

MANUAL WHEEL LIFT

PT 1-10

DESCRIÇÃO DO ELEVADOR MANUAL DE RODAS

O elevador manual de rodas é uma ferramenta ergonómica para facilitar o manuseamento das rodas. Permite ao operador manter a roda ao desmontá-la num veículo elevado. Mover a roda para a área de trabalho sem esforço e colocar novamente a roda em posição no cubo do veículo.

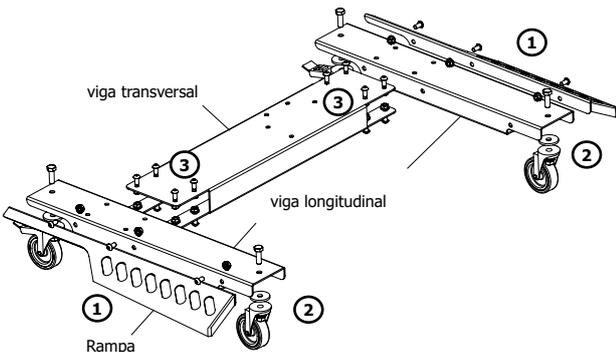
O elevador de rodas destina-se à utilização em interiores num ambiente bem iluminado em terreno plano.

MONTAGEM

Ao montar o elevador manual de rodas, é aconselhável usar sapatos de segurança e luvas de proteção para evitar um acidente se a peça cair.

Ref.	Designação	Quantidade	Imagem
41017	Parafuso M8 x 16	39	
42140	Parafuso M10 x 30	4	
41306	Parafuso M8 x 70	2	
41157	Porca M8 dentada	31	
41160	Porca M10 dentada	4	
41151	Porca M6 dentada	2	
41261	Arruela plana M10	1	
71140	batente de paragem cilíndrico	2	
43253	Arruela Ø40	4	
41150	Porca de freio M8	2	

1



viga transversal

viga longitudinal

Rampa

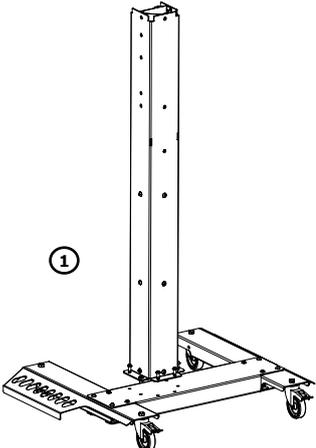
Parafuso M8 : 22
Porca M8 : 22
Parafuso M10 : 4
Porca M10 : 4
Arruela plana Ø40 : 4

1- Fixe a rampa à viga longitudinal da estrutura com 3 parafusos M8 e 3 porcas M8. (x 2)

2- Fixe a roda com freio e a roda sem freio à viga longitudinal utilizando um parafuso M10, uma arruela Ø40 e uma porca M10 para cada um. (x2)

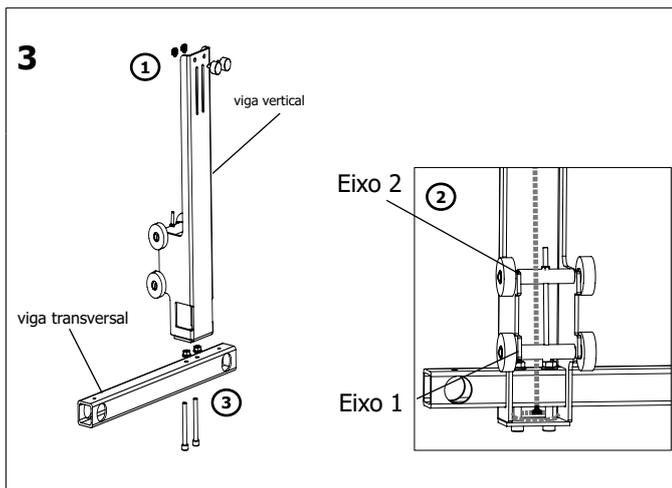
3- Fixar a viga longitudinal à viga transversal com 8 parafusos M8 e 8 porcas M8. (x2)

2



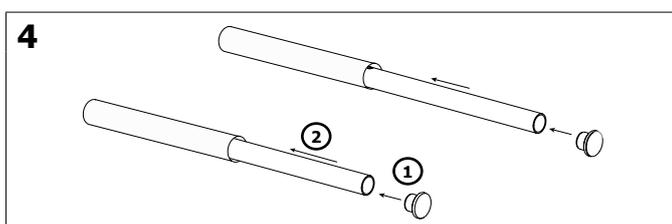
Parafuso M8 : 6
Porca M8 : 6

1- Fixe a coluna à estrutura usando 6 parafusos M8 e 6 porcas M8.

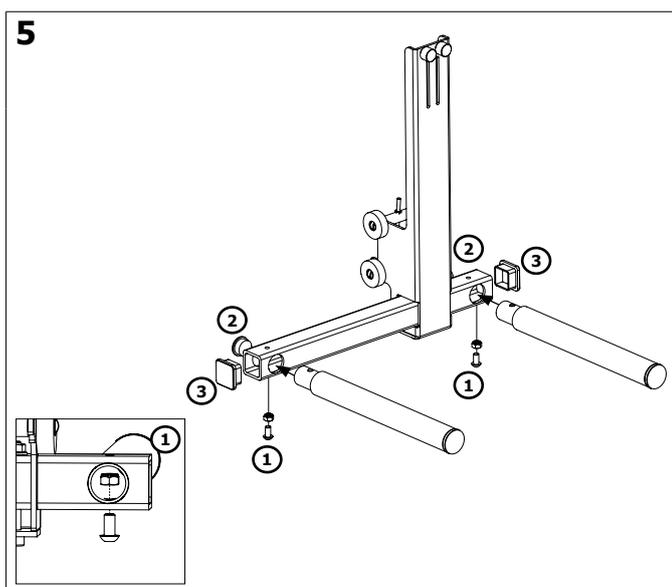


Parada cilíndrica : 2
Parafuso M8x70 : 2
Porca M6 : 2
Porca M8 : 2

- 1-** Fixe os batentes cilíndricos na parte superior do carrinho com as duas porcas M6.
- 2-** Insira a travessa transversal do carro na travessa vertical. Colocar o cabo na viga vertical
(⚠ *passar o cabo bem atrás do primeiro eixo, em frente do segundo eixo e em frente do feixe de cruzamento*). Posicione o laço grande do cabo na base da viga vertical.
- 3-** Insira os parafusos M8x70 usados para fixar as duas vigas. Certifique-se de que os passa através do laço do cabo (2). Aperte com porcas M8.

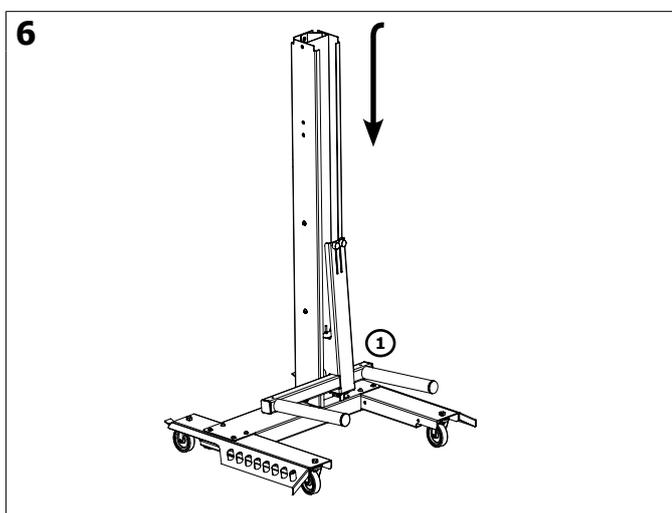


- 1-** Usando um martelo, insira os tampões de batente nos tubos no lado não perfurado do tubo.
- 2-** Insira o rolo à volta do tubo. (x2)

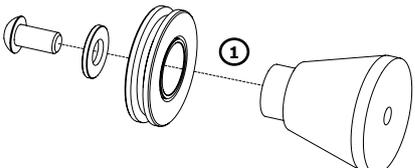


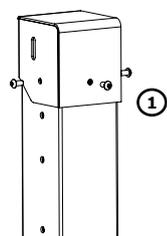
Parafuso M8 : 2
Porca de freio M8 : 2

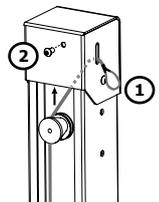
- 1-** Insira o tubo com o rolo na viga transversal do carrinho, fixe-o com o parafuso M8 e a contraporca M8 (x2).
- 2-** Insira o tampão de lamela na extremidade do tubo redondo (x2).
- 3-** Insira o tampão de lamela na extremidade do tubo quadrado (x2).

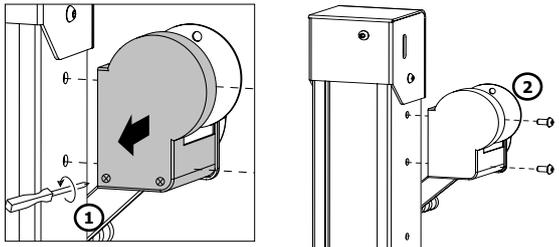


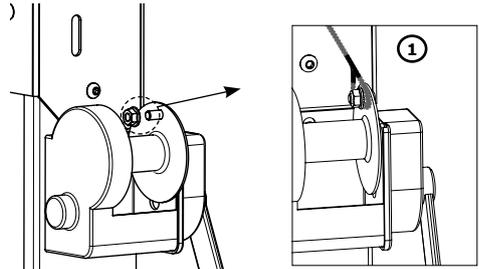
- 1-** Posicione o carrinho na coluna inserindo-o de cima para cima. Arraste-o para o fundo.

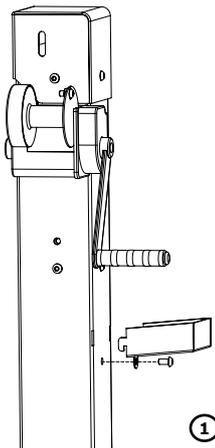
<p>7</p> 	<p>Parafuso M8 : 1 Arruela plana M10 : 1</p>
	<p>1- Posicionar a polia no suporte da polia e fixá-la com um parafuso M8 e a Arruela plana M10.</p>

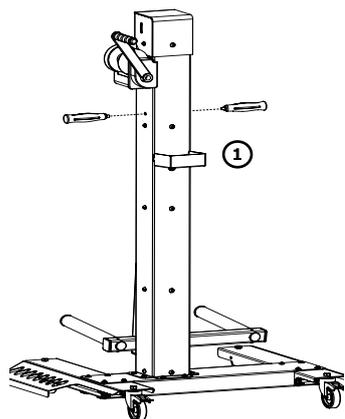
<p>8</p> 	<p>Parafuso M8 : 3</p>
	<p>1- Fixar a tampa na coluna com 3 parafusos M8</p>

<p>9</p> 	<p>Parafuso M8 : 1</p>
	<p>1- Passe o cabo à volta da polia e extraia-o através da saída da tampa. 2- Fixe o suporte da polia com um parafuso M8.</p>

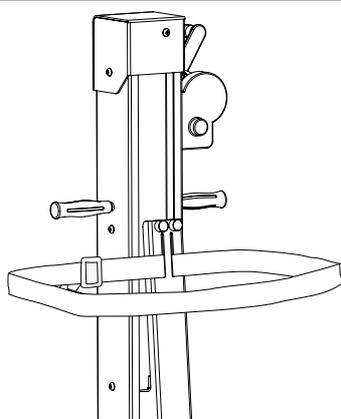
<p>10</p> 	<p>Parafuso M8 : 2</p>
	<p>1- Remova as flanges (peças de plástico) desaparafusando os 3 parafusos que as prendem ao guincho com uma chave de fendas cruzada. 2- Fixe o guincho à coluna com 2 parafusos M8. 3- Volte a aparafusar as flanges</p>

<p>11</p> 	<p>Parafuso M8 : 1 Porca M8 : 1</p>
	<p>1- Fixe o cabo passando o parafuso M8 pelo laço do cabo. Aperte com porcas M8.</p> <p><i>⚠ Não utilize o sistema de fixação do cabo no guincho composto por um parafuso e uma placa. Retire-a desaparafusando-a.</i></p>

<p>12</p> 	<p>Parafuso M8 : 1</p>
	<p>1- Fixe a caixa de parafusos à coluna utilizando um parafuso M8 (dobre o suporte de fixação).</p>



1- Aparafusar as pegas à coluna.



1- Adicionar a correia

Realizar um teste de carga estática: carga máxima + factor de segurança (carga x 1. 5) para o teste, posicionar o carrinho no meio da coluna e colocar a carga centrada entre os rolos durante pelo menos 10 minutos.

DESMONTAGEM E RECICLAGEM

Para remover o elevador da roda, consulte a seção «Montagem» e execute a operação de inversão exata. Para reciclagem, entregar o elevador de rodas a uma empresa/organização de resíduos para garantir a recuperação para reciclagem de componentes.

USO

Guincho

O elevador de rodas está equipado com um guincho que permite elevar ou baixar o carrinho. Para montar o carrinho, basta girar a manivela no sentido horário. O movimento no sentido oposto permite baixar o carrinho. O guincho está equipado com um travão autobloqueante que permite manter o carrinho com a roda a uma determinada altura sem que este desça.

⚠ Tenha cuidado, pois dar choques anormais na manivela é susceptível de desbloquear o freio.

Correia

O elevador da roda do guincho está equipado com uma correia para evitar que a roda tombe ao mover-se. Basta passar a correia enrolada sobre a roda e vêm para ajustar o aperto necessário.

Freio

O elevador manual da roda do guincho está equipado com freios individuais em cada uma das duas rodas traseiras. Para os accionar, pressione o travão de cada roda com o pé.

SEGURANÇA

- O utilizador deve utilizar o equipamento de segurança pessoal em vigor (calçado de segurança, luvas, etc.).
- A carga máxima indicada não deve ser excedida.
- O elevador de rodas não deve ser utilizado para elevar pessoas.
- O elevador de rodas deve ser armazenado num local protegido da humidade.
- Durante o transporte, o elevador de rodas deve ser embalado de modo a não correr o risco de tombar.

Segurança em deslocação

Ao se deslocar:

- Baixe o carrinho até o nível mais baixo para melhorar a estabilidade e a segurança.
- Preste especial atenção ao passar por cima de portas, fios eléctricos ou outros objectos no chão.
- pegue na pega para não correr o risco de bater com as mãos em objectos que saiam das paredes, prateleiras.....

Carga/descarga e elevação

O usuário é responsável pela carga e descarga.

Acione os freios das rodas traseiras durante a carga/descarga.

A roda deve ser posicionada sobre o carrinho, o mais próximo possível da coluna central, a fim de obter um bom equilíbrio e estabilidade.

Enrole a roda cuidadosamente para evitar que ela tombe.

Para facilidade de utilização, posicione a roda na extremidade do carrinho antes de descarregar.

⚠ Existe o risco de beliscar quando o carrinho é levantado ou abaixado. Não coloque as mãos ou outras partes do corpo sob a carga.

MANUTENÇÃO

⚠ Um serviço de manutenção deve ser realizada regularmente (uma vez por ano) e de acordo com a frequência de utilização do elevador de rodas.

- O intervalo de manutenção é definido de acordo com o uso normal e com apenas um carregamento diário.
- Para uma utilização mais intensiva, o intervalo de manutenção deve ser mais frequente.
- Utilização de peças sobressalentes diferentes das do fabricante Gys não é recomendada e não pode ser realizada sem acordo prévio.
- Cada montagem deve ser seguida de um teste de carga (ver secção «Montagem»).

Realização dum serviço de manutenção

Limpeza

Lave o elevador de rodas com um produto adequado para superfícies de aço pintadas. Siga as instruções do produto de limpeza. Limpe o elevador de rodas com um pano após a limpeza. Nunca use um limpador de alta pressão, ele pode danificar a pintura.

Desgaste das peças

Verifique o estado das peças para identificar eventuais fissuras ou pontos de desgaste.

Parafusos e roscas

Verifique se os parafusos e as roscas estão bem apertados.

Coluna

Verifique o estado da área de rolamento do carrinho. Adicione uma massa lubrificante adequada (massa lubrificante para rolamentos) às superfícies de rolamento.

Rodas

Verifique se as rodas estão a funcionar correctamente.

Lubrifique os rolamentos.

Garantir a qualidade das superfícies de borracha.

Freio

Verifique se os freios estão funcionando corretamente.

Guincho e cabo

Verifique o estado do cabo e a sua fixação.

Verifique se o guincho e o freio autobloqueante estão a funcionar correctamente.

Verifique se a porca servindo como uma parada para a manivela é apertado.

É possível lubrificar com óleo quando necessário as buchas do lado do eixo e lubrificar os dentes dos pinhões.

⚠ **Atenção**, é estritamente proibido lubrificar com óleo ou massa lubrificante o dispositivo de travagem do guincho situado por baixo do cárter do lado da manivela.

Placa e autocolante

Verifique se a placa e o autocolante estão bem colados e visíveis.

Etiqueta / Autocolante	Descrição do produto	Localização
Placa da máquina	Etiqueta com marcação CE, nome e endereço do fabricante, designação, número de série, capacidade nominal, ano de fabrico	Na tampa
Informações de segurança	Autocolante com texto contendo instruções de segurança para o operador.	Na coluna

Resolução de problemas

O elevador de rodas foi concebido para uma utilização eficaz e segura, desde que as instruções de manutenção sejam seguidas. Se houver algum problema de funcionamento, aqui estão algumas dicas:

- Se o carrinho não se mover ou com dificuldade:
 - Verifique se o cabo está bem fixado,
 - Verifique se o cabo está correctamente posicionado na ranhura da polia.
- Se o elevador de rodas faz um ruído estranho:
 - Verifique se os componentes do elevador de rodas estão correctamente montados, consulte a secção «Montagem»,
 - Consulte a secção «Manutenção».

Se os problemas persistirem, contacte o seu reparador ou o fabricante.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Especificações	
Tipo de modelo	Elevador manual de rodas com guincho
Carga máxima	40 kg
Traço	1032 mm
comprimento	615 mm
Largura	836 mm
Altura	1353 mm
Roda tamanho mini	135/65 R13
Roda tamanho maxi	300/35 R22
Massa vazia	42 kg

GARANTIA

A garantia cobre todo defeitos ou vícios de fabricação durante 2 ano, a partir da data de compra (peças e mão de obra).

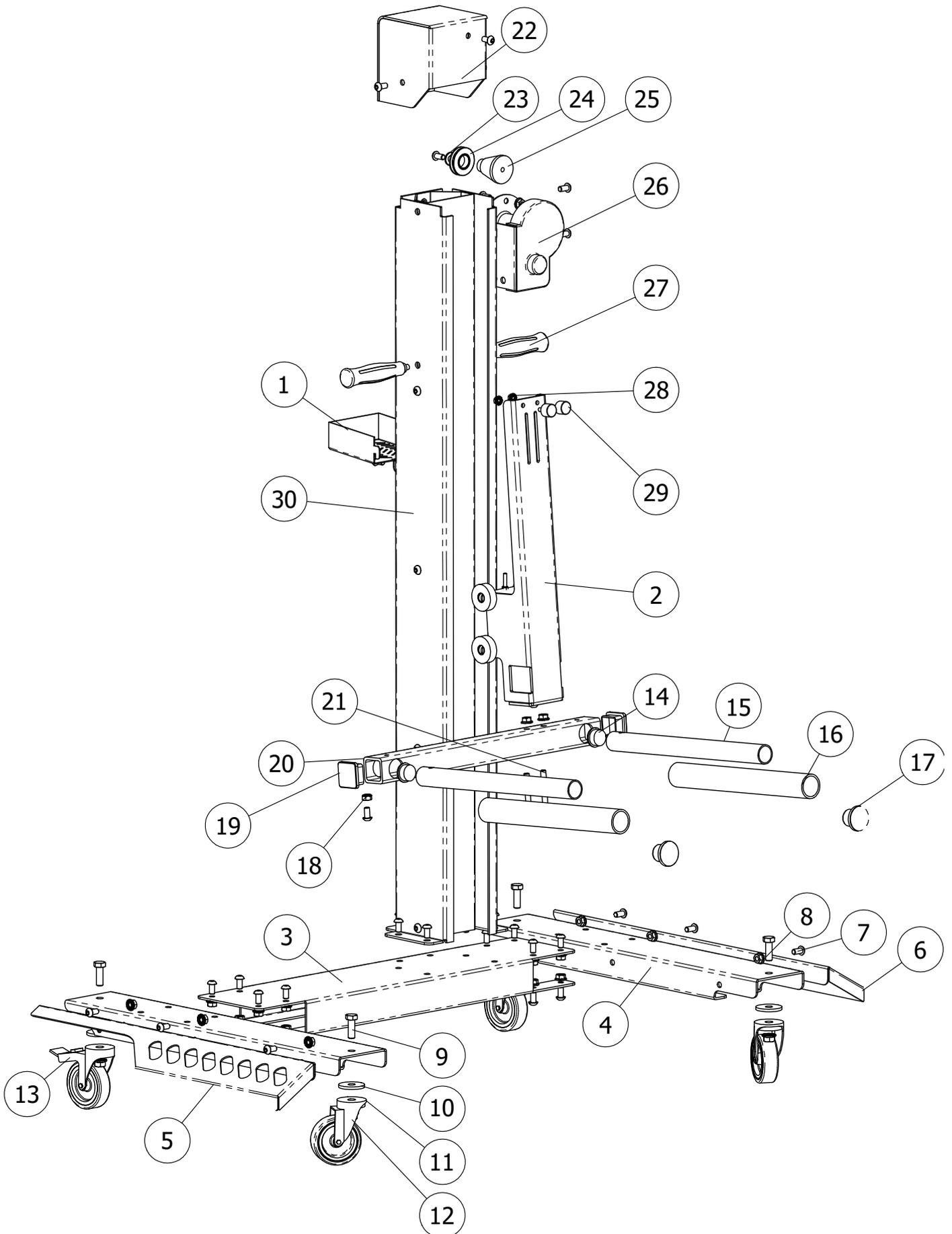
A garantia não cobre:

- Qualquer outra avaria causada pelo transporte.
- O desgaste normal das peças (Ex. : cabos, alicates, etc.).
- Os incidentes causados pelo uso incorreto (erro de alimentação, quedas, desmontagem).
- As avarias ligadas ao ambiente (poluição, ferrugem, pó).

Em caso de avaria, retornar o dispositivo ao distribuidor, junto com:

- um justificativo de compras com data (recibo de pagamento, fatura...)
- uma nota explicando a avaria.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO



N°	DESIGNAÇÃO	Ref.
1	Coluna	91223
2	Carrinho	99043
3	viga transversal estrutura	91193
4	viga longitudinal estrutura	99038
5	rampa esquerda	91195
6	rampa direita	91194
7	Parafuso M8x16	41017
8	Porca M8	41157
9	Parafuso M10x30	42140
10	Arruela Ø40	41210
11	Roda Ø75 altura 100	71864
12	Porca M10	41160
13	Roda Ø 75 altura 100 com freio	71865
14	Tampão lamela redondo	43101
15	Tubo Ø 30	91279
16	tubo de PVC	91072
17	Tampão de batente de paragem	90184
18	Porca freio M8	41150
19	Tampa tubo quadrado	43250
20	carrinho viga transversal	91039
21	Parafuso M8x70	41306
22	Tampa da coluna	91222
23	Arruela plana M10	43207
24	polia	90178
25	Suporte da polia	90188
26	Guincho	70523
27	Alça	72069
28	Porca M6	41151
29	pé batente cilíndrico de paragem de borracha	71140
30	Caixa de parafusos	-

PICTOGRAMAS

	Atenção! Ler o manual de instruções antes de usar
	Aparelho conforme às diretivas europeias A declaração de conformidade da UE está disponível no nosso site (ver capa).
	Produto cujo fabricante participa na recuperação de embalagens, contribuindo para um sistema global de triagem, coleta seletiva e reciclagem de resíduos domésticos de embalagens.
	Produto reciclável que se enquadra em uma ordem de classificação

**GYS SAS**

1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex