

**PL** 1-8

# STARTRONIC 800

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA



Instrukcja zawiera wskazówki dotyczące obsługi urządzenia oraz środki ostrożności, z którymi należy zapoznać się ze względu na Państwa bezpieczeństwo. Prosimy uważnie zapoznać się z instrukcją obsługi przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem. Przed rozpoczęciem eksploatacji urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi. Nie należy podejmować żadnych modyfikacji bądź prac konserwacyjnych, które nie zostały wymienione w instrukcji. Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek obrażenia ciała lub szkody materialne spowodowane użytkowaniem niezgodnym z treścią niniejszej instrukcji. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów lub wątpliwości należy skonsultować się z wykwalifikowaną osobą w celu właściwego obchodzenia się z urządzeniem. Urządzenie to może być używane tylko do uruchamiania w granicach określonych na urządzeniu i w instrukcji. Należy przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa. W przypadku niewłaściwego lub niebezpiecznego użycia produktu producent nie ponosi odpowiedzialności.

Osoby dorosłe (włącznie z dziećmi powyżej 8 roku życia), których zdolności fizyczne, czuciowe i umysłowe są niewystarczające dla prawidłowego obsługiwanie urządzenia, muszą być nadzorowane przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo oraz należy im wcześniej udzielić odpowiednich instrukcji zgodnych z bezpieczeństwem bez ryzyka zagrożenia. Dopilnować, aby dzieci nie bawiły się urządzeniem. Dzieciom bez nadzoru dorosłego zabrania się wszelkich napraw bądź regulacji urządzenia.

W żadnym wypadku nie używać do ładowania akumulatorów nieodnawialnych.

Urządzenia nie należy przykrywać.

Nie umieszczać urządzenia w pobliżu źródeł ciepła i w stale wysokich temperaturach (powyżej 50 ° C).

Ryzyko wybuchu lub rozprysku kwasu w przypadku zwarcia zacisków lub w przypadku podłączenia boostera 12V do samochodu z akumulatorem 24V i na odwrót.

Tryb automatyczny oraz ograniczenia dotyczące korzystania z urządzenia, opisane są w dalszej części instrukcji.

**Niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru!**

Podczas ładowania, akumulator może wydzielać gazy wybuchowe.

- Należy chronić elektryczne powierzchnie stykowe akumulatora przed zwarcieniem.



- Nie należy pozostawiać baterii bez nadzoru podczas ładowania przez dłuższy czas.



## Ryzyko rozprysku kwasów !



- Należy używać okularów oraz rękawic ochronnych.
- W przypadku dostania się do oczu lub kontaktu ze skórą, należy jak najszybciej opłukać dane miejsce wodą, a następnie niezwłocznie skontaktować się z lekarzem.
- W pierwszej kolejności należy podłączyć zacisk, który nie jest połączony z ramą podwozia. Drugie połączenie musi być wykonane na ramie podwozia z dala od akumulatora oraz przewodu paliwowego.
- Po uruchomieniu należy odłączyć booster. Najpierw należy usunąć połączenie z podwoziem, a następnie połączenie z akumulatorem, w przedstawionej kolejności.



Urządzenia klasy III.



## Konserwacja:



- Konserwację powinny przeprowadzać wyłącznie osoby z odpowiednimi kwalifikacjami
- Ostrzeżenie! Przed przystąpieniem do wykonywania prac przy urządzeniu należy zawsze odłączyć kabel z gniazda zasilania.
- Nigdy nie używaj rozpuszczalników lub innych agresywnych środków czyszczących.
- Powierzchnię urządzenia należy czyścić suchą ściereczką.

## Rozporządzenie:



- Urządzenie spełnia wymagania dyrektyw Unii Europejskiej.
- Deklaracja zgodności jest dostępna na naszej stronie internetowej.



- Znak Zgodności EAC (Eurazjatyckiej Wspólnoty Gospodarczej).



- Sprzęt spełnia wymagania brytyjskie. Brytyjska deklaracja zgodności jest dostępna na naszej stronie internetowej (patrz strona tytułowa).



- Urządzenie zgodne ze standardami marokańskimi.
- Oświadczenie o zgodności C (CMIM) jest dostępne na naszej stronie internetowej.



## Utylizacja:



- Urządzenie podlega zbiórce selektywnej odpadów. Nie wyrzucać do zwykłego kosza.



- Wedle instrukcji sortowania produkt nadaje się do recyklingu (zgodnie z dyrektywą nr. 2014-1577).



Upewnić się, że silnik pojazdu jest wyłączony, a hamulec ręczny włączony.



Wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne w samochodzie (klimatyzację, wentylator, radio, światła itp.).


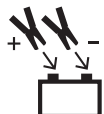





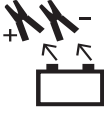
## OPIS PRODUKTU

Przeznaczony do pojazdów wyposażonych w akumulator 12 V (6 ogniw 2V), ten autonomiczny rozrusznik wyposażony jest w superkondensatory i wykorzystuje napięcie akumulatora pracującego pojazdu do naładowania się i uruchomienia silnika w ciągu kilku sekund zepsutego pojazdu.

## TRYB STANDARDOWY

Funkcja rozruchu awaryjnego dla pojazdów z silnikiem benzynowym lub diesel z akumulatorem 12V.

Aby uruchomić pojazd, należy wykonać następujące czynności:

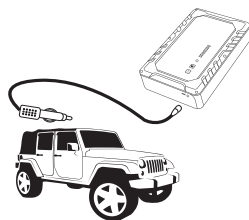
- 1  Upewnij się, że zaciski akumulatora pojazdu, który ma zostać uruchomiony, są czyste, wolne od smaru i korozji.
- 2  Podłącz czerwony zacisk do strony (+) akumulatora, podłącz czarny zacisk do strony (-) akumulatora.
- 3  Urządzenie włącza się automatycznie i poprzez kontrolki (7) wskazuje napięcie akumulatora pojazdu.
- 4  Naciśnij przycisk on/off (przycisk 4), aby rozpocząć ładowanie urządzenia STARTRONIC.  
 Pełne naładowanie trwa około 2 minut. W tym czasie kontrolki napięcia będą migać aż do osiągnięcia 14V.
- 5  Gdy kontrolka 14V przestanie migać, urządzenie jest naładowane i gotowe do rozpoczęcia pracy pojazdu.
- 6  Uruchomić silnik.  
 Po uruchomieniu silnika zdjąć zaciski z pojazdu.

## TRYB PRECHARGE - WSTĘPNE ŁADOWANIE



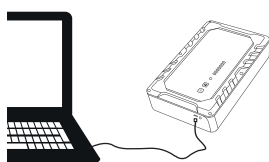
Jest możliwe, że akumulator pojazdu jest zbyt rozładowany (<5V), aby w pełni naładować STARTRONIC. W takim przypadku podczas ładowania wskaźnik usterki (6) świeci się na czerwono. Urządzenie może być wstępnie naładowane na 3 sposoby:

1



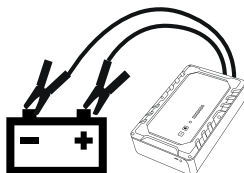
Podłącz adapter samochodowy (8) do gniazda zapalniczki w samochodzie. Podłącz drugi koniec adaptera do portu wejściowego (3) urządzenia STARTRONIC, aby rozpocząć ładowanie (pełne naładowanie urządzenia zajmie około 2 minut).

lub



STARTRONIC może być ładowany poprzez port micro USB (2) ze wszystkich urządzeń elektronicznych wyposażonych w port USB 5V 2A. Kabel USB do ładowania nie jest dołączony (pełne naładowanie urządzenia zajmie około 15 minut).

lub

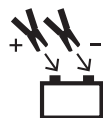


Podłącz STARTRONIC do zapasowego akumulatora 12V i naciśnij przycisk Start/Stop, aby rozpocząć ładowanie (pełne naładowanie urządzenia zajmie około 2 minut).



Gdy kontrolka 14V przestanie migać, urządzenie jest naładowane i gotowe do rozpoczęcia pracy.

2



Podłączyć czerwony zacisk do (+) akumulatora, a zacisk czarny do (-) akumulatora.

3



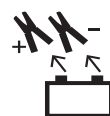
Naciśnąć przycisk włączania/wyłączania (przycisk 4), zaświeci się wskaźnik 14V.

4



Uruchomić silnik.

5



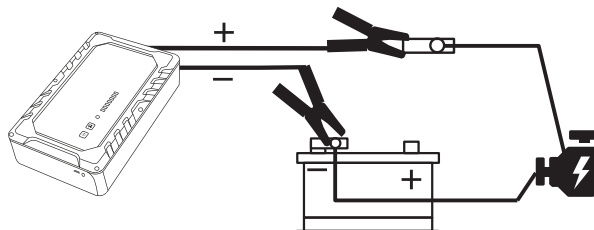
Po uruchomieniu silnika zdjąć zaciski z pojazdu.

## TRYB BYPASS

Jeśli rozruch nie powiódł się w trybie standardowym i z ładowaniem wstępnym, komputer pokładowy pojazdu może nie zezwalać na rozruch, ponieważ napięcie akumulatora (pojazdu) wynosi  $< 8V$ . W takim przypadku należy postępować jak w przypadku trybu BYPASS.

1 Wykonać tylko krok 1 trybu ładowania wstępnego (patrz wyżej).

2



Odłączyć zacisk (+) akumulatora i podłączyć do niego czerwony zacisk (+) urządzenia STARTRONIC. Podłączyć czarny zacisk (-) na klemie (-) akumulatora.



**Sprawdzić podłączenie przed przejściem do kolejnego etapu.  
NIE ODWRACAĆ POLARYZACJI.**

3

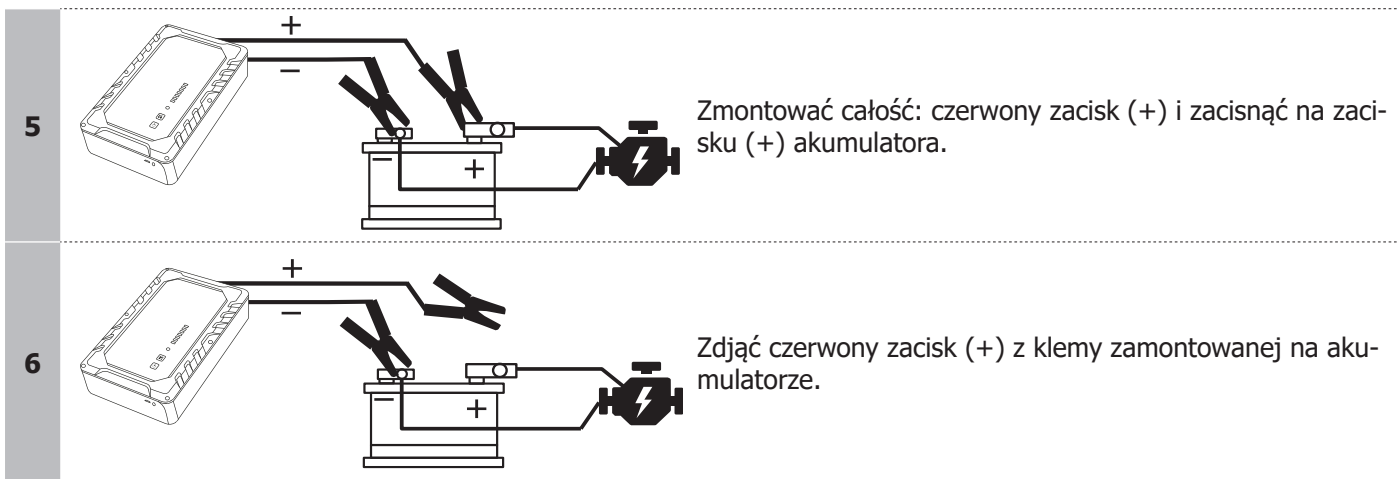


Naciśnij i przytrzymaj przycisk ON/OFF, aby włączyć tryb BYPASS i odczekaj 5 sekund przed uruchomieniem pojazdu.

4



Uruchomić silnik.



**TRYB GLOW: SILNIK DIESEL PREHEAT**

- 1** Przy niskich temperaturach należy przekręcić kluczyk nieiman w położenie podgrzewania. Ikona pojawi się na desce rozdzielczej.
- 2** Podłączyć czerwony zacisk do (+) akumulatora, a zacisk czarny do (-) akumulatora.
- 3** Naciśnij przycisk GLOW i upewnij się, że STARTRONIC jest w pełni naładowany.
- 4** Uruchomić silnik.

**Wyjaśnienia:** Przycisk GLOW jest nieaktywny w trybie BYPASS.

**WSKAŹNIK USTERKI (6)**

	Stale czerwony	zwarcia odwrócenie biegunowości napięcie akumulatora < 5 V
	Stała zielona	tryb standardowy lub tryb „BYPASS” aktywny
	Czerwony/zielony	tryb GLOW (Wstępne podgrzewanie) aktywny

**WARUNKI GWARANCJI**

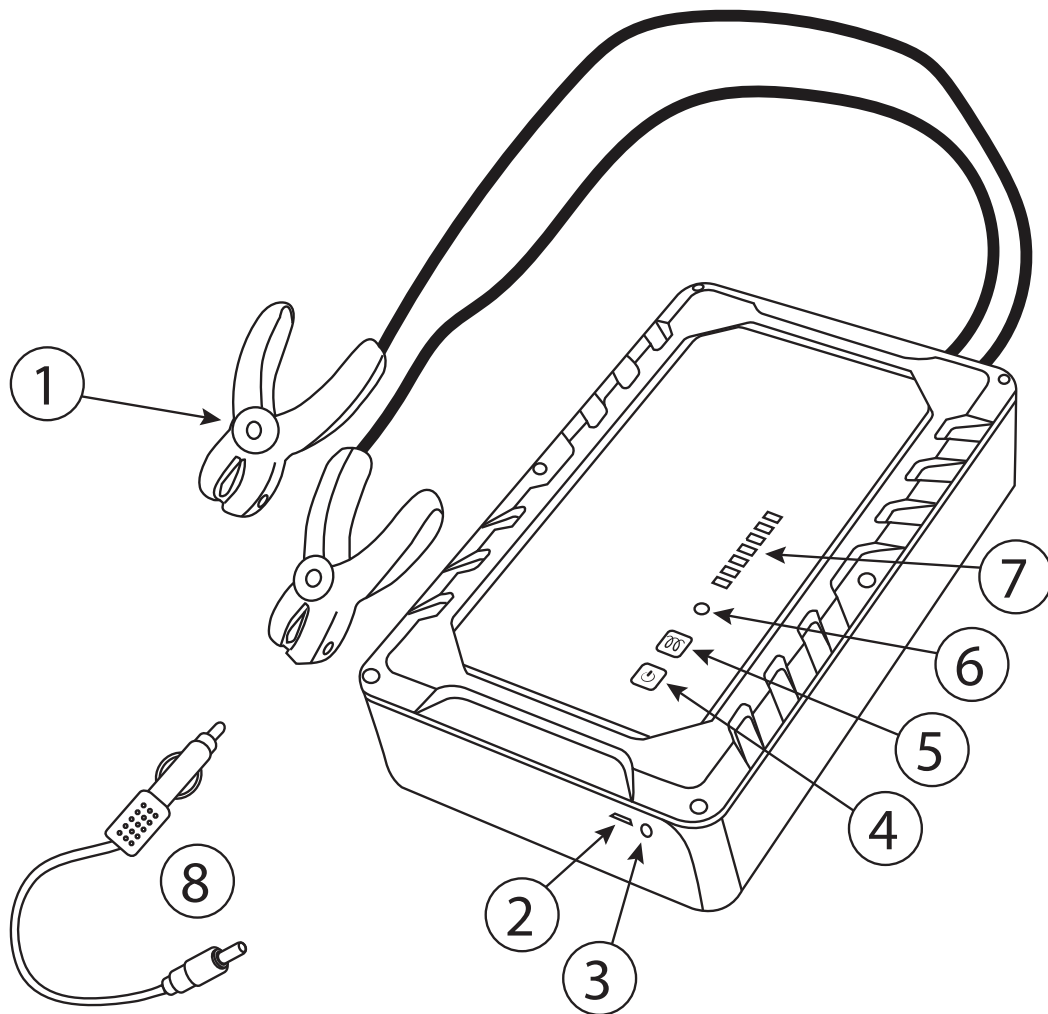
Gwarancja obejmuje wszystkie usterki lub wady produkcyjne przez 2 lata od daty zakupu (części i robocizna).

Gwarancja nie obejmuje:

- Wszelkich innych szkód spowodowanych transportem.
- Zwykłego zużycia części (Np. : kabli, zacisków, itp.).
- Przypadków nieodpowiedniego użycia (błędów zasilania, upadków czy demontażu).
- Uszkodzenia związane ze środowiskiem (zanieczyszczenia, rdza, kurz).

W przypadku usterki należy zwrócić urządzenie do dystrybutora, załączając:

- dowód zakupu z datą (paragon fiskalny, fakturę....)
- notatkę z wyjaśnieniem usterki.



PL	
①	Zaciski do uruchomienia
②	Port Micro USB 5V / 2A
③	Port zasilania 12V / 10A
④	Przycisk Wł/Wył
⑤	Przycisk „Glow” (podgrzewanie wstępne)
⑥	Wskaźnik Usterki/Bypass
⑦	Wskaźnik napięcia
⑧	Kabel zapalniczki samochodowej 12V

**CECHY TECHNICZNE**

	<b>STARTRONIC 800</b>
Ładowanie	5-70 Ah
Wymiary	267 x 195 x 50 mm
Waga	1.86 kg
Pojemność ładunkowa kondensatorów	160 Farad (5 x 800 F)
Ładowanie CC	800 A
Hałas	< 70 db
Temperatura funkcjonowania	-40°C / + 65°C

**GYS SAS**

1, rue de la Croix des Landes  
CS 54159  
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex