



Toolit®



PL

2-5

PBT 550

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA



Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje na temat działania urządzenia oraz środków ostrożności, które należy podjąć dla bezpieczeństwa użytkownika.

Prosimy uważnie zapoznać się z instrukcją obsługi przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem.



Niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru!

Podczas ładowania, akumulator może wydzielać gazy wybuchowe.

Tester akumulatorów powinien być podłączony tylko do akumulatorów o znamionowym napięciu wyjściowym 12 V.

UWAGA: Odwrotna polaryzacja spowoduje przepalenie bezpiecznika i może spowodować jego trwałe uszkodzenie. Uszkodzenia powstałe w wyniku odwrócenia polaryzacji nie są objęte naszą gwarancją. Nie stosować w pojazdach z dodatnim uziemieniem instalacji elektrycznej.

OSTRZEŻENIE: Jeśli akumulator samochodowy jest odłączony, niektóre systemy zarządzania mogą zostać wyłączone.

Więcej informacji na temat instalacji można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu.

Nie należy używać testera baterii, jeśli przewód lub zaciski są uszkodzone.

Nie należy używać testera baterii, jeżeli doznał on silnego wstrząsu lub został w jakikolwiek sposób uszkodzony.

Nie należy demontować urządzenia. Nieprawidłowy ponowny montaż może spowodować ryzyko porażenia prądem elektrycznym lub pożaru.



Ryzyko wytrysku kwasów!



• Należy używać okularów oraz rękawic ochronnych.



• W przypadku kontaktu z oczami lub skórą natychmiast przepłukać dane miejsce wodą i jak najszybciej zwrócić się o pomoc medyczną.



• Należy unikać ognia i iskier w pobliżu urządzenia. Nie palić!
• Należy chronić elektryczne powierzchnie stykowe akumulatora przed zwarciami.



Urządzenie spełnia wymagania dyrektyw Unii Europejskiej. Deklaracja zgodności dostępna jest na naszej stronie internetowej.



Znak zgodności EaWG (EAC) - Euroazjatycka Wspólnota Gospodarcza.



Urządzenie podlega zbiórce selektywnej odpadów. Nie wyrzucać do domowego kosza na śmieci.



Producent produktu zaangażowany jest w recykling, przyczyniając się do globalnego systemu sortowania, kolektywnej zbiórki i recyklingu odpadów opakowaniowych z gospodarstw domowych.



Produkt nadaje się do recyklingu zgodnie z instrukcjami sortowni.

PODŁĄCZANIE TESTERA AKUMULATORÓW

- 1- Przed wykonaniem testu upewnić się, że obszar jest dobrze wentylowany.
- 2- Tester do akumulatorów 12 V (w tym akumulatorów START/STOP)
- 3- Przed wykonaniem testu akumulatora należy upewnić się, że zapłon jest wyłączony, a akcesoria nie działają. Zamknąć wszystkie drzwi i bagażnik.
- 4- Upewnić się, że połączenia akumulatora są czyste. W razie potrzeby oczyścić je za pomocą drucianej szczoteczki.
 ⚠ Jakakolwiek wystąpienie utleniania pomiędzy zaciskami testera a złączami akumulatora lub pomiędzy złączami akumulatora a zaciskami akumulatora zmniejsza skuteczność działania testera.
- 5- Podłączyć ujemny (czarny) zacisk do ujemnego bieguna akumulatora. Podłączyć wtyczkę dodatnią (czerwoną) do dodatniego bieguna akumulatora.

KONFIGURACJA URZĄDZENIA

1- Wybór języka:

1. Wybrać Menu, a następnie «Language» («język»).
2. Wybrać język, a następnie zatwierdzić wybór klikając OK.

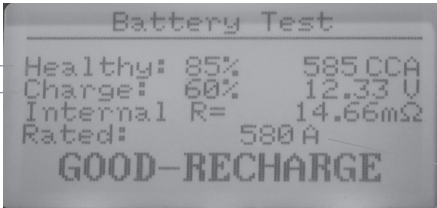
2- Ustawianie daty / czasu

1. Nacisnąć Menu, a następnie «Adjust time» («regulacja czasu»)..
2. Za pomocą strzałek w górę i w dół można zmienić rok. Nacisnąć OK, aby potwierdzić zmianę. W ten sam sposób należy ustawić datę i godzinę.

TEST BATERII

1. Na ekranie głównym należy kliknąć przycisk OK, aby wyświetlić menu główne.
2. W menu głównym wybrać «test baterii» i wcisnąć OK.
3. Wybrać typ baterii za pomocą strzałek i kliknąć OK, aby potwierdzić.
4. Wybrać normę zapisaną na baterii, a następnie zatwierdzić (możliwe normy: CCA, BCI, CA, MCA, DIN, IEC, EN, SAE, GB).
5. «Setting Rate»: Za pomocą strzałek wprowadzić prąd rozruchowy (podany na akumulatorze w Amperach (A)), a następnie wybrać OK
6. Test rozpoczyna się, na ekranie wyświetlany jest wynik

• Ekran wyświetlania wyników



Stan techniczny — Healthy: 85% 585 CCA

Stan naładowania — Charge: 60% 12.33 V

Internal R= 14.66mΩ

Rated: 580 A

Wynik — GOOD-RECHARGE

Zmierzony prąd CCA

Napięcie

Opór wewnętrzny baterii

Prąd akumulatora CCA (wprowadzany przez użytkownika)

• Wynik testu akumulatora

Wynik	Analiza
AKUMULATOR OK	Akumulator jest sprawny.
AKUM.OK,NALADUJ	Akumulator w dobrym stanie, jednak o niskim stanie naładowania.
ZY	Akumulator zbliża się do końca swojej żywotności. Należy rozważyć wymianę.
KOMORKA ZŁA, WYMIEN	Obserwowany problem jest na poziomie komórki (zwarcie.....). Wymienić akumulator.
NALAD.PONOW TEST	Napięcie nie stabilne Należy go ponownie naładować i przetestować. Jeśli po naładowaniu pojawi się ten sam problem, oznacza to, że akumulator jest uszkodzony i należy go wymienić.

TEST ROZRUCHU

1. Nacisnąć «start test» w menu głównym
2. Uruchomić silnik, aby rozpocząć testowanie.
3. Test uruchamia się automatycznie i wyświetla uzyskane napięcie początkowe.

• Wynik testu początkowego

Przykłady	Ekran wyświetlacza	Analiza
Napięcie poniżej 9,6 V	Testowanie CZAS xxxx ms NISKIE NAP. ROZRUCHU x.xx V	Napięcie początkowe jest nieprawidłowe. Akumulator musi zostać wymieniony.
Napięcie powyżej 9,6 V	Testowanie CZAS xxxx ms NAPIECIE ROZRUCHU OK x.xx V	Napięcie początkowe jest w normie.

TEST UKŁADU ŁADOWANIA AKUMULATORA

1. Pozostawić włączony silnik i nacisnąć «test load» w menu głównym.
2. Po zakończeniu testu tętnienia, tester automatycznie rozpoczyna test napięcia obciążenia.
3. Postępować zgodnie z instrukcjami testera
4. Tester wskazuje stan napięcia ładowania pojazdu.

• Wynik testu układu ładowania alternatora

Przykłady	Ekran wyświetlacza	Analiza
Normalne napięcie ładowania	Test naladow. Naladowany xx.xxx V Rozład. xx.xxx V Ondulacja xxm V NAP. ŁADOWANIA NORMALNE	Nie wykryto żadnego problemu, alternator pracuje prawidłowo.
Niskie napięcie ładowania	Test naladow. Naladowany xx.xxx V Rozład. xx.xxx V Ondulacja xxm V NISKIE NAPIECIE ŁADOWANIA	Sprawdzić pas transmisyjny alternatora w przypadku jego przesunięcia. Sprawdzić, czy połączenie między alternatorem a akumulatorem jest dobre. Jeśli oba pasy i połączenie są w dobrym stanie, należy skonsultować się z producentem.
Wysokie napięcie ładowania	Test naladow. Naladowany xx.xxx V Rozład. xx.xxx V Ondulacja xxm V WYSOKIE NAP. ŁADOW	Jeśli bateria jest przeładowana, jej żywotność będzie krótsza i mogą wystąpić problemy. Należy wymienić alternator. Napięcie alternatora nie może przekraczać 14,7 V (+/-0,5 V).
Brak napięcia wyjściowego	Test naladow. Naladowany xx.xxx V Rozład. xx.xxx V Ondulacja xxm V BRAK WYJSCIA	Sprawdzić przewód przyłączeniowy alternatora, pasek napędowy alternatora i silnik.
Wysokie napięcie fazowe.	Test naladow. Naladowany xx.xxx V Rozładowany xx.xxx V Fala xxm V WYSOKIE NAP. ŁADOWANIA	Dioda jest uszkodzona. Sprawdzić i wymienić diodę.

DRUKOWANIE WYNIKÓW

1. W menu głównym nacisnąć «Drukuj dane».
2. Dane zebrane podczas testu są drukowane (test akumulatora lub/i test rozruchu lub/i test układu ładowania alternatora).

WYMIANA PAPIERU

- A. Otworzyć przezroczystą pokrywę.
- B. Włożyć papier do podajnika papieru.
- C. Umieścić niewielki skrawek papieru w przegródce i nacisnąć przezroczystą pokrywę, aby ją zamknąć.

PRZEGLĄD DANYCH

Aby odczytać dane z ostatnich testów bez ich drukowania, należy nacisnąć «przeгляд danych» w menu głównym urządzenia. Nacisnąć OK, aby przejrzeć wszystkie wykonane testy.

EKSPORT DANYCH

Podłączyć tester baterii do komputera za pomocą kabla do transmisji danych i wyeksportować dane.

OBSŁUGA TECHNICZNA

Przykłady	Analiza
Wyświetlacz wyłączony	Sprawdzić, czy urządzenie jest prawidłowo podłączone. Napięcie baterii nie jest wystarczająco wysokie, aby przeprowadzić test (<1,0 V). Naładować baterię do pełna i spróbować ponownie.
Błąd druku	Zacięcie papieru: papier został włożony nieprawidłowo. Brak papieru do drukowania: Włożyć papier.
Uszkodzony zacisk amperomierza	Miga wskaźnik "niskiego napięcia", należy wymienić baterię wewnętrzną. Jeśli wyświetlana wartość to 0A/1A/2A, więcej niż 900A lub nieprawidłowy kod: nie resetować zanim prąd nie przekroczy zakresu pomiarowego.
Zbyt słaba bateria wewnętrzna	Wymienić baterie w testerze.

WARUNKI GWARANCJI

Gwarancja obejmuje wadliwe wykonanie przez okres jednego roku od daty zakupu (części i robociznę).

Gwarancja nie obejmuje:

- Uszkodzeń w transporcie.
- Zwykłe zużycie części (np. kable, zaciski, itp.).
- Uszkodzenia wynikające z niewłaściwego użytkownika (błąd zasilania, upuszczenie sprzętu, demontaż).
- Awarie związane z otoczeniem (zanieczyszczenie, rdza, pył).

W przypadku awarii należy zwrócić urządzenie do dystrybutora razem z:

- Dowodem zakupu (paragon itp.)
- Notatką wyjaśniającą awarię.



JBDC
1, rue de la Croix de Landes - CS54159
53941 Saint-Berthevin Cedex
France