



**PL** 1-8

# START UP 80

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Ta instrukcja zawiera wytyczne dotyczące eksploatacji urządzenia oraz środki ostrożności, których należy przestrzegać dla własnego bezpieczeństwa.

Przed użyciem urządzenia należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi i zachować ją do późniejszego użytkowania.

Przed rozpoczęciem prac z urządzeniem należy upewnić się, że instrukcja została dobrze przeczytana i zrozumiana.

Nie należy podejmować żadnych zmian lub czynności związanych z konserwacją urządzenia, które nie zostały opisane w instrukcji obsługi.



Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub uszkodzenia na skutek nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

W przypadku jakichkolwiek problemów lub wątpliwości, należy skonsultować się z osobą wykwalifikowaną, która jest w stanie poprawnie obsługiwać urządzenie.

To urządzenie powinno być stosowane tylko do ładowania i rozruchowi w granicach podanych na urządzeniu oraz w instrukcji obsługi. Należy przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa. W przypadku niewłaściwego lub niebezpiecznego użycia produktu, producent nie może zostać pociągnięty do odpowiedzialności.



Urządzenie przeznaczone wyłącznie do użytku w pomieszczeniach, Nie używać na zewnątrz podczas padającego deszczu lub śniegu.

Osoby dorosłe (włącznie z dziećmi od 8 roku życia), których zdolności fizyczne, czuciowe i umysłowe są niewystarczające dla prawidłowego obsługiwanie urządzenia muszą być nadzorowane przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo oraz należy im wcześniej udzielić odpowiednich instrukcji obsługi urządzenia zgodnych z bezpieczeństwem bez ryzyka zagrożenia. Dopilnować, aby dzieci nie bawiły się urządzeniem. Dzieciom bez nadzoru dorosłego zabrania się wszelkich napraw, czyszczenia, bądź regulacji urządzenia.

Nie używać do ładowania baterii jednorazowych.

Nie należy używać urządzenia jeśli kabel lub gniazdo zasilania są uszkodzone.

Nigdy nie ładować zamrożonego lub uszkodzonego akumulatora.

Nie przykrywać urządzenia.

Urządzenia nie należy umieszczać w pobliżu ognia, innego źródła ciepła oraz trwale wysokiej temperatury (powyżej 50°C). Nie zasłaniać otworów wentylacyjnych. Przed użyciem urządzenia należy zapoznać się z sekcją instalacji.

Tryb automatyczny i ograniczenia użytkowania wyjaśnione są w poniższej instrukcji obsługi.

Ryzyko wybuchu i pożaru!



Podczas ładowania bateria akumulatora może wydzielać gazy wybuchowe.



- Podczas ładowania, akumulator musi być umieszczony w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.



- Należy unikać ognia i iskier. Zakaz palenia!

- Chronić styki elektryczne akumulatora przed zwarcie.



Ryzyko wytrysku kwasów.



- Należy zawsze używać okularów i rękawic bezpieczeństwa.



- W przypadku dostania się kwasu do oczu lub kontaktu ze skórą, należy jak najszybciej opłukać dane miejsce wodą, a następnie niezwłocznie skontaktować się z lekarzem.

Podłączanie / odłączanie :

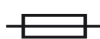


- Odłącz zasilanie przed podłączeniem/odłączeniem urządzenia do/od akumulatora,
- Zacisk akumulatora który nie jest podłączony do ramy pojazdu musi zostać podłączony jako pierwszy. Drugie połączenie musi być wykonane na ramie podwozia z dala od akumulatora oraz przewodu paliwowego. Ładowarka musi być podłączona do sieci zasilającej.
- Po naładowaniu, należy odłączyć ładowarkę od sieci zasilającej oraz zdjąć zaciski zachowując daną kolejność: najpierw zdjąć zacisk z ramy podwozia, a następnie z akumulatora.

Podłączanie:



- Urządzenie klasy II



- Urządzenie to jest chronione za pomocą bezpiecznika.

### Konserwacja:



- Jeżeli kabel power supply jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, przedstawiciela serwisowego, bądź osobę wykwalifikowaną.
  - Naprawa powinna być wykonana przez osobę wykwalifikowaną.
  - Jeżeli wewnętrzny bezpiecznik jest spalony, musi on zostać wymieniony przez producenta, jego serwis posprzedażowy lub równie wykwalifikowaną osobę.
- Ostrzeżenie! Przed przystąpieniem do wykonywania prac przy urządzeniu należy zawsze odłączyć kabel z gniazda zasilania.
- Regularnie zdjąć osłonę i odkurzyć za pomocą kompresora. Należy przy tej okazji również zlecić wykwalifikowanemu specjalście dysponującemu odpowiednim sprzętem sprawdzenie połączeń elektrycznych.
- Nie używać żadnych rozpuszczalników ani innych agresywnych środków czyszczących.
- Czyścić powierzchnie urządzenia suchą ściereczką.



### Przepisy prawne :



- Urządzenie zgodne jest z Dyrektywą Europejską.
- Certyfikat zgodności jest dostępny na naszej stronie internetowej.



- Znak zgodności EAC (Eurazjatyckiej Komisji Gospodarczej)

### Sprzedaż:



- Produkt ten należy oddać do odpowiedniego zakładu utylizacji odpadów. Nie należy wyrzucać razem z odpadami komunalnymi.
- Producent tego produktu zaangażowany jest w proces recyklingu opakowań poprzez współpracę z globalnym systemem sortowania, zbierania i recyklingu zużytych opakowań w gospodarstwach domowych.
- Produkt wtórny, który mieści się w ramach zaleceń sortowania odpadów.





**OPIS OGÓLNY**


START'UP 80 przeznaczony jest do ładowania akumulatorów ołowiowych na elektrolity ciekłe, o napięciu znamionowym 12V (6 ogniw 2V) i pojemności 45 do 170Ah. Dzięki funkcji BOOST i wstępnemu naładowaniu przez 10 minut, jeśli to konieczne, pomaga on również przy uruchamianiu pojazdu.

**DZIAŁANIE W TRYBIE TESTERA (PRZED ŁADOWANIEM)**

Gdy ładowarka nie jest podłączona do sieci zasilania, może być używana jako tester akumulatora. Stan akumulatora wskazywany przez 3 kontrolki:

 . Czerwona: < 12,3 V : do naładowania

 . Pomarańczowe: pomiędzy 12,3 V a 12,6 V : średnie naładowanie

 . Zielona: > 12,6 V : naładowany

**PODŁĄCZENIE W TRYBIE PROSTOWNIKA (ŁADOWANIE)****Środki ostrożności**

- Wybrać dobrze osłonięte i dostatecznie wentylowane lub dobrze wyposażone pomieszczenie.
- Zdjąć korki z akumulatora (jeśli takowe istnieją) i upewnić się, że poziom cieczy (elektrolitu) jest prawidłowy. W przeciwnym razie dolać wody destylowanej. Oczyszczyć styki i zaciski akumulatora.
- Sprawdzić, czy pojemność (w ampero-godzinach «Ah») i napięcie (w Voltach «V») akumulatora są kompatybilne z ładowarką.

**Podłączanie i odłączanie**

- Najpierw nie podłączać zasilania.
- Podłączyć zaciski (+ czerwony i - czarny) do terminali + i - akumulatora, zapewniając dobry kontakt/styczność i przestrzegając następującej kolejności:
  - Najpierw podłączyć zacisk, który nie jest podłączony do podwozia pojazdu (zacisk +).
  - Następnie podłączyć czarny zacisk albo do podwozia pojazdu jak najdalej od obwodu paliwa (w celu ograniczenia ryzyka wybuchu), albo do ujemnego terminala akumulatora.
- Ustawić przełącznik na pozycji CHARGE (ładowanie).
- Na koniec podłączyć zasilanie ładowarki do sieci zasilania 230V - 50Hz.
- Po ładowaniu:
  - odłączyć ładowarkę od źródła zasilania,
  - a następnie zdjąć złącze z podwozia. a na koniec połączenie z akumulatorem (zacisk +).

**Ładowanie automatyczne**

3 kontrolki, czerwona, pomarańczowa i zielona wskazują stan naładowania akumulatora:



- 2 kontrolki, czerwona i pomarańczowa wskazują, że odbywa się ładowanie.
- W 14,8V: zielona kontrolka wskazuje koniec ładowania. Ładowarka zatrzymuje się automatycznie.

Funkcja ta pozwala na pozostawienie akumulatora na czas nieokreślony, bez żadnego ryzyka.

Jeśli urządzenie jest ładowane przez ponad 24 godziny (świecą się kontrolki czerwona i pomarańczowa), należy przerwać ładowanie (patrz część dotycząca zasiarczenia akumulatora str. 6).

**UŻYWANIE W TRYBIE ROZRUCHU (BOOST)****Środki ostrożności przed użyciem**

- Nie odłączać akumulatora z pojazdu. Odłączenie akumulatora może spowodować utratę informacji i ewentualnie uniemożliwić uruchomienie pojazdu.
- Silnik musi być wyłączony.

**Podłączanie i odłączanie**

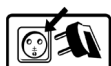
Nie wolno najpierw podłączać zasilania sieciowego:



- Podłączyć czerwony zacisk + do terminala + akumulatora; czarny zacisk - do terminala - akumulatora, zapewniając dobrą styczność.



- Ustawić przełącznik na BOOST.



- Podłączyć zasilanie ładowarki do sieci 230V 50Hz.



- Pozostawić do ładowania 10 minut. To wstępne podładowanie jest niezbędne, w celu zapewnienia niezbędnej energii do uruchomienia / rozruchu.



- Przekręcenie kluczyka pojazdu włącza funkcję ROZRUCHU. Funkcja ta zapewnia tylko część prądu niezbędną do uruchomienia silnika.



- Jeśli silnik nie odpala, powtórzyć cykl podładowywania 10 minut przed ponowną próbą uruchomienia (należy odczekać 10 minut pomiędzy każdą próbą).
- Nb: jeśli silnik nie uruchamia się po kilku próbach, możliwe jest, że akumulator wymaga pełnego naładowania lub może to być inny rodzaj awarii (mechaniczna, elektryczna, ...).



- Po użyciu,
  - odłączyć ładowarkę od zasilania, a następnie zdjąć zaciski.

**ZABEZPIECZENIA**

START UP 80 został zaprojektowany z maksymalną ochroną:

Zaciski ładowania są izolowane.

- Sygnał ostrzegawczy ostrzega, kiedy nastąpi odwrócenie polaryzacji.
- Odwrócenie polaryzacji i zwarcie nie stwarzają żadnego zagrożenia. Zabezpieczenie zapewnia automatyczny wyłącznik wewnętrzny, automatyczny powrót.
- Bezpiecznik znajdujący się na przednim panelu chroni ładowarkę przed przeciążeniami, które mogą zostać wytworzone przez uszkodzoną baterię lub niewłaściwą obsługę.
- Ochrona termiczna: transformator urządzenia jest chroniony termostatem (chłodzenie: około 15 minut).

**ZASIARCZONY AKUMULATOR, URUCHOMIENIE**

- START'UP 80 nie wykrywa zasiarczonych akumulatorów.

Akumulator jest poważnie uszkodzony:

- Jeśli ładowarka wciąż ładuje (zapalone kontrolki czerwona i pomarańczowa) ponad 24h
- Jeśli w trybie ładowania, Start'Up 80 wskazuje, po kilku sekundach, że akumulator jest naładowany, ale nadal nie działa po próbie użycia.

**Podczas ładowania:**

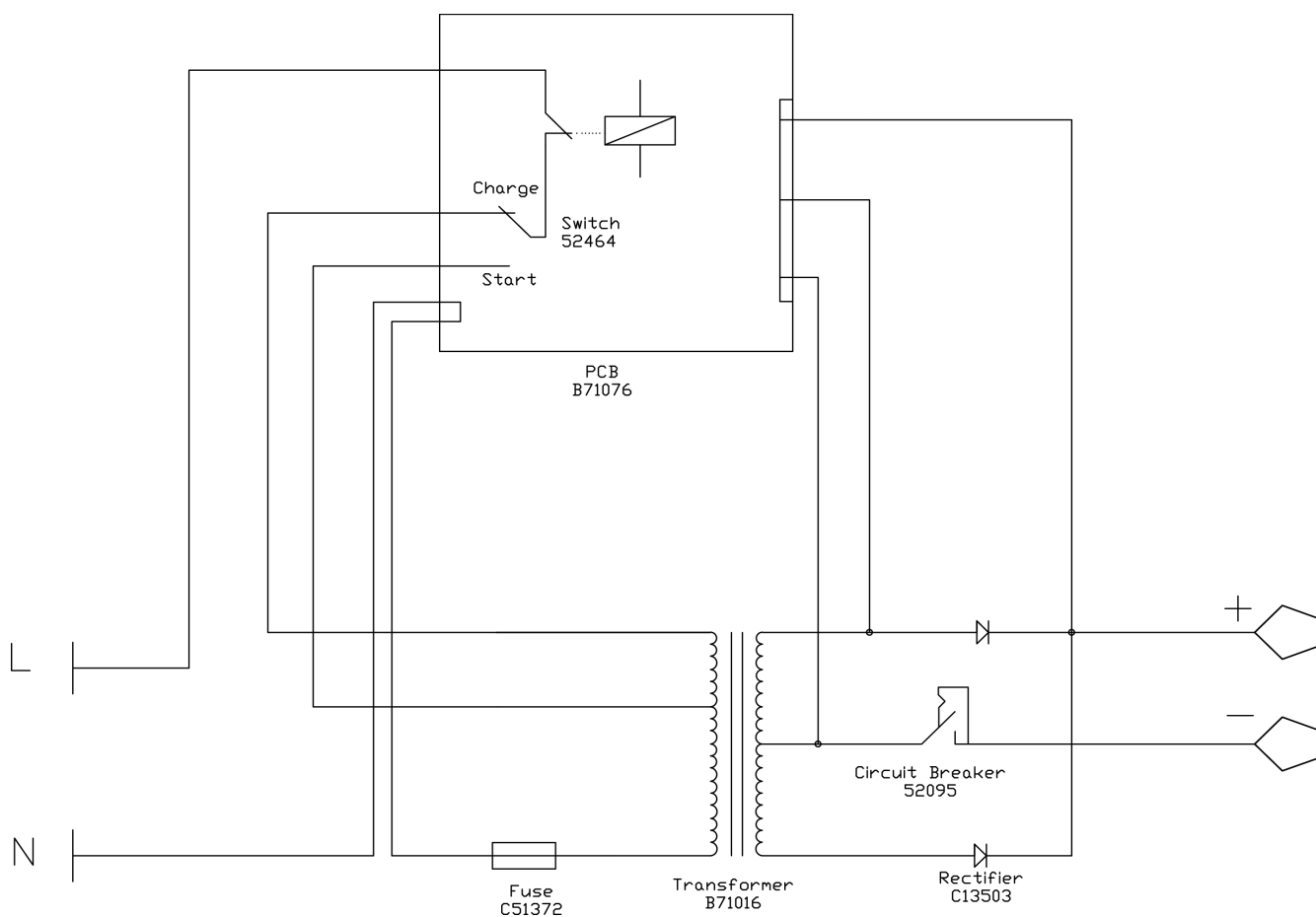
- Nie próbować uruchomić pojazdu,
- wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne, które mogą zużywać energię na akumulatorze (światła, radio samochodowe itp.).

## NIEPRAWDŁOŚCI, PRZYCZYNY, ROZWIĄZANIA

Błędy	Przyczyny	Rozwiązania
Nie zapala się żadna kontrolka określająca stan naładowania akumulatora.	Brak napięcia w sektorze.	Sprawdzić, czy przewód zasilający jest prawidłowo podłączony do gniazdka 230V 50 / 60Hz. Sprawdzić sieć elektryczną.
	Zwarcie na zaciskach lub odwrócona polaryzacja (biegunowość)	Usunąć zaciski. Sprawdzić, czy bezpieczniki nie są przepalone i czy doszło do aktywacji wyłącznika instalacyjnego (czy nie jest zagłębiony).
Ładowarka jest prawidłowo podłączona, ale nie ładuje akumulatora.	Złe połączenie w zaciskach	Oczyścić styki akumulatora i zaciski. Sprawdzić stan kabli i zacisków.
	Zła pozycja ładowania	Sprawdzić spójność pozycji obciążenia i napięcia akumulatora
	Po okresie intensywnego użytkowania nastąpiło zadziałanie zabezpieczenia termicznego	Należy odczekać 15 minut, aby urządzenie ostygło
Bezpiecznik przepala się za każdym razem, gdy zostanie wymieniony.	Odwrócenie polaryzacji	Podłączyć zacisk + do клемы (+) akumulatora, a zacisk - do клемы (-) akumulatora
	Uruchamianie pojazdu	Nie należy uruchamiać pojazdu z podłączoną ładowarką.
	Nadmierny pobór prądu akumulatora	Nie należy pobierać prądu z akumulatora podczas ładowania
Po całym dniu ładowania kontrolka ładowania nie zapala się.	Akumulator jest uszkodzony	Należy wymienić baterię.



**SCHEMAT ELEKTRYCZNY**



**SKŁADNIKI**

	<b>START UP 80</b>
Przewód zasilający	C51105
Przycisk wyboru tempa ładowania.	52464
Transformator	B71016
Mostek diodowy	C13503
Karta kontrolna	B71014
Wyłącznik wyjściowy	52095 (16A)
Przewody wyjściowe	B71015
Zaciski	053106 (czerwony i czarny)

**IKONY AKUMULATORA**

	Produkt, którego producent zaangażowany jest w recykling, przyczyniając się do globalnego systemu sortowania, kolektywnej zbiórki i recyklingu odpadów opakowaniowych z gospodarstw domowych.
	Produkt podlega recyklingowi zgodnie z instrukcjami sortowni (zgodnie z dekretem nr. 2014-1577)
<b>IP 20</b>	Zabezpieczony przed dostępem do niebezpiecznych części ciał stałych o średnicy > 12,5mm (odpowiednik palca ręki).
<b>&lt; 70dB</b>	Poziom hałasu