite on mahdollista säätää 0,1:n askelin valmistajan suositusten mukaisesti.

DIAGIN TILAN ASETTAMINEN



Käynnistys:

- Kytke puristimet: punainen akun () ja musta akun (-) liitäntään.
- Käynnistä tila painamalla Start/Stop.
- Toiminnan aikana näytetään virrankulutus ja hetkellinen jännite.

DIAG KÄYNNISTYS



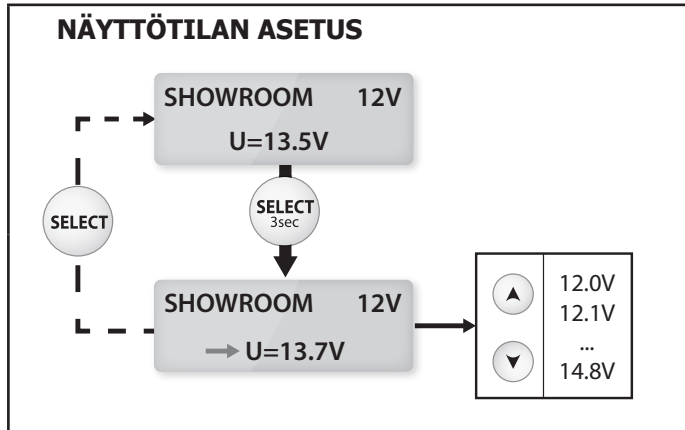
Varoitus: Yli 10A:n virta tarkoittaa, että akku on purkautunut. GYSFLASH antaa tällöin latausvirtaa. Tarkista, ettei ajoneuvossa ole kuluttajia. Odota, että virta laskee alle 10 A:n, ennen kuin aloitat diagnostiikkatoiminnon.

POWER MODE NÄYTTÖ

Kun ajoneuvo on paikallaan, GYSFLASH kompensoi virran, joka kuluu 100 A:iin asti esittelyajoneuvon suurten kuluttajien (lämmitin, ikkunan säätäjä, kojelauta jne.) testaamiseen, antamalla säädettävissä olevan vakioidun jännitteen:
- 12 V 14,8 V

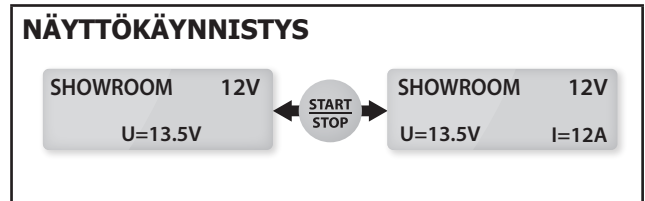
Jännitteen asetus:

Jännite on mahdollista säätää 0,1:n askelin valmistajan suositusten mukaisesti.



Käynnistys akulla :

- Kytke puristimet: punainen akun () ja musta akun (-).
- Käynnistä tila painamalla Start/Stop.
- Käytön aikana näytetään otettu virta ja hetkellinen jännite.



Käynnistys ilman akkua (ei suositella):

Virtalähde on mahdollista käynnistää ilman akkua painamalla START/STOP 3 sekunnin ajan. Merkintä "ilman akkua" tulee näyttöön 1 sekunnin ajaksi ennen virtalähteen käynnistämistä. Varoitus: Napaisuuden kääntäminen voi olla haitallista ajoneuvon elektroniikalle.

Varoitus:

Näytössä näkyvä yli 10A:n virta tarkoittaa, että akku on tyhjentynyt. GYSFLASH antaa tällöin latausvirtaa. Tarkista, ettei ajoneuvossa ole kuluttajia. Odota, että virta laskee alle 10A:n, ennen kuin käytät ajoneuvon sähkökomponentteja.

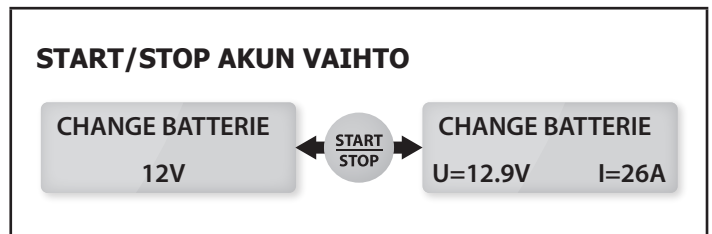
BATTERY CHANGE MODE (OPTIONAL)

GYSFLASH tarjoaa vakiintuneen virransyötön ajoneuvon sähkötarpeisiin akunvaihdon aikana muistien säästämiseksi. Oletusarvoisesti tämä tila on inaktiivinen eikä se näy tilaluettelossa. Se voidaan aktivoida "Advanced Menu" -valikon kautta (ks. sivu 9).

Käynnistäminen:

- Kytke:
- 1: punainen puristin akun () -napaan kytketyn liittimen päähän, jotta akku voidaan vaihtaa ilman, että puristin irtoaa.
- 2: musta puristin ajoneuvon alustaan.

- Käynnistä tila painamalla START/STOP.
- Käytön aikana näytetään virrankulutus ja hetkellinen jännite.
- Vaihda akku kunnioittaen napaisuuksia. Käsittelyn aikana varo irrottamasta laturin kiinnittimiä, sillä muuten elektroniikan muistit voivat kadota.



⇒**Varoitus: napaisuuden kääntäminen voi olla vahingollista ajoneuvon elektroniikalle.**

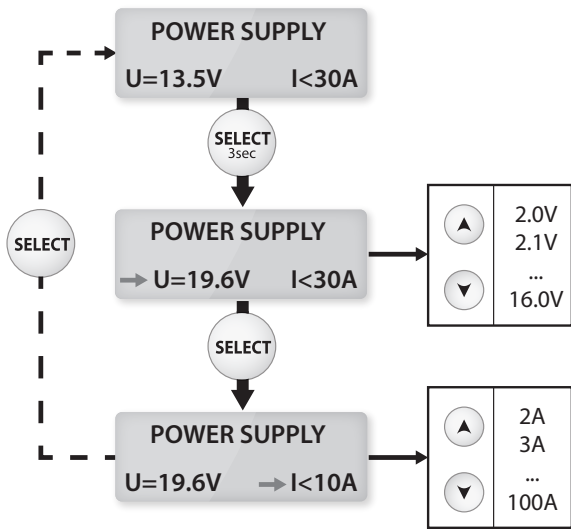
POWER SUPPLY MODE (OPTIONAL)

Tämä kokeneille käyttäjille tarkoitettu tila mahdollistaa laturin käyttämisen suuritehoisena vakiintuneena virtalähteenä, jonka säätöjännite ja maksimivirran ulostulo ovat säädettävissä. Oletusarvoisesti tämä tila on inaktiivinen eikä se näy tilaluettelossa. Se voidaan aktivoida "Advanced Menu" -valikon kautta (katso sivu 9).

Säätöjännitteen ja virranrajoituksen asettaminen :

Säätöjännite voidaan asettaa 2,0-16,0 V:n välillä ja maksimituotettu virta 2-100 A:n välillä:

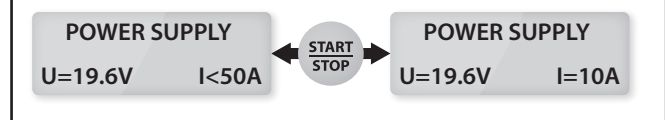
VIRRANSYÖTTÖTILAN ASETUS



Käynnistys:

- Paina Start/Stop tilan käynnistämiseksi.
- Käytön aikana näytetään otettu virta ja hetkellinen jännite.

VIRRANSYÖTTÖ.



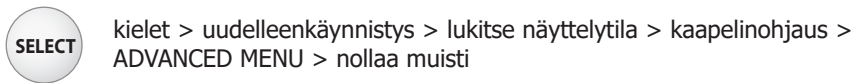
HUOMAUTUS: Muista tiloista poiketen virtalähdetilassa laturi ei kompensoi kaapeleiden jännitehäviötä. Tällöin näytössä näkyvä jännite vastaa laturin lähtöjännitettä (eikä puristimien jännitettä).

MENU CONFIGURATION

Pääsy konfigurointivalikkoon:



Voit navigoida konfiguroinnin alivalikoissa painamalla Valitse:



Alivalikko:

•Kielet:

Tämän valikon avulla voit valita näytön kielen (vaihdä kieltä nuolinäppäimillä).

•Automaattinen uudelleenkäynnistys:

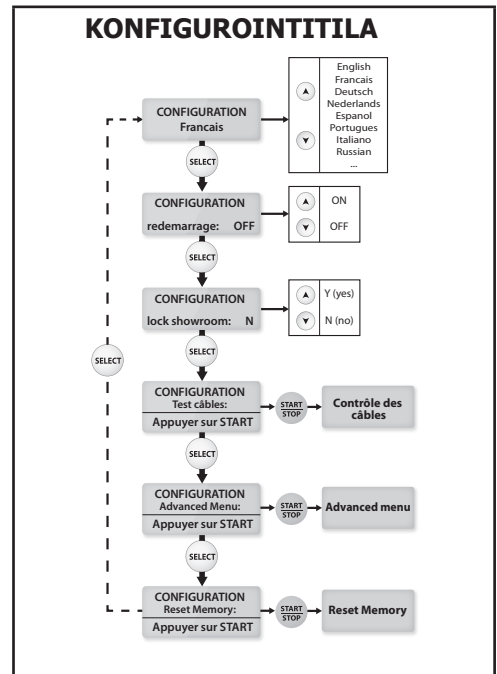
Automaattinen uudelleenkäynnistys toimii vain "Showroom", "Charge" ja "Power Supply" -tilassa. Tämän ominaisuuden avulla laturi käynnistyy automaattisesti uudelleen ja jatkaa latausta sähkökatkoksen sattuessa.

Voit aktivoida "Automaattinen uudelleenkäynnistys" -toiminnon valitsemalla "Configuration | Restart: ON".

•Lock Showroom:

Lukitsee laitteen esittelytilaan. (Estää käyttövirheet). Aktivoi "Lock Showroom" -toiminto valitsemalla "Configuration | Lock Showroom: Y".

KONFIGUROINTITILA

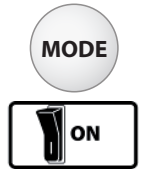


Lock Showroom -pikavalinta:

Lock Showroom -toiminto voidaan aktivoida menemättä konfigurointivalikkoon.

- Kytke laite pois päältä (kytkin OFF-asentoon)

- Paina MODE-painiketta
- Kytke kytkin ON-asentoon pitäen samalla MODE-painiketta painettuna. Näyttö 3s ajan " GYS-FLASH 100.12 HF Vx.x " / " GYSFLASH 102.12 HF Vx.x "
- Pidä MODE painettuna, kunnes tuotteen näyttöön tulee " lock showroom: Y "



• Kaapelinohjaus:

Tätä toimintatilaa on käytettävä, kun lähdön kaapeleihin tehdään muutoksia. GYSFLASH voi vastaanottaa enintään 2x8m kaapeleita 16mm².

OK : Kalibrointi onnistui.

FAIL : Kaapeleiden kalibroinnin aikana on ilmennyt ongelma. Tässä tapauksessa kalibrointi palautetaan asetuksiin tehdasasetuksiin. Tarkista, että kaapelit ovat hyvässä kunnossa ja kunnolla oikosulussa ja toista toimenpide.

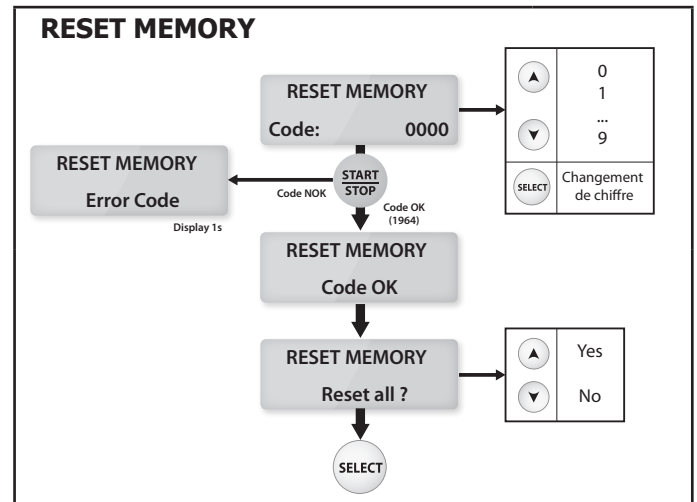
• Lisävalikko (koodi 1-9-6-4):

Tämä valikko on tarkoitettu vain kokeneille käyttäjille.

Pääset siihen syöttämällä yllä olevan koodin (valitse vaihtaaksesi numeroa ja Start/Stop vahvistaaksesi koodin). Lisätietoja on sivulla 9.

• Reset Memory (koodi 1-9-6-4):

Tämä valikko on tarkoitettu yllä olevan koodin avulla palauttamaan laturin asetukset tehdasasetuksiin. Henkilökohtaiset asetukset poistetaan tällöin .



ADVANCED MENU

Tässä valikossa voit määrittää laturin kehittyneet parametrit. Voit siirtyä parametrasta toiseen painamalla Valitse:



Aktivointi "Vaihda akku" >Aktivointi "Virtalähde" >Aktivointi "Asiantuntijakäyrä" (>Säätö "Asiantuntijakäyrän" parametreihin)

•Akunvaihtotilan aktivointi:

Aktivoidaksesi akunvaihtotilan valitse "ADVANCED MENU" | Vaihda Bat. ON". Näin tämä tila on käytettävissä tilaluettelossa.

•POWER SUPPLY -tilan aktivoiminen:

POWER SUPPLY -tilan aktivoimiseksi valitse "ADVANCED MENU" | Power Supply : ON". Näin tämä tila on käytettävissä tilaluettelossa.

•"EXPERT"-käyrän aktivointi:

Aktivoidaksesi "EXPERT"-käyrän valitse "ADVANCED MENU" | expert curve : ON". Tämän jälkeen tämä käyrä on käytettävissä LOAD-tilassa kuormitus-käyrien luettelossa.

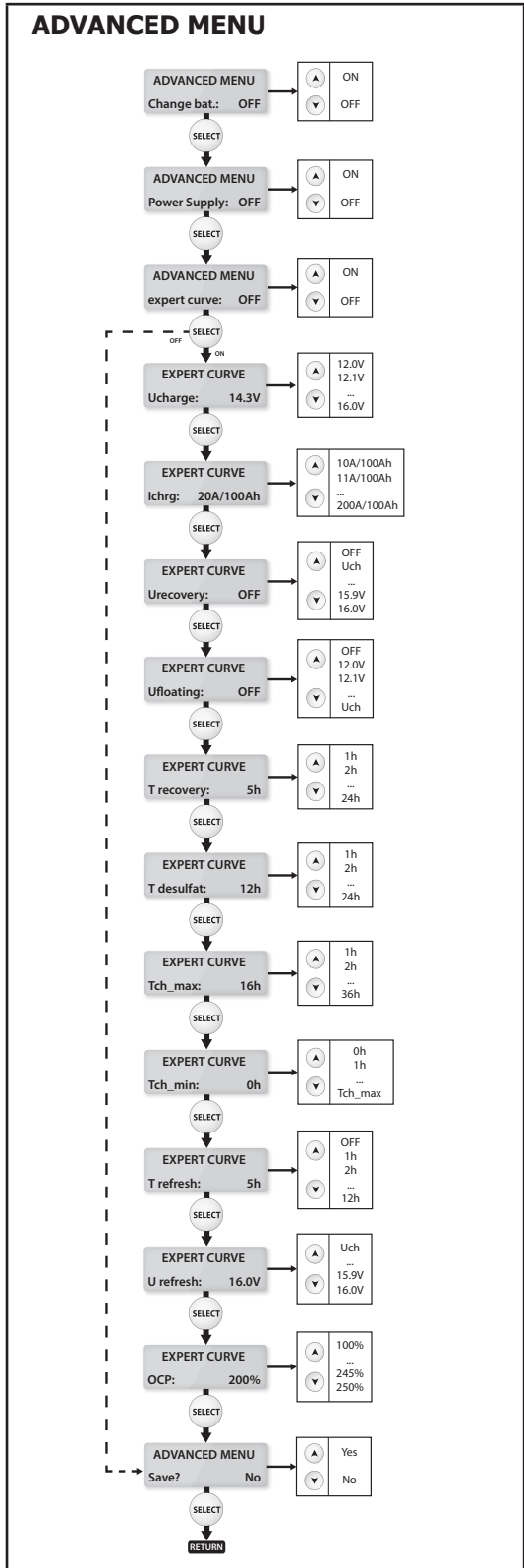
•"EXPERT"-käyrän parametrien asettaminen:

Jos "EXPERT"-latauskäyrä on aktivoitu, käyrän parametrit voidaan asettaa (tyyppi IU₀I₀U):

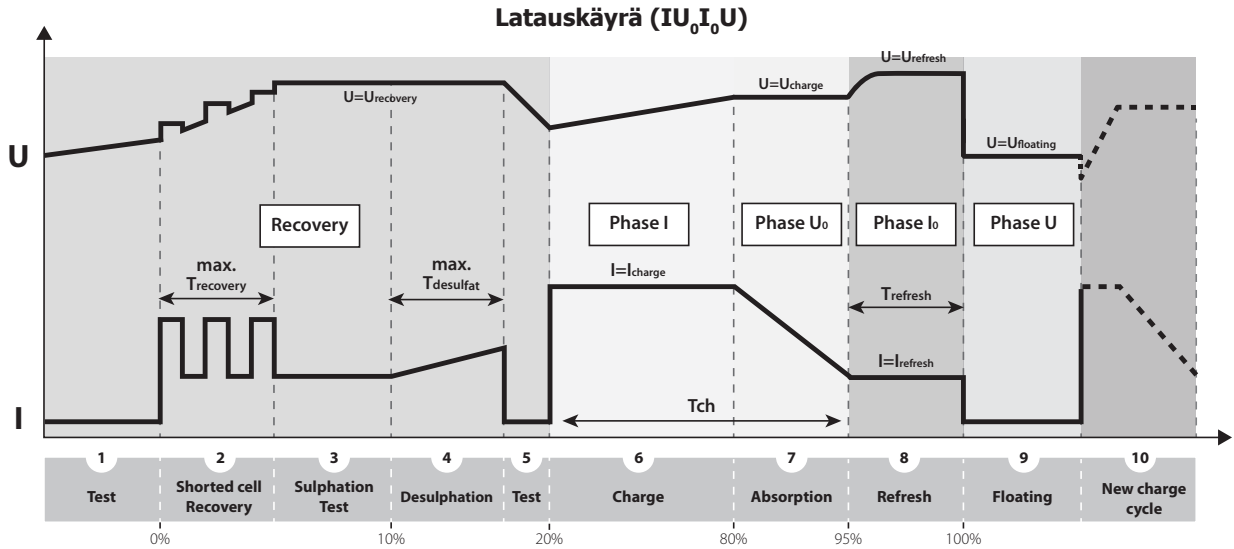
- **ULataus:** Säädettävä latausjännite 12,0-16.0V (vaihe 7).
- **Icharge:** Säädettävä latausvirta 10A:sta 200A:iin 100Ah:n määritettyä kapasiteettia kohti (vaihe 6).
- **Urecovery:** Säädettävä palautusjännite 30,0V:iin asti. Jos valitaan "OFF", palautustoiminto on poistettu käytöstä (vaiheet 2 ja 4).
- **Ufloating:** Säädettävä pitojännite. Jos valitaan arvo "OFF", pitotoiminto poistetaan käytöstä (vaihe 9).
- **T recovery:** Oikosuljettujen kennojen toipumisvaiheen enimmäisaika säädettävissä 1h-24h (vaihe 2).
- **T refresh:** Refresh-vaiheen kesto säädettävissä 1h-12h. Jos valitaan arvo "OFF", virkistystoiminto poistetaan käytöstä (vaihe 8).
- **T desulfat:** Sulfaatinpoistovaiheen enimmäisaika säädettävissä 1h-24h (vaihe 4).
- **T ch max:** Maksimilatausaika (vaiheet 7 ja 6).
- **T ch min:** Vähimmäislatausaika (vaiheet 7 ja 6).
- **Urefresh:** Maksimijännite päivityksen aikana (vaihe 8).
- **OCP (ylikuormitussuoja):** Suurin prosenttiosuus nimelliskapasiteetista, joka voidaan syöttää ennen suojausta.

⇒**Varoitus:**

Ajoneuvon latauksessa liian korkea Urecovery- tai Urefresh-jännite voi vahingoittaa ajoneuvon elektroniikkaa. Tässä tapauksessa suosittelemme, että näitä parametreja ei aseteta yli 15,0 V:n.



Voit tallentaa ja vahvistaa uudet asetukset valitsemalla "ADVANCED MENU" | save? Yes" Poistu "Configuration"-valikosta painamalla "MODE"-painiketta.



1	Akun analyysi
2	Vahingoittuneiden kennojen palautuminen pitkäaikaisen syväpurkauksen jälkeen
3	Sulfatoituneen akun testi
4	Desulfatoituminen/akun palautuminen
5	Akun palautumisen tarkastus. akku
6	Akun lataaminen 80 %:iin
7	Akun lataaminen 95 %:iin
8	Akkukennojen virkistäminen
9	Huoltolataus
10	Toista latausjakso suorituskyvyn ylläpitämiseksi = Huolto

PROTECTIONS

Tämä laite on suojattu oikosululta ja napaisuuden kääntymiseltä. Siinä on kipinöinninjärjestelmä, joka estää kipinöinnin, kun laturi on kytketty akkuun. Ilman jännitettä puristimissa se ei anna virtaa turvallisuussyistä. Tämä laturi on suojattu käsittelyvirheitä vastaan sisäisellä 125 A:n sulakkeella (viite 054585).

VIAT, SYYT, REMEDIES

	ANOMALIAIT	SYYT	PARANNUSKEHITYS
1	Näyttö vilkkuu : "#error ()<-->(-)" äänimerkki	Käännä puristimien napaisuus väärinpäin	Kytke punainen puristin () ja musta puristin (-) akkuun.
2	Näyttö vilkkuu: "#error U>Umax" äänimerkki	Akun jännite liian korkea	Sopimaton laturi (esim. 24 V:n akku 12 V:n sijaan).
3	Näyttö vilkkuu: "#error battery" äänimerkki	Akku on oikosulussa tai vaurioitunut.	Akku on vaihdettava.
		Akku ei ole kytketty tai puristimet oikosulussa 6V akku kytketty	Tarkista latauspuristimien kytkentä. Laturi ei ole sopiva.
4	Vilkkuva näyttö: ">100A" äänimerkki	Liian suuri kulutus suhteessa laturin tehoon	Kytke pois päältä joitakin kuluttajia normaalin tilanteen saavuttamiseksi.

5	GYSFLASH antaa suuren virran (yli 10A), kun et ole vielä käynnistänyt diagnostiikkatyökälua	Ajoneuvossa on useita kuluttajia aktiivisia.	GYSFLASHin normaali toiminta. Kytke kuluttajat pois päältä tarkistaaksesi, ettei akku ole liian tyhjä (katso syy nro 2).
		Akku tyhjä	Akku on pahasti tyhjä, GYSFLASH antaa virtaa sen lataamiseksi. Odota, että virta on alle 10A, ennen kuin aloitat diagnoosin.
6	Näyttö 1 sekunnin aikana: " ei akkua " äänimerkki	Showroom-tila on toiminnassa " ei akkua "	Showroom ilman akkua: GYSFLASHin normaali toiminta. Voit poistaa " ei akkua " -toiminnon käytöstä painamalla START/STOP ja painamalla uudelleen käynnistääksesi Showroom-tilan akun kanssa.
7	Laite on lukittu Showroom-tilassa	Lock Showroom aktiivinen	GYSFLASHin normaali toiminta. Katso konfigurointivalikko toiminnon deaktivoimiseksi.
8	Näytössä näkyy: " #error T(°C) " äänimerkki	Viallinen tuuletin	Ota yhteys jälleenmyyjään.
		Pitkäaikainen altistuminen auringonvalolle	Älä jätä laitetta auringonpaisteeseen. Jätä laite päälle, kunnes vika poistuu. (Mahdollisuus pysäyttää äänimerkki painamalla START/STOP).
9	Näytössä näkyy: " #HMI error " äänimerkki	Elektroniikkavika	Ota yhteys jälleenmyyjään.
10	Näytössä näkyy: " #sulakevika " äänisignaali	Virheellinen toiminta	Vaihddata sisäinen sulake pätevän henkilön toimesta (viite 054585: 125A).
11	Laite ei näytä mitään	Sisääntulon sulake epäkunnossa	Vaihda sisääntulon sulake pätevän henkilön toimesta (10A 5x20 ajastettu sulake).
		Virheellinen verkkosyöttö	Tarkista, että verkkojännite on välillä 180-260 V.

TAKUUEHDOT



Takuu kattaa kaikki valmistusvirheet tai -viat 2 vuoden ajan ostopäivästä (osat ja työ).
Takuu ei kata:

- Muita kuljetuksesta johtuvia vaurioita.
- Osien normaalia kulumista (esim. kaapelit, kiinnittimet jne.).
- Vääränlaisesta käytöstä johtuvia vahinkoja (virransyöttövirhe, chute, purkaminen).
- Ympäristöstä johtuvat rikkoutumiset (saastuminen, ruoste, pöly).

Rikkoutumisen sattuessa palauta laite jälleenmyyjälle ja liitä mukaan:

- päivätty ostotodistus (kuitti, lasku....)
- muistilappu, jossa selitetään rikkoutuminen.

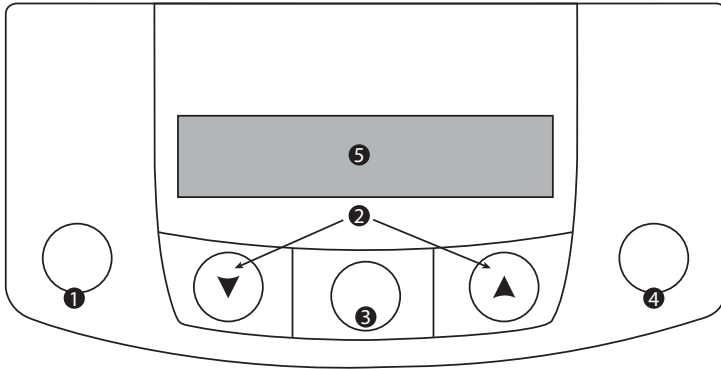
TEKNISET TIEDOT

	GYSFLASH 100.12 HF	GYSFLASH 102.12 HF
Nimellinen syöttöjännite	220- 220-240 VAC ~ 50/60 Hz	
Nimellisteho	1600 W	
Hyötysuhde	93%	
Tulosulake	T 10A  (5x20)	
Nimellislähtöjännitteet	12 VDC	
Jännitealue	2 - 16 V	
Nimellislähtövirta	100 A 100 A	
Lähtösulake	 125 A	
Akkutyyppe	Lyijy / Litium-Ioni LFP	
Akun nimelliskapasiteetti	20 - 1200 Ah	
Kennojen lukumäärä akkua kohti	6	
Akun kulutus valmiustilassa	< 1 mA	
Latauskäyrä	IU ₀ U	
Käyttölämpötila	0°C - 40°C	
Varastointilämpötila	-20°C - 80°C	
Suojausluokka	IP21	
Suojausluokka	Luokka I	
Paino (verkkokaapeli)	5. HUOM!1 kg	5,8 kg
Mitat (L x K x S)	320 x 105 x 292 mm	295 x 117 x 345 mm

Standardit

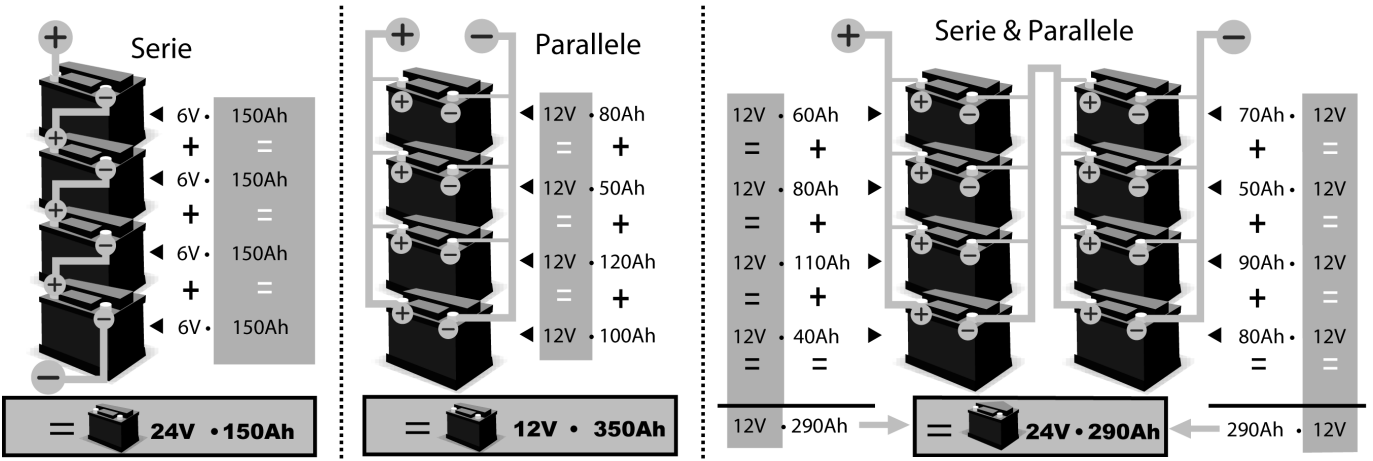
EN 60335-1
 EN 60335-2-29
 EN 62233
 IEC EN 60529
 EN 50581
 EN 55014-1
 EN 55014-2
 IEC 61000-3-2

ETUPOOLELLA OLEVAT KASVOT



- 1** FR: Mode-painike
- 2** FR: tai - painikkeet
- 3** FR: Valitse-painike
- 4** FR: Start/Stop-painike
- 5** FR: Näyttö

AKKUYHDISTELMÄ





GYS SAS

1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex
Ranska