



PT 1-2

BT 001

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



Este manual de instruções contém indicações de uso e operação do seu equipamento e as precauções a serem tomadas para sua segurança. Ler atentamente antes de usar e conservar para consultas futuras. Estas instruções devem ser lidas e compreendidas antes de efetuar qualquer operação.



Risco de explosão e de incêndio!
Uma bateria em carga pode emitir gás explosivos.



Risco de projeção de ácido!



- Usar óculos e luvas de proteção.



- Em caso de contato com os olhos ou a pele, enxaguar imediatamente com água e consultar um médico sem demorar.

INSTRUÇÕES PARA VERIFICAR O ESTADO DA BATERIA

1. Para garantir um teste preciso: o veículo deve estar desligado por pelo menos 10 minutos OU acender os faróis durante 3 minutos e depois desligá-los.
2. Primeiro, conecte o grampo preto ao pólo negativo (-) da bateria. Em seguida, conecte o grampo vermelho ao pólo positivo da bateria.



Comece sempre ligando o grampo preto.

3.

Estado da bateria			
12.6 V	LEDS: Vermelho - Verde - Amarelo		- Se os 3 LEDs (vermelho, verde, amarelo) indicarem o estado da bateria acesa: a bateria está totalmente carregada (> 12,6 V).
12.0 V	LEDS: Vermelho - Amarelo		- Se apenas os LEDs vermelho e amarelo acenderem: a bateria está levemente descarregada, pode ser recarregada. (> 12,0 V)
11.5 V	LED vermelho		- Se apenas o LED vermelho estiver aceso: a bateria está descarregada, deve ser recarregada imediatamente. (< 11,5 V)



Para algumas baterias de alta capacidade, o LED amarelo de saída do alternador pode acender. Isso significa que a bateria está totalmente carregada.

INSTRUÇÕES PARA VERIFICAR A TENSÃO NA SAÍDA DO ALTERNADOR

1. Primeiro, conecte o grampo preto ao pólo negativo (-) da bateria. Em seguida, conecte o grampo vermelho ao pólo positivo da bateria.



Comece sempre ligando o grampo preto. Certifique-se de que os cabos e o testador estejam a salvo do aquecimento e das partes móveis do motor.

2. Ligue o veículo e levante o motor até 2000 rpm por vários segundos.

3.

Tensão na saída do alternador

15.5 V	LED vermelho	Over-voltage regulator failure	- Se o LED vermelho na seção Saída do alternador de carga acender, o alternador está muito forte ou com defeito.
14.5 V	LED verde	Max. charger voltage	- Se o LED verde acender, o alternador está em boas condições.
13.2 V	LED amarelo	Charger and Alternator charging	- Se o LED amarelo acender, o alternador está fraco.
-	Sem LEDs	-	- Se nenhum LED acender, o alternador está muito fraco ou com defeito.