



PT 1-8

STARTRONIC HYBRID 950

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



Este manual de instruções contém indicações de uso e operação do carregador e as precauções a serem tomadas para sua segurança. Ler atentamente antes de usar e conservar para consultas futuras. Estas instruções devem ser lidas e compreendidas antes de efetuar qualquer operação. Toda modificação ou manutenção não indicada no manual não deve ser efetuada. Todo dano corpóreo ou material devido ao uso não conforme às instruções deste manual não poderá ser considerado culpa do fabricante. Em caso de problema ou incerteza, consultar uma pessoa qualificada para efetuar a manutenção adequada do aparelho. Este aparelho deve ser usado somente para arranque nos limites indicados no aparelho e no manual de instruções. É preciso respeitar as instruções relativas a segurança. Em caso de uso inadequado ou perigoso, o fabricante não poderá ser considerado responsável.



Dispositivo para uso no interior. Não deve ser exposto à chuva.

Não deve ser usado em nenhum caso para carregar pilhas ou baterias não recarregáveis.

Nunca carregar uma bateria gelada ou danificada.

Não abrir o aparelho.

Não colocar o aparelho em proximidade de fontes de calor nem expô-lo a temperaturas duravelmente elevadas (superiores a 50°C).

O modo de funcionamento automático assim como as restrições aplicadas ao uso são explicadas em seguida neste manual do usuário.



Risco de explosão e de incêndio!

Uma bateria em carga pode emitir gás explosivos.



- Durante a carga, a bateria deve ser posta em um lugar aerado.
- Evitar flamas e faíscas. Não fumar.
- Proteger as superfícies dos contatos elétricos da bateria em relação aos curto-circuitos.

Risco de projeção de ácido!



- Usar óculos e luvas de proteção.



- Em caso de contato com os olhos ou a pele, enxaguar abundantemente com água e consultar um médico sem demora.



- Aparelho de classe III

**Manutenção:**

- A manutenção deve ser feita somente por uma pessoa qualificada
- Não usar em nenhum caso solventes ou outros produtos agressivos.
- Limpar as superfícies do aparelho usando um pano seco.

**Regulamentação:**

- Aparelho conforme às diretivas europeias
- A declaração de conformidade está disponível em nosso website.

**Refugo:**

- Este material é sujeito a coleta seletiva. Não jogar no lixo doméstico.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES PARA A SEGURANÇA

Este produto foi concebido para iniciar apenas veículos de 12V.

1. É perigoso trabalhar em proximidade de baterias ao ácido. As baterias geram gases explosivos durante o funcionamento normal. É importante seguir estas instruções sempre que utilizar o booster.
2. Para reduzir o risco de explosão da bateria, respeitar as instruções aqui presentes assim como as instruções do fabricante da bateria e de todo equipamento usado próximo das baterias. Examine as marcas de aviso nestes produtos e no motor. Leia o manual do fabricante do veículo: o fabricante do veículo pode ter precauções e instruções específicas relativas ao arranque, que devem ser conhecidas.
3. Manter fora do alcance das crianças
4. Não desmonte o booster Não o utilize se tiver sido maltratado, deixado cair ou danificado de alguma forma. Em caso de reparação ou manutenção, contacte um profissional qualificado. A instalação incorreta pode resultar em incêndio ou choque elétrico.
5. Não colocar o booster sobre materiais inflamáveis, como tapetes, estofos, papel, cartão, etc.
6. Coloque o booster tão longe da bateria quanto os cabos o permitam.
7. Nunca coloque o booster diretamente sobre a bateria ao iniciar.
8. Para evitar arcos elétricos, nunca deixe que os grampos se toquem ou entrem em contacto com o mesmo pedaço de metal.
9. O booster NÃO foi projetado para ser instalado como um substituto para a bateria de um veículo.
10. Não use para pilhas de pilhas secas que são normalmente usadas com aparelhos domésticos.
11. Desligue todos os componentes electrónicos do seu veículo (ar condicionado, aquecedor, rádio, luzes, carregadores, etc.).
12. Certifique-se de que a chave está na posição «OFF». Para as chaves inteligentes (veículos push-to-start), certifique-se de que o veículo está completamente desligado antes de arrancar.

MEDIDAS DE SEGURANÇA PESSOAL

1. Neutralizar cuidadosamente qualquer derrame ácido com bicarbonato de sódio antes de tentar limpá-lo.
2. Remova todos os objectos metálicos pessoais do seu corpo, como anéis, pulseiras, colares e relógios. Uma bateria pode produzir uma corrente de curto-circuito suficientemente alta para soldar um anel ao metal, provocando uma queimadura grave.
3. Nunca fume ou deixe uma faísca ou chama perto da bateria ou do motor.

CARACTERÍSTICAS



2



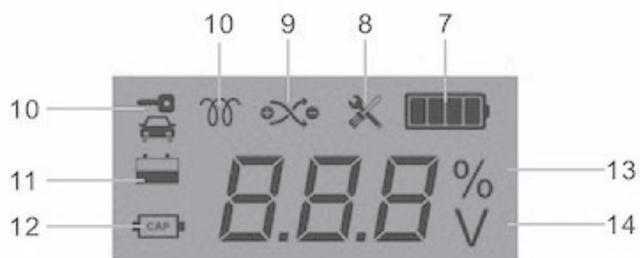
3

4

5



6



LIGHT

GLOW

ON/OFF

1. Booster	2. LED
3. Tomada de isqueiro	4. Entrada Micro USB
5. Saída USB	6. Compartimento de pilhas
7. Indicador do nível da bateria	8. Indicador de falha interna
9. Indicador de conexão invertida	10. Sinal de ignição
11. Indicador de tensão da bateria	12. Símbolo do condensador
13. Percentagem de carga dos condensadores	14. Tensão da bateria do veículo
15. Interruptor de luz	16. Interruptor de pré-aquecimento
17. Interruptor ON / OFF	

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Raccordement standard

-  Certifique-se de que os terminais da bateria do veículo estão limpos, livres de gordura e corrosão.
-  Ligue os grampos aos terminais da bateria. O booster liga-se sozinho.

Modo standard

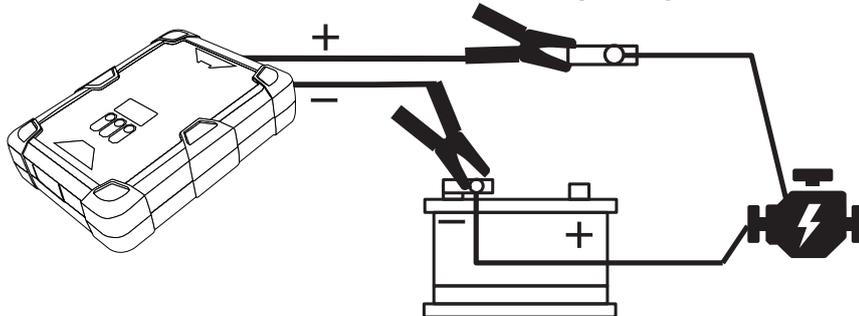
-  O STARTRONIC detecta uma bateria. O mostrador digital mostra a tensão da bateria do veículo .
-  O booster recarrega-se automaticamente. O visor digital mostra a carga percentual dos Ultracapacitores internos .
Se a bateria do veículo estiver muito fraca, a bateria de reserva engata automaticamente para recarregar a unidade.
-  Quando a carga do supercapacitor é completada, o sinal de ignição aparece .
-  Aguarde até aparecer «FUL» e o sinal sonoro tocar e depois ligue o motor.
- Ciclo de Trabalho :**
Se o motor não arrancar na primeira tentativa, efectuar um máximo de 3 tentativas de arranque consecutivamente.
Deixar um intervalo de 20 minutos entre cada sessão (1 sessão = 3 inícios).

Modo Bypass

Se os supercapacitores não forem recarregados durante um procedimento em modo normal,

Ou

Se não houver bateria montada no motor a ser ligado, ligue-o como se mostra a seguir :



-  Manter premida a tecla ON/OFF (2 segundos e soltar). A bateria de lítio de reserva começa a recarregar os supercapacitores.

2   Assim que o sinal de ignição aparecer no mostrador, pressione novamente ON/OFF (2 segundos e solte).

3  Aguarde até a unidade emitir os sinais de ignição: visuais no visor e sonoros.
Ligar o motor.

4 Assim que o motor arrancar, e mantendo o grampo preto ligado à bateria, volte a ligar o condutor positivo ao terminal positivo da bateria. Em seguida, desligue o impulsador e desligue-o.

AVISO - Deixar o motor em funcionamento até esta operação estar concluída. Se não o fizer, pode causar danos na electrónica de bordo do veículo. O fabricante não assume qualquer responsabilidade por danos causados pela utilização indevida deste produto.

Modo Glow

 Em tempo frio, as velas de incandescência na maioria dos veículos a gasóleo inflamam-se para aquecer a câmara do motor antes do arranque. O processo demora cerca de 4 a 6 segundos. O modo FLUENTE permite manter este tempo de brilho. Após uma conexão padrão, uma vez que o booster esteja conectado e totalmente carregado, pressione o botão GLOW e ligue a ignição.

NOTA: O modo BLOW está inactivo no modo Bypass.

BATERIA DE RESERVA DE LÍTIU:

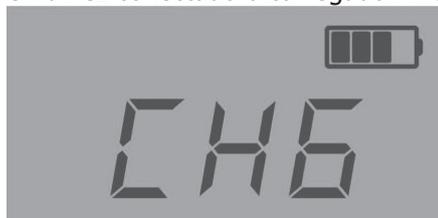
Este impulsador está equipado com uma bateria de lítio de reserva. A sua função é carregar os supercapacitores quando estes não podem utilizar a energia residual da bateria a ser restaurada para recarregar (modo Bypass).

Recarga da bateria de lítio

É aconselhável carregar totalmente esta bateria de lítio pelo menos uma vez por ano.

Recarregue a bateria com o cabo micro USB fornecido.

Uma vez conectado o carregador Micro USB, a bateria de reserva irá carregar automaticamente.



Para verificar o nível de carga da bateria de lítio, pressione ON/OFF, o indicador  mostra o estado da bateria.

Remplacement de la batterie lithium

BATTERIE LITHIUM POUR STARTRONIC HYBRID 950	
Réf. 027411	
Especificações do conjunto de baterias	7.4 V / 2200 mAh
Tempo de recarga	5-8 heures

Contacte o seu revendedor para substituição da bateria.

VISUALIZAÇÃO DIGITAL E INDICADORES

1		Tensão da bateria do veículo
2		Percentagem de carga do condensador

3		Enquanto o símbolo de ignição aparecer  o propulsor está pronto para ligar o veículo.
4		O modo FLUENTE está activado
5		Carregamento da bateria de reserva
6		Erro: Inversão da polaridade
7		Erro: Falha interna, não utilizar

ESPECIFICAÇÕES

Entrada: DC12V 10A, DC5V 2A

Temperatura de funcionamento : -40°C a 65°C

Corrente de partida	950 A
Corrente de pico	1900 A
Tempo de recarga	180 segundos

GARANZIA

La garanzia copre qualsiasi difetto di fabbricazione per 2 anni, a partire dalla data d'acquisto (pezzi e mano d'opera).

La garanzia non copre:

- Danni dovuti al trasporto.
- La normale usura dei pezzi (Es. : cavi, morsetti, ecc.).
- Gli incidenti causati da uso improprio (errore di alimentazione, cadute, smontaggio).
- I guasti legati all'ambiente (inquinamento, ruggine, polvere).

In caso di guasto, rinviare il dispositivo al distributore, allegando:

- la prova d'acquisto con data (scontrino, fattura...)
- una nota esplicativa del guasto.



GYS SAS

1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex