

KO 2-11 / 72-76

GYSFLASH 100.12 HF
102.12 HF

안전 수칙



이 설명서에는 안전 및 작동 지침이 포함되어 있습니다. 장치를 처음 사용하기 전에 주의 깊게 읽고 나중에 참조할 수 있도록 안전한 장소에 보관하십시오. 이 기계는 기계와 사용 설명서에 표시된 한계 내에서 구성된 충전 작업에만 사용해야 합니다. 작업자는 안전 예방 조치를 준수해야 합니다. 부적절하거나 안전하지 않은 사용의 경우 제조업체는 책임을 지지 않습니다.



이 기계는 실내에서 사용하도록 설계되었습니다. 비에 노출되지 않아야 합니다.

이 기기는 8 세 이상의 어린이와 신체적, 감각적 또는 정신적 능력이 약하거나 경험과 지식이 부족한 사람이 기기를 안전한 방식으로 사용하는 것과 관련하여 감독 또는 지침을 받은 경우 사용할 수 있습니다. 관련된 위험. 어린이는 기기를 가지고 놀지 마십시오. 감독없이 어린이가 청소 및 사용자 유지 관리를 해서는 안 됩니다.

소형 배터리 또는 비 충전식 배터리를 충전하는 데 사용하지 마십시오.

전원 케이블이나 플러그가 손상된 경우 충전기를 사용하지 마십시오.

얼어버렸거나 손상된 배터리에는 사용하지 마십시오.

장치를 덮지 마십시오.

장치를 뜨거운 장소 혹은 고온으로 유지되는 (50 ° C 이상) 근처에 두지 마십시오.

자동 모드 및 사용에 적용되는 제한 사항은 다음 사용 설명서에 자세히 설명되어 있습니다.



화재 및 폭발 위험!

충전 배터리는 폭발성 가스를 방출 할 수 있습니다.



• 충전 중에는 배터리를 통풍이 잘되는 곳에 두어야 합니다.



• 불꽃과 스파크를 피하십시오.

• 배터리의 전기 접촉면을 단락으로부터 보호하십시오.



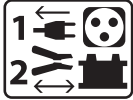
산이 튀는것을 조심하세요!



• 보안경과 장갑을 착용하십시오.



• 눈이나 피부에 닿은 경우 물로 잘 헹구고 가능한 한 빨리 의사의 진찰을 받으십시오.



연결 / 분리 :

- 배터리를 연결하거나 분리하기 전에 전원 공급 장치를 분리하십시오.
- 항상 빨간색 클램프가 «+» 배터리 단자에 먼저 연결되어 있는지 확인하십시오. • 검정색 클램프를 차량 새시에 연결해야 하는 경우 배터리 및 연료 / 배기 파이프에서 안전한 거리에 있는지 확인하십시오. 충전기는 전원에 연결해야 합니다.
- 충전 후에는 충전기를 주전원에서 분리하고 클램프를 차체에서 분리한 다음 표시된 순서대로 배터리에서 클램프를 분리하십시오.

연결:



- 충전기는 접지된 전원 공급 장치에 연결해야 합니다.
- 전원 공급 장치에 대한 연결은 국가 표준에 따라 수행되어야 합니다.



유지관리:

- 전원 공급 장치 케이블이 손상된 경우 제조업체 또는 A / S 팀에서 제공하는 케이블 또는 특수 세트로 교체해야 합니다.
- 유지 관리는 자격을 갖춘 사람 만 수행해야 합니다.
- 경고! 장치에 대한 유지 관리를 수행하기 전에 항상 전원에서 분리하십시오.
- 장치는 특별한 유지 관리가 필요하지 않습니다.
- 내부 퓨즈가 녹으면 제조업체, 애프터 서비스 또는 동등한 자격을 갖춘 사람이 위험을 방지하기 위해 교체해야 합니다.
- 솔벤트 등 강한 청소 제품을 사용하지 마십시오.



규정 :



- 유럽 지침을 준수하는 기계
- 당사의 인증서는 당사 웹 사이트에서 확인할 수 있습니다.



- EAC Conformity marking (Eurasian Economic Community).



폐기물 관리:

- 이 제품은 적절한 재활용 시설에서 폐기해야 합니다. 가정용 쓰레기통에 버리지 마십시오.

일반 설명

GYSFLASH 100.12 HF / 102.12 HF는 SMPS (Switch Mode Power Supply) 기술이 통합 된 고출력 안정화 전원 공급 장치를 제공합니다. 진단 작업 중에 차량용 12V 배터리 (액체 / AGM / 젤)를 유지하도록 설계되었습니다. 이 장치는 또한 이상의 기능을 제공하여 최신 차량 및 배터리 유형의 배터리 유지 보수를 위한 충전주기 기능이 있습니다. 16mm²에 최대 2x8m 케이블을 장착 할 수 있습니다. 충전 케이블을 변경하려면 재 보정이 필요합니다 (18 페이지 참조). 모바일 제품이 아닌 고정 장치로 간주됩니다.

이 기기에는 숨겨진 2 개의 모드를 포함한 아래의 총 5 가지 모드가 있습니다 :

- 충전 모드 : 액체 또는 젤 전해질 배터리 (납, 납 칼슘, 납 칼슘-은, AGM ...)를 12V에서 20Ah에서 1200Ah까지 충전합니다.
- 공급 모드«진단 +»: GYSFLASH는 높은 에너지 소모 (엔진 팬, 창 조절기, 전자 서스펜션 등)에 사용하는 전류를 보상하기 위해 최대 100A를 공급합니다. 이 모드에서는 전압을 정밀하게 조정할 수 있습니다.
- 공급 모드«전시실»: 차량의 영구적인 전시를 가능하게 하는 데모 차량 (윈도우 조절기, 난방 장치, 모러 등)의 전기적 기능을 사용할 때 전류 보상을 보장합니다. 이 모드에서는 전압을 정밀하게 조정할 수 있습니다.
- «배터리 교체»모드 : 배터리 교체 중에 차량에 안정적인 전원 공급을 보장하여 메모리 설정을 보존합니다. 기본적으로 이 모드는 비활성 상태이며 모드 목록에 나타나지 않습니다.
- «전원 공급»모드 : 이 모드는 실험용 사용자만을 위한 것입니다. 기본적으로 이 모드는 비활성 상태이며 모드 목록에 나타나지 않습니다. 이 모드를 사용하면 전압이 조정되고 최대 전류를 조정할 수 있는 강력한 안정화 전원 공급 장치로써 사용할 수 있습니다.

이 장치에는 충전, 소름 및 전원 공급 장치 모드에서 정전 시 장치를 자동으로 다시 시작할 수 있는 자동 다시 시작 기능이 있습니다. «소름 잠금»기능이 활성화 된 경우, 관리자가 쉽게 사용할 수 있도록 장치를 소름 모드로만 제한합니다.

시작

1	충전기를 전원에 연결하십시오. 단상 전원 전압 230V ± 15 % (50 / 60Hz).	
2	""스위치를""ON""으로 돌립니다. 3 초 동안 디스플레이에 ""GYSFLASH 100.12 HF Vx.x""/""GYSFLASH 102.12 HF Vx.x""가 표시됩니다.	
3	필요한 모드를 선택하십시오. 기본적으로 장비는 마지막 설정을 자동으로 선택합니다.	

"모드" 키에서는 여러 메뉴에 접근 할 수 있습니다.



"충전> 진단 +> 소름 (> 배터리 교체 *) (> 전원 공급 장치 *) *는 기본적으로 숨겨져 있습니다."

""구성"" 메뉴에 접근 하려면 ""모드""키를 누르십시오.
3초 :



3 초 - 설정

충전 모드

이 제품은 배터리가 차량 안에 있는 상태에서도 안전하게 배터리를 충전합니다.

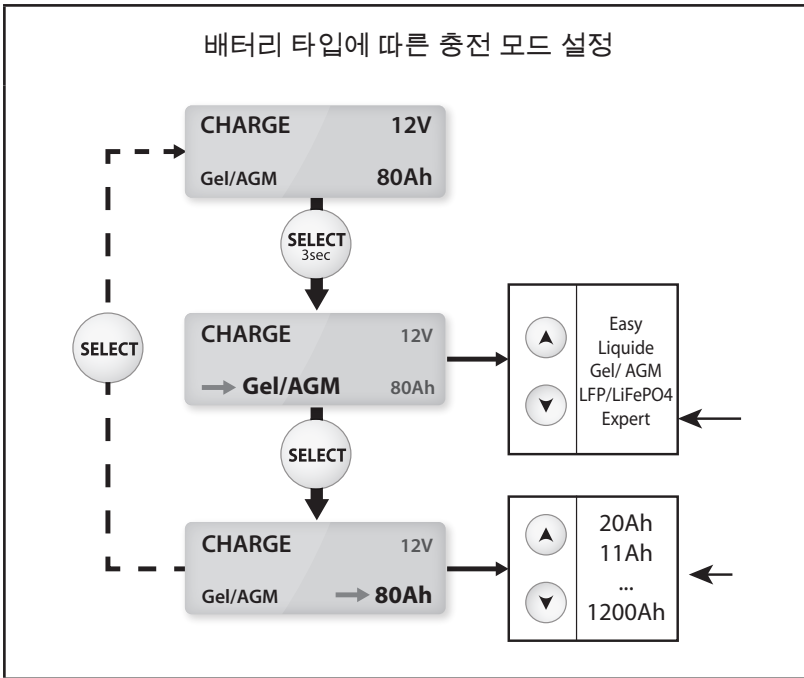
올바른 순서를 따르십시오.

충전 구성 :

배터리 충전을 시작하기 전에 충전기가 올바르게 설정 되었는지 확인하십시오 (배터리 전압, 충전 곡선 및 배터리 용량).

몇 가지 충전 곡선을 사용할 수 있습니다.

- 간편 : 모든 납 배터리에 적합하고 배터리 용량을 알 필요가 없는 상황에서 사용합니다. 하지만 최적화 된 충전을 위해 가능한 경우 액체 또는 젤 / AGM 배터리 충전 곡선을 사용하는 것이 좋습니다.
 - 액체 : 배기 배터리 (납, 납 칼슘, 납 칼슘-은 등)의 충전 곡선. 이 충전 곡선을 위해 Ah 단위의 배터리 용량을 선택해야 합니다.
 - Gel / AGM : 밀봉 된 배터리의 충전 곡선 (젤, 메인テナンス 프리, AGM...). 이 충전 곡선을 위해 Ah 단위의 배터리 용량을 선택해야 합니다.
 - 전문가 : 전문가 구성 메뉴를 통해 조정 가능한 충전 곡선 유형. IUOIOU는 전문 사용자를 위한 것입니다 (15 페이지 참조). 기본적으로 이 곡선은 비활성 상태이며 충전 모드의 곡선 목록에 나타나지 않습니다.
- 경고 : 전문가 곡선의 구성에 따라 (19 페이지 참조), 차량의 전자 장치를 보호하기 위해 충전을 시작하기 전에 차량의 배터리를 분리해야 할 수 있습니다.



«고급 메뉴»에서 활성화 된 경우 충전 곡선을 사용할 수 있습니다.

액체, 젤 / AGM 및 전문가 전용 충전 곡선.

시작 :

- 클램프를 연결합니다 : 빨간색은 (+)에, 검정색은 배터리의 (-)에 연결합니다.
- START / STOP 키를 눌러 충전을 시작하십시오.
- 충전 중에 제품은 충전 진행률, 전압, 전류, 주입된 암페어 시간 및 경과 시간을 번갈아 표시합니다.
- 충전을 중지하려면 START / STOP 키를 다시 누르십시오.

충전 모드 시작



주의 : 충전이 끝났을 때 (100%), 배터리가 연결되어 있으면 충전기는 부동 전압을 적용하여 배터리의 충전 수준을 유지합니다.

주의 사항 : 전해질 수준을 확인하고 필요한 경우 충전하기 전에 채우세요.

차량에서 충전 할 때 충전 과정을 방해하지 않도록 차량의 전력 소비를 최소화하는 것이 좋습니다 (조명을 끄고 문을 닫습니다 ...).

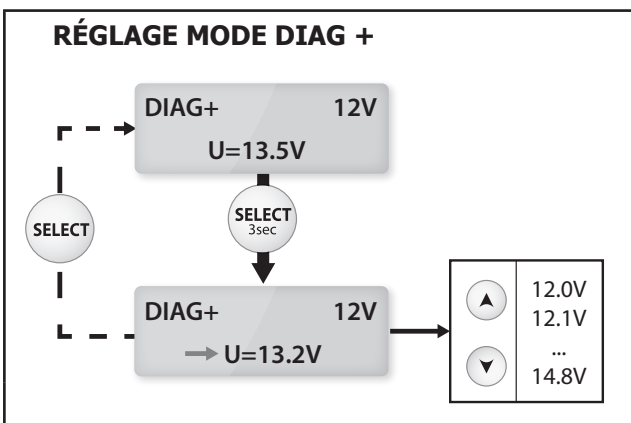
진단+ 모드

고정 된 차량에서 GYSFLASH는 안정적인 전압을 공급함으로써 엔진 팬, 윈도우 레귤레이터, 전자 서스펜션 등 고 에너지 소비자를 테스트하기 위해 최대 100A를 공급합니다. :

-12 ~ 14.8V

전압 조정

제조사 사양에 따라 0.1V 단위로 전압 조절이 가능합니다.



시작 :

- 클램프를 연결합니다 : 빨간색은 (+)에, 검정색은 배터리의 (-)에 연결합니다.
- 모드를 시작하려면 START / STOP 키를 누르십시오.
- 사용 중에는 소비 전류와 순시 전압이 표시됩니다.

MISE EN ROUTE DIAG+

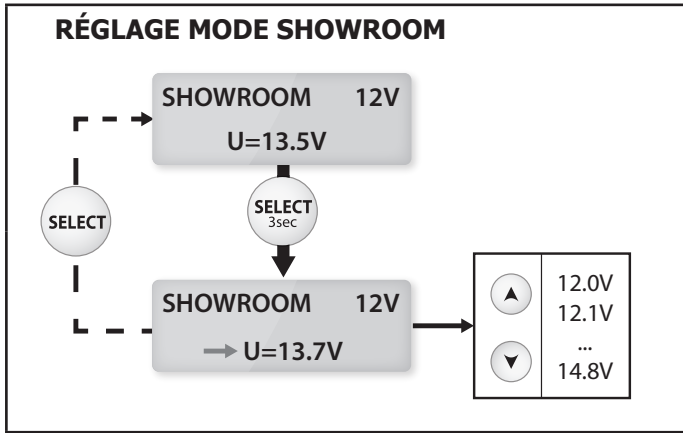


주의 사항 : 화면에 10A 이상의 전류가 표시되면 배터리가 방전 된 것입니다. 장치가 자동으로 충전되기 시작합니다. 차량의 모든 전기 사용장치가 꺼져 있는지 확인하십시오. 전류가 10A 아래로 떨어질 때까지 기다린 다음 진단을 다시 시작하십시오.

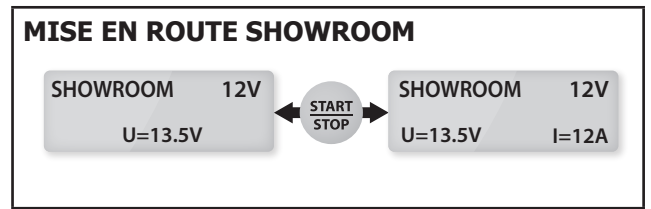
쇼룸 모드

고정된 차량에서 GYSFLASH는 조정 가능한 안정된 전압을 공급하여 높은 에너지 사용 장치 (엔진 팬, 윈도우 레귤레이터, 전자 서스펜션 등)를 테스트하기 위해 최대 100A를 공급합니다.
-12 ~ 14.8V

전압 조절 :
제조사 사양에 따라 0.1V 단위로 전압 조절이 가능합니다.



- 배터리와 시작 :
- 클램프를 연결합니다 : 빨간색은 (+)에, 검정색은 배터리의 (-)에 연결합니다.
 - 모드를 시작하려면 START / STOP 키를 누르십시오.
 - 사용 중에는 소비 전류와 순시 전압이 표시됩니다.



배터리없이 시작 (권장하지 않음)
START / STOP 키를 3 초 동안 누르면 배터리 없이 차량에 전원을 공급할 수 있습니다. 차량에 공급을 시작하기 전에 화면에 1 초 동안 «배터리 없음»이 표시됩니다.
경고 : 극성 반전은 차량 전자 장치를 손상시킬 수 있습니다.

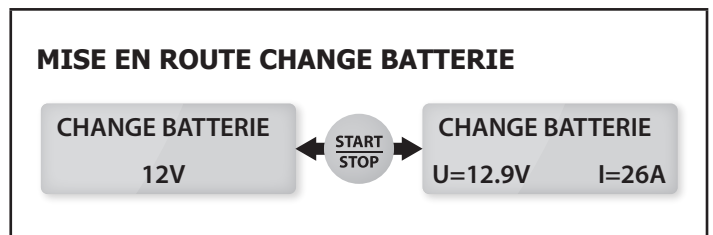
주의 사항 :
화면에 10A 이상의 전류가 표시되면 배터리가 방전 된 것입니다. 장치가 자동으로 충전되기 시작합니다. 차량의 모든 전기 장치가 꺼져 있는지 확인하십시오. 자동차의 전기 기능을 사용하기 전에 전류가 10A 아래로 떨어질 때까지 기다리십시오.

충전 배터리 모드 (옵션)

GYSFLASH는 메모리 설정을 보존하기 위해 배터리 교체 중에 차량에 안정된 전원 공급을 유지합니다. 기본적으로 이 모드는 비활성 상태이며 모드 목록에 나타나지 않습니다. 고급 메뉴를 통해 활성화 할 수 있습니다 (19 페이지 참조).

- 시작하기:
- 커넥터 :
1 : 배터리의 (+)에 연결된 단자의 끝에 빨간 클램프, 그래야 클램프가 빠지지 않고 배터리를 교체 할 수 있습니다.
2 : 차량 프레임의 검정색 클램프.

- 모드를 시작하려면 START / STOP 키를 누르십시오.
- 사용 중에는 소비 된 전류와 순간 전압이 표시됩니다.
- 배터리를 교체 할 때 극성이 올바른지 확인하십시오.
배터리를 교체하는 동안 전자 데이터 손실을 방지하기 위해 충전기 클램프를 분리하지 않도록 주의하십시오



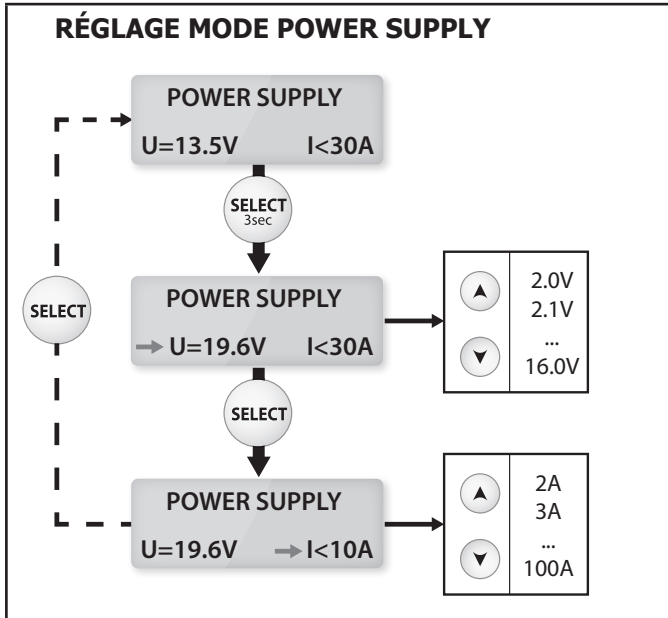
경고 : 극성 반전은 차량 전자 장치를 손상시킬 수 있습니다.

파워 공급 모드 (옵션)

이 모드는 전문가 용입니다. 이 모드를 사용하면 전압이 조정되고 최대 전류를 조정할 수 있는 안정화 된 전원 공급 장치로 충전기를 사용할 수 있습니다. 기본적으로 이 모드는 비활성 상태이며 모드 목록에 나타나지 않습니다. 고급 메뉴를 통해 활성화 할 수 있습니다 (19 페이지 참조).

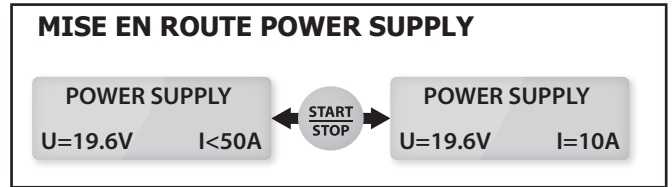
전압 조정 및 전류 제한 조정 :

전압 조정은 2V에서 16V까지, 최대 전류는 2A에서 100A까지 조정할 수 있습니다.



시작 :

- 모드를 시작하려면 START / STOP 키를 누르십시오.
- 사용 중에는 소비 된 전류와 순간 전압이 표시됩니다.



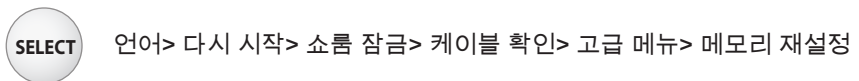
참고 : 다른 모드와 달리, 파워 공급 모드는, 충전기는 케이블 전압 강하를 보상하지 않습니다. 이 경우 화면에 표시되는 전압은 충전기의 출력 전압 (클램프 전압이 아님)과 일치합니다.

설정 메뉴

설정 메뉴로 진입 :



«선택»키를 눌러 하위 메뉴를 탐색합니다.



하위 메뉴 :

• 언어 :

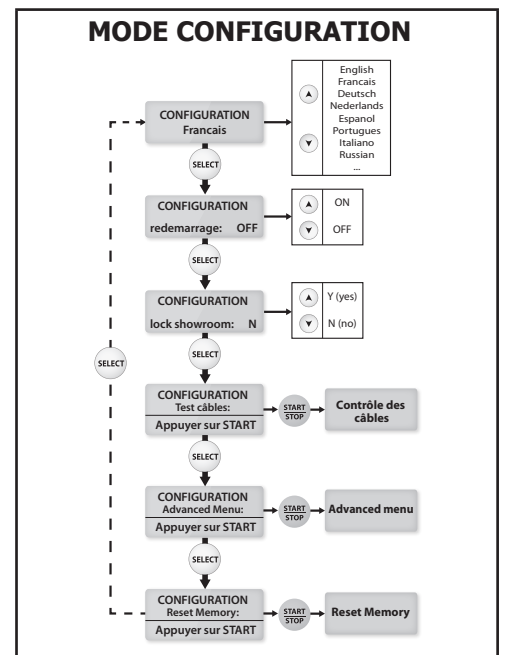
이 메뉴를 사용하여 언어를 선택할 수 있습니다 (화살표를 사용하여 언어를 변경).

• 자동 재시작 :

자동 재시작은 «쇼룸», «충전» 및 «파워 공급» 모드에서만 작동합니다. 이 기능을 사용하면 충전기가 자동으로 다시 시작되고 전원이 차단 된 후 충전을 다시 시작할 수 있습니다. «자동 재시작» 기능을 활성화하려면 «구성 | 다시 시작 : ON».

• 쇼룸 잠금 :

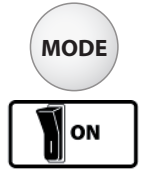
쇼룸 모드에서 장치 잠금 (오용 방지). «쇼룸 잠금» 기능을 활성화하려면 «구성 | 쇼룸 잠금 : Y».



쇼룸 잠금 단축키 :

«쇼룸 잠금»기능은 구성 메뉴에 액세스하지 않고도 활성화 할 수 있습니다.

- 장치를 끕니다 (메인 스위치가 OFF 위치에 있음).
- 모드 키를 누릅니다.
- MODE 키를 누르고있는 동안 스위치를 켵니다. 화면에«GYSFLASH 100.12 HF Vx.x»/«GYSFLASH 102.12 HF Vx.x»가 3 초 동안 표시됩니다.
- 화면에«쇼룸 잠금 : Y»가 표시 될 때까지 모드 키를 누르고 있습니다.



케이블 칼리브레이션 :

이 모드는 케이블을 변경할 때마다 사용해야 합니다. GYSFLASH는 16mm²에 최대 2x8m의 케이블을 장착 할 수 있습니다.

OK : 칼리브레이션에 성공했습니다.

FAIL : 칼리브레이션 중 문제가 발생했습니다. 이 경우 칼리브레이션이 팩토리 세팅으로 재설정됩니다. 케이블 상태가 양호하고 올바르게 연결되었는지 확인하고 절차를 반복하십시오.,

고급 메뉴 (코드 1-9-6-4) :

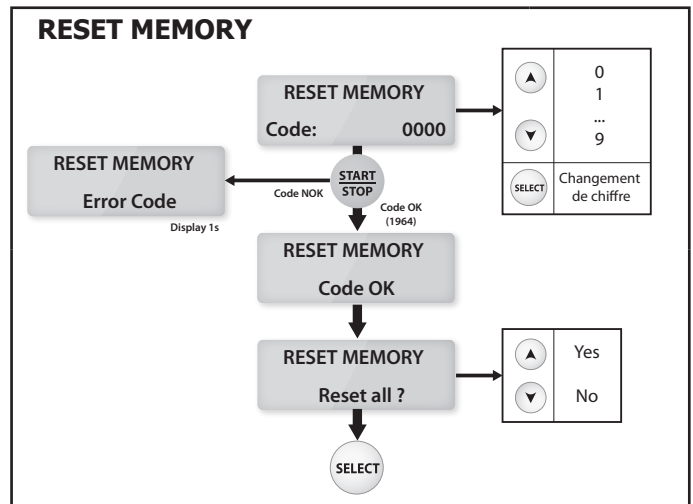
이 메뉴는 전문 사용자만을 위한 것입니다.

이 메뉴에 액세스하려면 위의 코드를 입력하십시오 (숫자 선택을 변경하려면 «선택»키를, 코드를 확인하려면«Start / Stop»키).

자세한 내용은 19 페이지를 참조하십시오.

메모리 재설정 (코드 1-9-6-4) :

이 메뉴는 위의 코드를 입력하여 충전기 설정을 공장 초기화하기 위한 것입니다. 모든 개인 매개 변수가 삭제됩니다.



고급 메뉴

이 메뉴를 사용하면 충전기의 고급 매개 변수를 구성 할 수 있습니다. 한 매개 변수에서 다른 매개 변수로 전환하려면 선택을 누릅니다.

SELECT

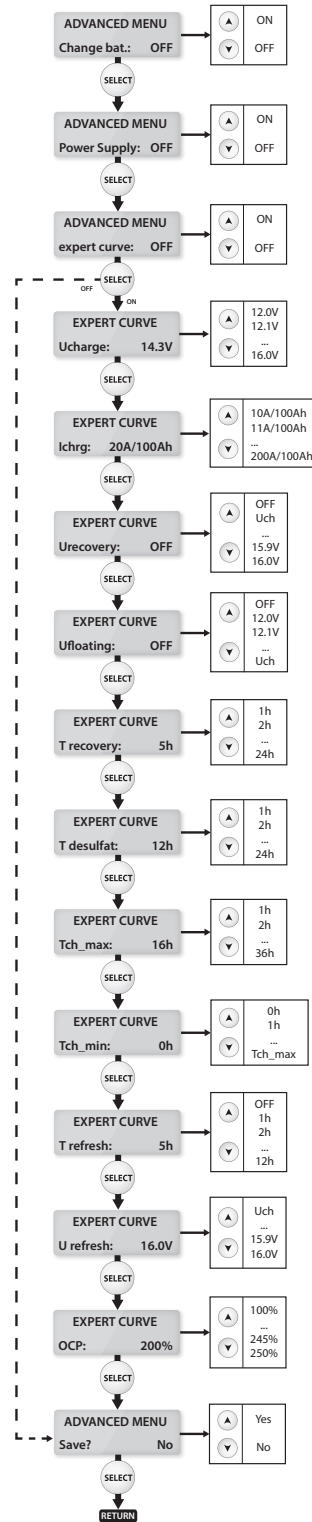
활성화«배터리 교체»> 활성화«파워 공급»> 활성화 «전문가 곡선» (>«전문가 곡선» 매개 변수 조정)

- 배터리 변경 모드 활성화 :
배터리 변경 모드를 활성화하려면«고급 메뉴 | 배터리 변경 : ON». 이제 이 모드는 모드 목록에서 액세스 할 수 있습니다.
- 파워 공급 모드 활성화 :
파워 공급 모드를 활성화하려면«고급 메뉴 | 전원 공급 장치 : ON». 이제 이 모드는 모드 목록에서 액세스 할 수 있습니다.
- «전문가»곡선 활성화 :
«복구»곡선을 활성화하려면«고급 메뉴 | 전문가 곡선 : ON». 이제 이 곡선은 충전 모드의 충전 곡선 목록에서 사용할 수 있습니다.
- «전문가»곡선의 매개 변수 조정 :
충전 곡선이 활성화되면 충전 곡선 매개 변수를 조정할 수 있습니다 (유형 I_{U_0}, U) :

- U 충전 : 12.0에서 16.0V까지 조정 가능한 충전 전압 (7 단계).
- I 충전 : 지정된 용량의 100Ah 당 10A에서 200A까지 조정 가능한 충전 전류 (6 단계).
- U 복구 : 최대 30.0V까지 조정 가능한 복구 전압.
«OFF»값을 선택하면 복구 기능이 비활성화됩니다 (단계 2 및 4).
- U 플로팅 : 부동 전압 조정.
«OFF»값을 선택하면 플로팅 기능이 비활성화됩니다 (9 단계).
- T 복구 : 단락 된 셀 회복을 위해 최대 시간, 1 시간에서 24 시간까지 조정 가능 (2 단계).
- T 리플레시 : 리플레시 단계의 시간을 1 시간에서 12 시간까지 조정할 수 있습니다. «OFF»값을 선택하면 새로 고침 기능이 활성화되지 않습니다 (단계 8).
- T desulfat : 탈황 단계의 1 시간에서 24 시간까지 조정 가능한 최대 시간 (4 단계).
- T ch max : 최대 충전 시간 (단계 7 및 6).
- T ch min : 최소 충전 시간 (단계 7 및 6).
- U 리플레시 : 냉각 단계 (단계 8) 동안의 최대 전압.
- OCP (과충전 보호) : 보호가 시작되기 전에 주입 될 수있는 공칭 용량의 최대 백분율.

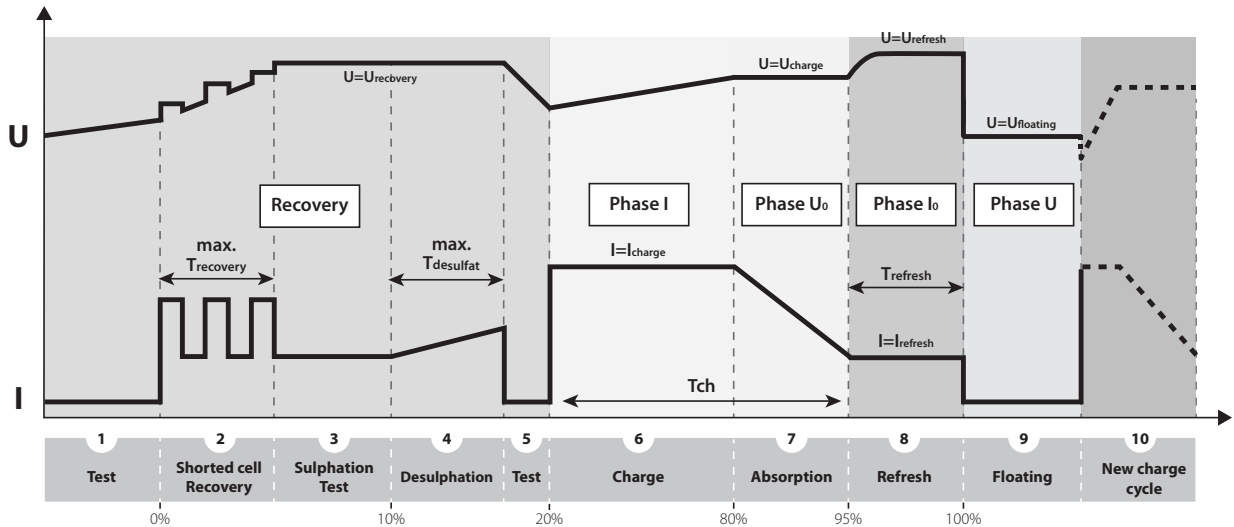
⇒경고:
현장 충전 시 «U 리커버리»또는«U 리플레시»가 너무 높으면 차량의 전자 장치가 손상 될 수 있습니다. 이러한 설정을 15V 이상으로 조정하지 않는 것이 좋습니다.

ADVANCED MENU



새 설정을 저장하고 확인하려면 «고급 메뉴»| 저장? 예»
«모드» 키를 눌러 «구성» 메뉴를 종료합니다.

충전 커브 설명 (IU₀I_U)



1	배터리 분석
2	완전한 방전으로부터 손상된 부분 복구하기
3	황산염 배터리 테스트
4	황산염 배터리 복구
5	배터리 복구 확인
6	80% 까지 배터리 충전
7	95% 까지 배터리 충전
8	배터리 셀 리플레시
9	유지보수 충전
10	유지보수 성능을 위한 충전 사이클 시작 = 유지보수

보호

이 장치는 단락 및 극성 반전으로부터 보호됩니다. Gysflash를 배터리에 연결하는 동안 스파크를 방지하는 스파크 방지 기능이 있습니다. Gysflash는 배터리가 감지되지 않으면 전류를 전달하지 않습니다 (클램프에 전압이 없음). 충전기에는 오용을 방지하기 위해 내부 125A 퓨즈 (ref. 054585)가 장착되어 있습니다.

문제 해결

문제 해결	원인	해결 방법
1 "화면 깜빡임 : « #에러 (+<->-) » + 경보음"	클램프에서 극성이 반전되었습니다.	빨간색 클램프를 (+)에 연결하고 검정색 클램프를 배터리의 (-)에 연결합니다.
2 "화면 깜빡임 : « #에러 U>Umax » + 경보음"	배터리 전압이 너무 높습니다.	충전기가 적합하지 않습니다 (예 : 12V 배터리 대신 24V 배터리).
3 "화면 깜빡임 : « #배터리 에러 » + 경보음"	배터리 단락 또는 손상	배터리를 교환하세요.
	배터리가 연결되지 않았거나 클램프 단락 6V 배터리가 연결됨	클램프 연결을 확인하세요. 충전기가 적합하지 않습니다.
4 "화면 깜빡임 : « >100A » + 경보음"	전력 소비가 충전기의 출력을 초과합니다.	전력을 사용하는 전기적 장치들을 꺼줍니다.

5	GYSFLASH 가 진단 도구가 활성화 되기 전에 고전류 (10A 이상)를 전달합니다.	차량에서 여러 전기 장치가 사용 중입니다.	GYSFLASH는 사양에 따라 작동합니다. 전기 장치를 끄고 배터리가 완전 방전되지 않았는지 확인합니다 (원인 2 번 참조).
		배터리 방전됨	배터리가 완전히 방전되면 GYSFLASH가 전류를 전달하여 먼저 충전합니다. 진단을 시작하려면 출력 전류가 10A 미만이 될 때까지 기다리십시오.
6	"1초간 표시 : « 배터리 없음 » + 경보음"	"쇼름 모드가 작동중입니다. « 배터리 없음 »"	"배터리없는 쇼름 : GYSFLASH가 정상적으로 작동합니다. ""배터리 없음""기능을 비활성화하려면 ""START / STOP""키를 누른 다음 ""START / STOP""키를 다시 눌러 배터리로 쇼름 모드를 시작합니다."
7	이 장비는 쇼름 모드로 잠겨 있습니다.	쇼름 활성화 잠김	"GYSFLASH의 정상 작동. 이 기능을 비활성화하려면 구성 메뉴를 참조하십시오."
8	"화면 표시 : « #에러 T(°C) » + 경보음"	팬 불량	지역 대리점에 연락하세요.
		햇빛에 장시간 노출됨	"장치를 햇빛에 노출시키지 마십시오. 오류가 사라질 때까지 장치를 켜두십시오. (START / STOP 키를 눌러 경보음 중지 가능)"
9	"화면 표시 : « #에러 IHM » + 경보음"	전기적인 불량	지역 대리점에 연락하세요.
10	"화면 표시 : « #에러 휴즈 » + 경보음"	잘못 취급됨	"내부 퓨즈는 자격을 갖춘 사람이 교체해야 합니다. (참조 054585 : 125A)."
11	장치 화면에 어떤것도 표시되지 않습니다.	입력 휴즈 HS	입력 퓨즈는 자격을 갖춘 사람이 교체해야 합니다 (임시 퓨즈 10A 5x20).
		잘못된 전기 네트워크	전기 네트워크의 전압이 180V에서 260V 사이인지 확인하십시오.

품질 보증

보증은 구매 일로부터 1 년 동안 결함이 있는 부분에 적용됩니다 (부품 및 인건비).



보증은 다음을 포함하지 않습니다.

- 운송 중 손상.
- 부품의 정상적인 마모 (예 : 케이블, 클램프 등).
- 오용으로 인한 손상 (전원 공급 오류, 장비 낙하, 분해).
- 환경 관련 오류 (오염, 녹, 먼지).

문제가 있을 경우 다음과 함께 장치를 대리점에 설명하십시오.

- 구매 증명서 (영수증 등)
- 보고 된 오류에 대한 설명

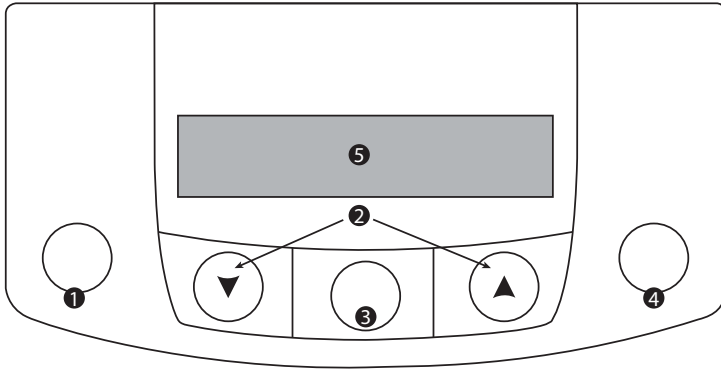
기술 사양

	GYSFLASH 100.12 HF	GYSFLASH 102.12 HF
정격 입력 전압	220-240VAC ~ 50/60Hz	
정격 전력	1600W	
효율	93%	
입력 퓨즈	T 10A  (5x20)	
정격 출력 전압	12 VDC	
전압 범위	2 - 16V	
정격 출력 전류	100A	
출력 퓨즈	 125A	
배터리 타입	납산 배터리	
정격 배터리 용량	20 - 1200Ah	
배터리 당 구성요소 수	6	
아이들 시 배터리 소모	< 1mA	
충전 커브	IU ₀ U	
작동 온도	0°C - +40°C	
보관 온도	-20°C - +80°C	
보호 등급	IP21	
보호 클래스	Class I	
중량 (메인 케이블 포함)	5.1 Kg	5.8 Kg
사이즈 (L x H x D)	320 x 105 x 292 mm	295 x 117 x 345

표준

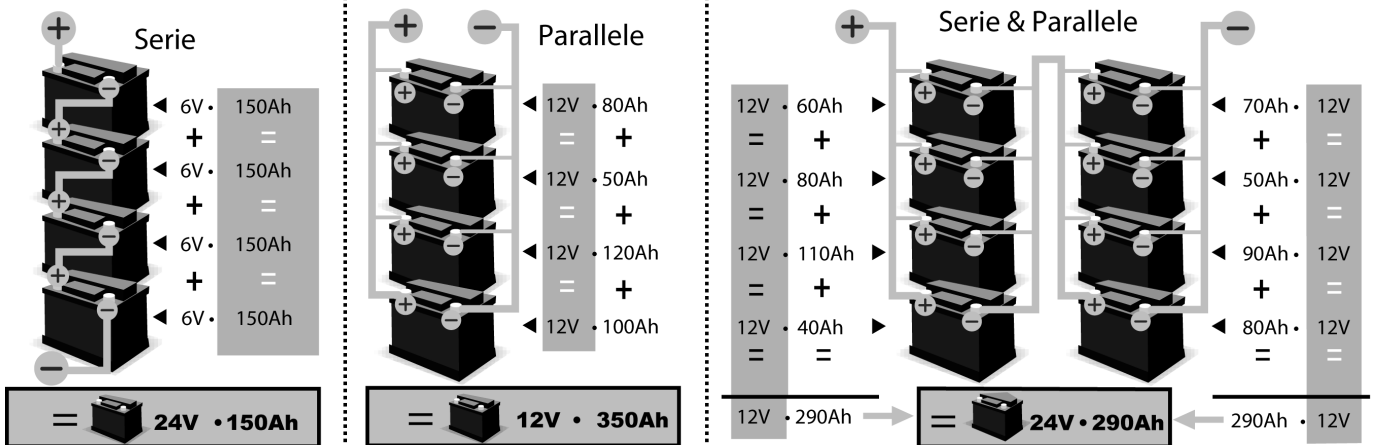
EN 60335-1
 EN 60335-2-29
 EN 62233
 CEI EN 60529
 EN 50581
 EN 55014-1
 EN 55014-2
 CEI 61000-3-2
 CEI 61000-3-3

전면부



- ① 버튼 모드
- ② 버튼 + 혹은 -
- ③ 버튼 선택
- ④ 버튼 시작/종료
- ⑤ 화면

배터리 조합





GYS SAS

1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex
France