

DA 2-4 / 14-15

FI 5-7 / 14-15

NO 8-10 / 14-15

SV 11-13 / 14-15

GYSFLASH 4.12

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Denne vejledning omfatter retningslinjer for brugen af enheden og forholdsregler, der bør følges aht. din egen sikkerhed.

Sørg for at læse den omhyggeligt før første brug, og opbevar den i nærheden for fremtidig reference.



Denne enhed bør kun bruges til opladning inden for de grænser, der er angivet på enheden og i manualen. Sikkerhedsforskrifterne skal følges. I tilfælde af forkert eller usikker brug, kan ikke producenten holdes ansvarlig

Denne enhed må bruges af børn fra 8 år og af personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og viden, forudsat at de overvåges, eller har fået at vide, hvordan man bruger enheden sikkert, og er bevidst om de potentielle risici. Børn må ikke bruge enheden som et legetøj. Rengøring og vedligeholdelsesopgaver må ikke udføres af børn, medmindre de er under opsyn.

Må ikke bruges til opladning af ikke-genopladelige batterier.

Automatisk driftstilstand og brugsrestriktioner er forklaret nedenfor i denne betjeningsvejledning.



Risiko for eksplosion og brand!

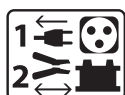
Et batteri kan udsende eksplosiv gas mens det oplades.



- Under opladning, skal batteriet placeres i et godt ventileret område.



- Undgå flammer og gnister. Undgå at ryge.



Tilslutning/afbrydelse:

- Frakobl strømforsyningen før tilslutning/frakobling af enheden til/fra batteriet,

- Terminalen på det batteri, der ikke er tilsluttet bilens chassis, skal forbindes først. Den anden forbindelse skal oprettes til bilens chassis, langt fra batteriet og brændstofflinjen. Batteriopladeren skal tilsluttes strømforsyningens netværk.

- Efter opladningen, fjernes batteriopladeren fra fra stikkontakten, og stikket fjernes fra bilens chassis, hvorefter stikket fjernes fra batteriet, i den nævnte rækkefølge.



Tilslutning:

- Klasse II enhed

- Tilslutning til lysnettet skal foretages iht. de nationale installationsforordninger.



Vedligeholdelse:

- Hvis strømforsyningskablet er beskadiget, skal det udskiftes af producenten, dennes serviceagent eller en lige så kvalificeret person.



Forordninger :

- Enheden overholder EU-direktivet.
- Overensstemmelsesattesten er tilgængelig på vores hjemmeside.



• EØK overensstemmelsesmærke (Eurasiske Økonomiske Kommission).



Bortskaffelse:

- Dette produkt skal bortskaffes på en relevant genbrugsstation. Må ikke bortskaffes med husholdningsaffald.

GENEREL BESKRIVELSE

GYSFLASH 4.12 er perfekt til opladning af de fleste mindre 12V blybatterier, som ofte bruges til biler og mange andre mindre køretøjer som fx. motorcykler, scooter, vandscootere... GYSFLASH kan anvendes sikkert til: GEL (gel elektrolyt), AGM (absorberende glasmåtte), EFB (Enhanced Flooded Battery) WET, MF (vedligeholdelsesfrit), CA (kalcium)...

Denne oplader er designet til opladning af 12V batterier (6 x 2V elementer) fra 1.2 Ah 70 Ah, eller til en vedligeholdelsesopladning op til 130 Ah.

OPSTART

1. Forbind opladeren til batteriet ved hjælp af det rette tilbehør (klemmer, kabelsko, osv.).
2. Tilslut opladeren til stikkontakten (enfaset 220-240 Vac 50-60Hz).
3. Vælg tilstanden ved at trykke på knappen . Efter ca. 5 sekunder starter opladningen automatisk.
4. Under opladningen, viser enheden hvor langt opladningen er kommet. Når indikatoren **OK** forbliver tændt, er batteriet fuldt opladet.
5. Opladningen kan afbrydes når som helst. Det gøres ved at trække stikket ud af stikdåsen eller trykke på knappen .
6. Når batteriet er opladet, skal du afbryde strømforsyningen. Frakobl klemmerne eller batteriets stik.

OPLADNINGSTILSTAND

• Tilstande og indstillinger, beskrivelse:



MOTO CHARGE tilstand (14.4V/0.8A) :

Tilstand til 12V blybatterier, fra 1.2 Ah til 15 Ah. 7-trins automatisk vedligeholdelsescyklus.

AUTO CHARGE tilstand, HOT-indstilling (14.4V/4A) :

Tilstand til blybatterier, 12V fra 15-70 Ah og op til 130 Ah til vedligeholdelsesopladning. 7-trins automatisk vedligeholdelsescyklus.

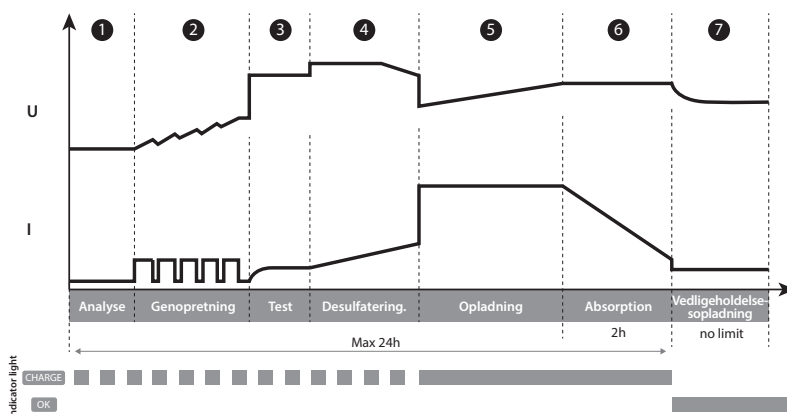


AUTO CHARGE tilstand, COLD-indstilling (14.7V/4A) :

Ændrer ladespændingen til 14,7V, for at oplade batteriet i koldt vejr (mindre end 5 °C) eller til visse AGM-batterier eller batterier med hætter.

• Opladningskurve:

GYSFLASH 4.12 bruger en 7-trins opladningskurve, som sikrer optimal ydeevne for dit batteri.



Trin 1 : Analyse

Analysere batteriets tilstand (opladningsniveau, polaritets-vending, forkert batteri...)

Trin 5 : Opladning (🏍️ 0.8A 🚗 4A)

Maksimal strøm - lynopladning, der giver en 80% opladning.

Trin 2 : Recovery (0.5A)

Genopretning af beskadigede elementer via en algoritme til udvidet dyb afladning.

Trin 6 : Absorption (14.4V eller 14.7V med option ❄️)

Konstant spændingsforsyning til en opladning på 100%.

Trin 3 : Test

Sulfateret batteritest

Trin 7 : Vedligeholdelse / flydende opladning (13.6V)

Fastholder batteriets opladning på maksimum.

Trin 4 : Afsulfatering (15.0V)

Algoritme til afsulfatering af batteri.

• Anslået opladningstid

Batterikapacitet	🏍️			🚗		
	2Ah	8Ah	15Ah	20Ah	50Ah	70Ah
Opladningstid 20% >>> 80%	1h30	6h	11h	3h30	9h	12h

• Beskyttelse:



GYSFLASH 4.12 har omfattende sikkerhedsfunktioner, der beskytter det mod kortslutninger og polaritets-vendinger. Den har en anti-gnist funktion, som forhindrer gnister, mens man forbinder apparatet til batteriet. Opladeren har en dobbelt isolering og kan bruges sikkert med batteriet på stedet, eftersom den beskytter bilens indbyggede elektronik.

GYSFLASH 4.12 er udstyret med en integreret temperatursonde, der sikrer, at ladestrømmen tilpasses den omgivende temperatur, og sikrer optimal ladepræstation.

FEJLFINDING

	Symptomer	Årsager	Løsninger
1	Indikatoren er tændt.	<ul style="list-style-type: none"> • Kortslutning. • Åbent kredsløb. • Batteriets spænding < 2V. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sørg for, at der er ikke er noget strømforbrug (normalt eller unormalt) i køretøjets kredsløb. • Tjek, om klemmerne er korrekt tilsluttet. • Hvis indikatoren forbliver tændt, efter man har fulgt disse trin, er batteriet sulfateret/bskadiget og skal udskiftes.
2	Indikator tændt og indikator blinker.	<ul style="list-style-type: none"> • Polaritetsvending • Batteriets spænding er forkert-" 	<ul style="list-style-type: none"> • Tjek, om klemmerne er korrekt tilsluttet. • 24V batteri forbundet.
3	Indikatoren OG er tændt.	<ul style="list-style-type: none"> • Ikke genopretteligt batteri er fundet. • Termisk fejl. 	<ul style="list-style-type: none"> • Udskift batteriet. • Omgivende temperatur er for høj, afkøl rummet.

TURVALLISUUSOHJEET

Tässä ohjekirjassa neuvotaan laitteen käyttöä. Noudata ohjekirjan varoituksia oman turvallisuutesi vuoksi.



Lue ohjekirja huolellisesti ennen ensimmäistä käyttöä ja säilytä se käsillä vastaisen varalle.

Laitetta saadaan käyttää vain lataamiseen laitteeseen ja ohjekirjaan merkityissä rajoissa. Turvallisuusohjeita on noudatettava. Valmistaja ei vastaa väärästä tai epäturvallisesta käytöstä.

Yli 8 vuoden ikäiset lapset ja fyysisesti tai psyykkisesti vajavaiset henkilöt saavat käyttää laitetta vain valvottuna tai kun heille on opetettu laitteen turvallinen käyttö ja he tietävät mahdolliset vaarat. Lapset eivät saa käyttää laitetta leikkikaluna. Lapset saavat puhdistaa ja huoltaa vain aikuisen valvonnassa.

Älä käytä kertakäyttöisten paristojen lataamiseen.

Automaattinen käyttö ja käytön rajoitukset selostetaan jäljempänä.



Räjähdyksen ja tulipalon vaara!

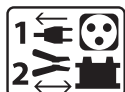
Ladattava akusta voi purkautua räjähtävää kaasua.



- Sijoiita akku latauksen ajaksi tilaan, jossa on hyvä ilmanvaihto.



- Vältä liekkejä ja kipinöitä. Älä tupakoi.



Liittäminen / irrottaminen:

- Irrota laite sähköverkosta ennen akun liittämistä / irrottamista.

- Kytke ensin akun napa, jota ei ole kytketty auton runkoon. Kytke toinen kaapeli auton runkoon, kauas akusta ja polttoaineputkesta. Akkulaturi on kytkettävä sähköverkkoon.

- Kun lataus on päättynyt, erota laturi sähköverkosta, irrota kaapeli auton rungosta ja sitten akun navasta tässä järjestyksessä.



Kytchentä:

- Luokan II laite
- Se on kytkettävä kansallisten asennusmääräysten mukaisesti.



Huolto:

- Jos tehonsyöttökaapeli on vaurioitunut, valmistajan tai muun riittävän ammattitaitoisen henkilön on korvattava se.



Säännökset :

- Laite täyttää eurooppalaisten direktiivien vaatimukset.
- Vaatimuksenmukaisuustodistus on ladattavissa sivustostamme.



- EAC vaatimuksenmukaisuusmerkki (Eurasian Economic Commission)



Hävittäminen:



- Tuote on kierrätettävä asianmukaisesti. Älä hävitä kotitalousjätteen mukana.

YLEISKUVAUS

GYSFLASH 4.12 soveltuu ihanteellisesti useimpien pienten 12 V lyijyakkujen lataamiseen. Niitä käytetään autoissa ja muissa pienissä ajoneuvoissa, esimerkiksi moottoripyörissä, skoottereissa, veneissä. GYSFLASH soveltuu turvallisesti seuraaville akkutyypeille: GEL (geeli), AGM (imeytetty lasivillamatto), EFB WET, MF (huoltovapaa), CA (kalsium)...

Laturi on suunniteltu 12 V (6*2 V kenno) 1.2 - 70 Ah akkujen lataamiseen tai enintään 130 Ah ylläpitolataamiseen.

KÄYTTÖOOTTO

1. Kytke laturi akkuun sopivilla välineillä (puristimen, kaapelikengät jne.).
2. Kytke laturi pistorasiaan (yksivaiheinen, 220-240 V AC, 50-60 Hz).
3. Valitse käyttötapa painamalla painiketta . Lataaminen alkaa automaattisesti noin 5 sekunnin kuluttua.
4. Laite näyttää latauksen edistymisen. Kun merkkivalo palaa jatkuvasti **OK**, akku on täysin latautunut.
5. Lataaminen voidaan keskeyttää milloin hyvänsä pistoke pistorasiasta tai painamalla painiketta .
6. Irrota laite sähköverkosta, kun akku on latautunut. Irrota kaapeliliittimet tai akun liittimet.

LATAAMINEN

• Käyttötavat ja valinnaisuudet:



MOTO LATAAMINEN (14.4V/0.8A) :

Toiminto on suunniteltu 12 V (6*2 V kenno) 1.2 - 15 Ah. 7 vaiheen automaattinen ylläpitosykli.



AUTO CHARGE -toiminto, HOT vaihtoehto  (14.4V/4A) :

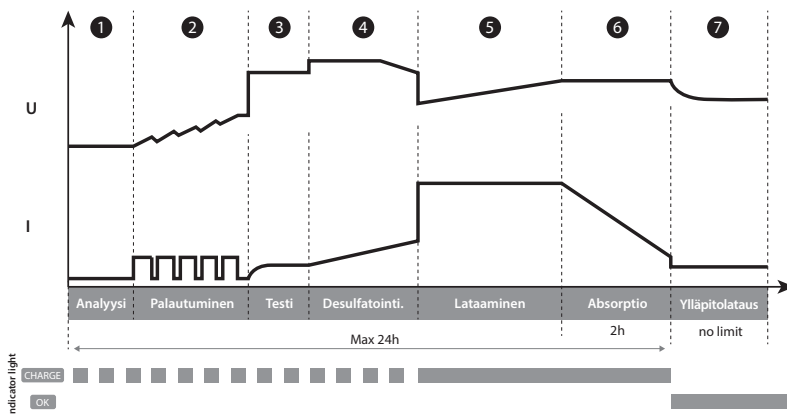
Toiminto on tarkoitettu 12 V 15 - 70 Ah akkujen lataamiseen tai enintään 130 Ah ylläpitolataamiseen. 7 vaiheen automaattinen ylläpitosykli.

AUTO CHARGE -toiminto, COLD vaihtoehto  (14.7V/4A) :

Muuttaa latausjännitteen 14,7 V:ksi joillekin AGM-akuille tai avoimille akuille akun lataamiseksi kylmällä säällä (alle 5 °C).

• Latauskäyrä :

GYSFLASH 4.12 käyttää 7-vaiheista latauskäyrää, joka takaa akun optimaalisen toiminnan.



Vaihe 1 : Analyysi


Analysoi akun tilan (latausaste, napaisuuden kääntymisen, väärä akku ...)

Vaihe 5 : Lataaminen  0.8A  4A)

Pikalataus maksimivirralla 80 % latausasteeseen asti.

Vaihe 2 : Elvytys (0.5A)

Pitkäaikaisen syväpurkauksen seurauksena vahingoittuneiden kennojen elvytysalgoritmi.

Vaihe 6 : Absorptio (14.4V tai 14.7V optio )

Lataus tasaisella jännitteellä 100 % latausasteeseen asti.

Vaihe 3 : Testi

Akun sulfatointumistesti



Vaihe 7 : Ylläpito / kelluva lataaminen (13.6V)

Pitää yllä maksimilatauksen.

Vaihe 4 : Desulfatointi (15.0V)

Akun desulfatointialgoritmi.

• Arvioitu lataamisaika

						
Akun kapasiteetti	2Ah	8Ah	15Ah	20Ah	50Ah	70Ah
Lataamisaika 20 % >>> 80 %	1h30	6h	11h	3h30	9h	12h






• **Suojaukset:**



GYSFLASH 4.12:n monipuoliset turvallisuusominaisuudet suojaavat sitä oikosuilta ja vääraltä napaisuudelta. Kipinäesto-ominaisuus estää kipinöinnin, kun laite liitetään akkuun. Laturi on kaksoiseristetty ja sitä voidaan käyttää turvallisesti, vaikka akku on paikallaan, koska se suojaa ajoneuvon elektroniikkaa.

GYSFLASH 4.12 sisältää integroidun lämpötila-anturin, joka varmistaa jännitteen mukauttamisen ympäristön lämpötilaan. Akku latautuu optimaalisesti.

VIANETSINTÄ

	Oireet	Syyt	Korjaukset
1	Merkkivalo  palaa.	<ul style="list-style-type: none"> • Oikosulku • Avoin piiri • Akun jännite < 2 V 	<ul style="list-style-type: none"> • Varmista, että ajoneuvon piirissä ei ole virran kulutusta (normaalia tai epänormaalia). • Tarkasta, että liittimet on kytketty oikein. • Jos valo palaa edelleen näiden vaiheiden jälkeen, sulfatoitunut/vahingoittunut akku on vaihdettava.
2	Merkkivalo  palaa ja merkkivalo  vilkkuu.	<ul style="list-style-type: none"> • Napaisuus kääntynyt • Akun jännite on väärä 	<ul style="list-style-type: none"> • Tarkasta, että liittimet on kytketty oikein. • 24 V akku liitetty.
3	Merkkivalot  ja  palavat.	<ul style="list-style-type: none"> • Akku on käyttökelvoton. • Lämpötila ei sopiva 	<ul style="list-style-type: none"> • Vaihda akku. • Ympäristön lämpötila on liian suuri, jäähdytä tila.

VEILEDNING ANG. SIKKERHET

Denne manualen inneholder retningslinjer for drift av enheten og forholdsregler å følge for din egen sikkerhet.



Sørg for at den blir lest nøye før første gangs bruk og oppbevar den lett tilgjengelig for fremtidig bruk.

Denne enheten skal kun brukes til lading innenfor de begrensningene som er angitt på enheten og i bruksanvisningen. Sikkerhetsinstruksene må følges. I tilfelle feil eller usikker bruk, kan produsenten ikke holdes ansvarlig for dette.

Denne enheten kan brukes av barn fra åtte år og oppover, samt av personer med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og kunnskap, forutsatt at de er under tilsyn eller har fått beskjed om hvordan du bruker enheten trygt og er klar over de potensielle risikoene. Barn får ikke bruke enheten som et leketøy. Rengjøring og service oppgaver får ikke utføres av barn uten tilsyn.

Får ikke brukes til lading av ikke-oppladbare batterier.

Det automatiske moduset for drift og bruk av begrensninger er forklart nedenfor i denne bruksanvisningen.



Fare for eksplosjon og brann!

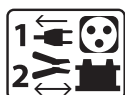
Et batteri som lades kan avgi eksplosiv gass.



- Under lading må batteriet plasseres på et godt ventilert sted.



- Unngå flammer og gnister. Ikke røyk.



Til-/frakobling:

- Koble fra strømforsyningen før du kobler til/fra enheten til/fra batteriet.

- Klemmen på batteriet som ikke er koblet til bilrammen må kobles til først. Den andre tilkoblingen må gjøres på bilens ramme, langt fra batteriet og drivstofflinjen. Batteriladeren må være koblet til strømmettet.

- Etter ladingen, koble du laderen fra strømmettet og tar ut kontakten fra bilrammen og deretter kontakten fra batteriet, i denne rekkefølgen.



Tilkobling:

- Klasse II-enhet

- Tilkobling til strømmettet må skje i henhold til de nasjonale installasjonsforskriftene.



Vedlikehold:

- Hvis strømfledningen er skadet, må den skiftes ut av produsenten, forhandleren eller en like kvalifisert person.



Reguleringer :

- Enheten er i samsvar med EU-direktivet.

- Sertifikatet for etterlevelse er tilgjengelig på våre nettsider.



- EAC-samsvarsmerke (Den eurasiske økonomiske kommisjon).



Avhending:

- Dette produktet skal leveres inn på egnet miljøstasjon. Får ikke kastes i husholdningsavfall.

GENERELL BESKRIVELSE

GYSFLASH 4.12 er ideell for å lade de fleste 12 V-batterier som ofte brukes i biler og mange andre små kjøretøyer, slik som motorsykler, scootere, båter,... GYSFLASH kan trygt brukes til: GEL (gelelektrolytt), AGM (absorberende glassmatte), EFB (forbedret overstrømmet batteri), WET, MF (vedlikeholdsfritt), CA (kalsium)...

Denne laderen er laget for å lade 12 V-batterier (6*2 V-elementer) fra 1.2 Ah til 70 Ah, eller til å holde en opplading på opptil 130 Ah vedlike.

IGANGSETTING

1. Koble laderen til batteriet med riktig tilbehør (klemmer, ører, osv...).
2. Koble laderen til strømmettet (enkeltfase 220-240 V vekselstrøm 50-60 Hz).
3. Velg modus ved å trykke på -knappen. Etter omtrent fem sekunder, starter ladingen automatisk.
4. Mens den lader, viser enheten hvordan ladingsprosessen går videre. . Når indikatoren fortsetter å lyse, er batteriet helt oppladet.
5. Ladingen kan avbrytes når som helst ved å trekke ut støpselet eller trykke på -knappen.
6. Når batteriet er ladet, koble fra strømforsyningen. Koble fra batteriklemmene.

LADEMODUS

• Beskrivelse av modi og alternativer :



MOTO LADE-modus (14.4V/0.8A) :

Modus tilpasset 12 V bly-syre-batterier, fra 1.2 Ah til 15Ah. 7-trinns automatisk opprettholdelsessyklus.

AUTOLADE-modus, VARMT alternativ (14.4V/4A) :

Modus beregnet på bly-syre-batterier, 12 V fra 15 Ah til 70 Ah og opptil 130 Ah for å opprettholde ladingen. 7-trinns automatisk opprettholdelsessyklus.

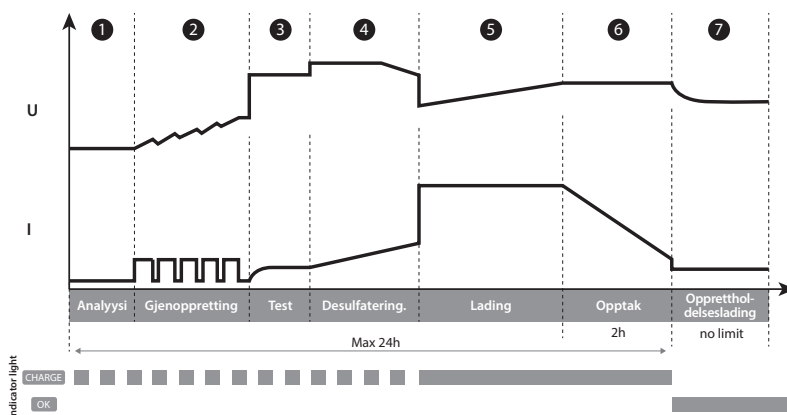


AUTO-LADE- modus, alternativ KALDT (14.7V/4A) :

Modifiserer ladespenningen på 14,7 V for å lade batteriet i kaldt vær (under 5 °C) eller for enkelte AGM-batterier eller batterier med hetter.

• Ladingskurve:

GYSFLASH 4.12 benytter seg av en 7-trinns ladingskurve, noe som garanterer optimal ytelse for ditt batteri.



Trinn 1 : Analyse

Analysere batteriets tilstand (ladenivå, omvendt polaritet, galt batteri...)

Trinn 2 : Gjenoppsett (0.5A)

Skadede elementer henter seg inn igjen som følge av enutvidet dyputladingsalgoritme.

Trinn 3 : Test

Test av sulfatert batteri

Trinn 5 : Lading (0.8A 4A)

Maksimumsstrøm hurtiglading for å nå et oppladingsnivå på 80 % .

Trinn 6 : Opptak (14.4V eller 14.7V med opsjon)

Lading med konstant spenning for å nå et oppladingsnivå på 100 % .



Trinn 7 : Vedlikehold/flytende lading (13.6V)

Opprettholder batteriets oppladingsnivå på et maksimum.

Trinn 4 : Desulfatering (15.0V)

Batteri desulfateringsalgoritme.

• Beregnet ladetid

						
	2Ah	8Ah	15Ah	20Ah	50Ah	70Ah
Batteri kapasitet						
Ladetid 20 % >>> 80 %	1h30	6h	11h	3h30	9h	12h






• Beskyttelse:



GYSFLASH 4.12 har utstrakte sikkerhetsfunksjoner for å beskytte den mot kortslutninger og polaritetsreverseringer. Det har anti-gnistfunksjon som forhindrer gnister mens du kobler til batteriet. Denne laderen er forsynt med dobbelt isolering og er trygg å bruke med batteriet på plass, ettersom den vil beskytte elektronikken i bilen.

GYSFLASH 4.12 er utstyrt med en integrert temperatursonde som sikrer at ladestrømmen er tilpasset omgivelsestemperaturen for en optimal ladeytelse.

FEILSØKING

	Symptomer	Årsaker	Virkemidler
1	Indikator  slått på.	<ul style="list-style-type: none"> • Kortslutning. • Åpen krets. • Batterispenning < 2V. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pass på at det ikke er strømforbruk (normalt eller unormalt) i kjøretøyets krets. • Sjekk at klemmene er satt ordentlig på. • Etter å ha fulgt disse trinnene - hvis indikatoren lyser hele tiden - må det sulfaterte/skadede batteriet skiftes.
2	Indikator  slått på og indikator  blinker.	<ul style="list-style-type: none"> • Polaritetsreversering • Gal batterispenning. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sjekk at klemmene er satt ordentlig på. • 24 V-batteri tilkoblet.
3	Indikator  og  tilkoblet.	<ul style="list-style-type: none"> • Ikke-gjenopprettelig batteri oppdaget. • Termisk feil. 	<ul style="list-style-type: none"> • Skift ut batteriet. • Omgivelsestemperaturen er for høy, kjøøl ned rommet.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Denna bruksanvisning innehåller riktlinjer för hantering av din enhet och de försiktighetsåtgärder att följa för din egen säkerhet.

Se till att läsa den noggrant innan första användningen och ha det nära till hands för framtida referens.



Denna apparat bör endast användas för laddning inom gränserna som anges i bruksanvisningen och på enheten. Säkerhetsinstruktionerna måste följas. Vid felaktig eller farlig användning kan tillverkaren inte hållas ansvarig.

Denna enhet kan användas av barn från 8 år och av personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental kapacitet eller bristande erfarenhet och kunskap förutsatt att de har handledning eller har fått veta hur man använder enheten säkert och är medvetna om de potentiella riskerna. Barn får inte använda enheten som en leksak. Rengöring och underhåll ska inte utföras av barn såvida de inte har handledning.

Använd inte enheten för laddning av icke-uppladdningsbara batterier.

Det automatiska läget och användningsbegränsningar förklaras nedan i denna bruksanvisning.



Risk för explosion och brand!

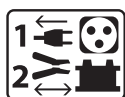
Ett batteri som laddas kan avge explosiva gaser.



- Under laddningen måste batteriet placeras i ett väl ventilerat utrymme.



- Undvik flammor och gnistor. Rök inte.



Anslutning / frånkoppling:

- Koppla bort strömförsörjningen innan du ansluter eller frånkopplar enheten till/från batteriet.

- Polen på batteriet som inte är ansluten till bilchassit måste anslutas först. Den andra anslutningen måste göras i bilchassit och långt ifrån batteriet och bränsleledningen. Batteriladdaren måste vara ansluten till elnätet.

- Efter laddningen, frånkoppla batteriladdaren från elnätet och ta bort kopplingen i bilens chassi och sedan kopplingen från batteriet, i denna ordning.



Anslutning:

- Klass II-enhet

- Anslutning till elnätet måste göras enligt nationell installationsföreskrift.



Underhåll:

- Om nätkabeln är skadad måste den bytas av tillverkaren, dess servicerepresentant eller en lika kvalificerad person.



Föreskrifter :

- Enheten överensstämmer med EU:s direktiv.

- Intyget om överensstämmelse finns tillgängligt på vår hemsida.



- EAC överensstämmelsemärke (Eurasian Economic Commission)



Bortskaffande:

- Denna produkt ska bortskaffas till en lämplig återvinningsanläggning. Får inte slängas i hushållsavfallet.

ALLMÄN BESKRIVNING

GYSFLASH 4.12 är idealisk för att ladda de flesta små 12V blybatterier som ofta används för bilar och många andra små fordon såsom motorcyklar, skotrar, vattenfarkoster... GYSFLASH kan utan risk användas för : GEL (gelelektrolyt), AGM (Absorbant Glass Mat), EFB (Enhanced Flooded Battery) WET-cell, MF (Underhållsfri), CA (Kalcium)...

Denna laddare är konstruerad för att ladda 12V batterier (6 * 2V element) från 1.2Ah till 70Ah, eller för underhållsladdning upp till 130Ah.

STARTA

1. Anslut laddaren till batteriet med rätt tillbehör (klämmor, klackar, osv...).
2. Anslut laddaren till elnätet (enfas 220-240VAC 50-60Hz).
3. Välj läge genom att trycka på knappen . Laddningen startar automatiskt efter ca 5 sekunder.
4. Enheten visar laddningsförloppet under pågående laddning. När indikatorn **OK** lyser konstant är batteriet fulladdat.
5. Laddningen kan avbrytas när som helst genom att antingen avbryta strömförsörjningen eller trycka på knappen .
6. När batteriet är fulladdat, koppla ur strömförsörjningen. Ta bort klämmorna eller batterikontakterna.

LADDNINGSLÄGE

• Beskrivning av lägen och alternativ :



Läge MOTO LADDNING (14.4V/0.8A) :

Läge avsett för 12V blybatterier från 1.2 Ah till 15Ah. 7 stegs automatisk underhållscykel.

Läge AUTOLADDNING, HETT valmöjlighet (14.4V/4A) :

Läge avsett för 12V blybatterier från 15Ah till 70Ah och upp till 130Ah för underhållsladdning.. 7 stegs automatisk underhållscykel.

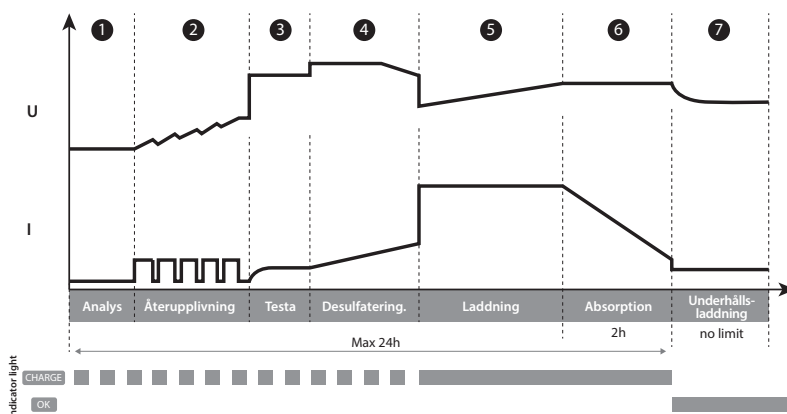


Läge AUTOLADDNING, KALL valmöjlighet (14.7V/4A) :

Modifierar laddspänningen vid 14,7V för att ladda batteriet vid kall väderlek (lägre än 5°C) eller för vissa AGM-batterier eller batterier med lock.

• Laddkurva :

GYSFLASH 4.12 använder en laddningskurva om 7 steg som garanterar optimal prestanda för batteriet.



Steg ① : Analys

Analyserar batteriets status (laddningsnivå, omvänd polaritet, fel batteri...)

Steg ② : Återhämtning (0.5A)

Återställande av skadade element till följd av en förlängd djupurladdnings algoritm.

Steg ③ : Test

Sulfateringstest av batteri

Steg ④ : Desulfatering (15.0V)

Desulfateringsalgoritm för batteri.

Steg ⑤ : Laddning (0.8A / 4A)

Maximal snabbaddningsström för att nå 80% laddningsnivå.

Steg ⑥ : Absorption (14.4V eller 14.7V med alternativ)

Konstant laddspänning för att nå 100% laddningsnivå.

Steg ⑦ : Underhållsladdning (13.6V)

Upprätthåller batteriets laddningsnivå vid sitt maximum.

• Uppskattad laddningstid

Batterikapacitet						
	2Ah	8Ah	15Ah	20Ah	50Ah	70Ah
Laddningstid 20% >>> 80%	1h30	6h	11h	3h30	9h	12h

• Skydd :



GYSFLASH 4.12 har omfattande säkerhetsfunktioner för att skydda den mot kortslutning och polaritetsomkastningar. Den har en anti-gnist funktion som förhindrar gnistbildning när enheten ansluts till batteriet. Laddaren har dubbel isolering och är säker att använda med batteriet på plats då det skyddar fordonets egen elektronik.

GYSFLASH 4.12 är försedd med en integrerad temperatursond som säkerställer att laddspänningen anpassas till den omgivande temperaturen, för optimal prestanda.

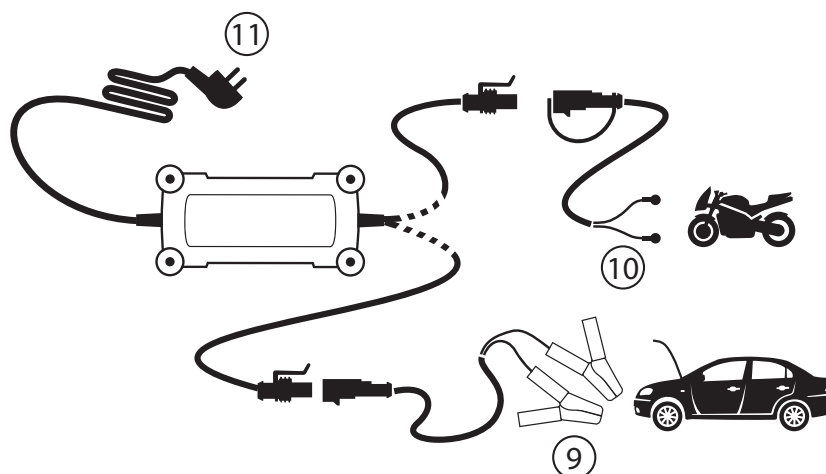
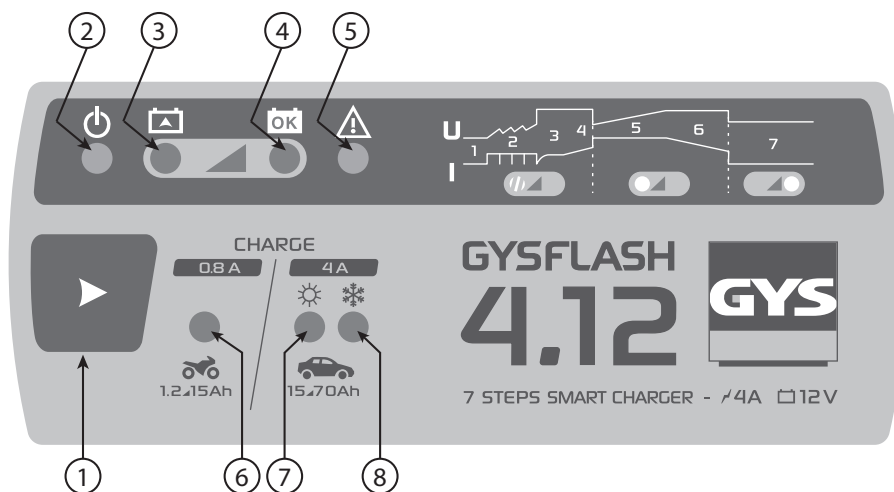
FELSÖKNING

	Symtom	Orsaker	Åtgärder
1	Indikator lyser.	<ul style="list-style-type: none"> • Kortslutning. • Öppen krets. • Batterispänning < 2V 	<ul style="list-style-type: none"> • Se till att det inte finns någon strömförbrukning (normal eller onormal) i fordonskretsen. • Kontrollera att klämmorna är ordentligt anslutna. • Om indikatorn fortsätter att lysa efter att dessa steg har följt måste det sulfaterade/skadade batteriet bytas ut.
2	Indikator lyser och indikator blinkar.	<ul style="list-style-type: none"> • Omvänd polaritet • Fel batterispänning. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att klämmorna är ordentligt anslutna. • 24V batteri anslutet.
3	Indikator och lyser.	<ul style="list-style-type: none"> • Detekterade batteri som ej kan återupplivas. • Termiskt fel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Byt ut batteriet. • Omgivningstemperaturen är för hög, sänk rumstemperaturen."

TEKNISK SKEMA / TEKNINEN TAULUKKO / TEKNISK TABELL / TEKNIKS TABELL

	GYSFLASH 4.12
Reference Viite Referanse Referens	029422
Nominal forsyningsspænding Nimellinen syöttöjännite Nominell nettspenning Nominell matningsspänning	~ 220-240 VAC 50 / 60 Hz
Märkeffekt Nimellisteho Nominell effekt Märkeffekt	70W
Nominell spændingsoutput Nimellinen antojännite Nominell spenning Utgående märkspänning	12 VDC
Nominell spændingsoutput Nimellinen antojännite Nominell spenning Utgående märkspänning	4A
Nominal batterikapacitet Akun nimelliskapasiteetti Nominell batterikapacitet Nominell batterikapacitet	14 – 70Ah (max. 130Ah)
Batteriforbrug i Standby Akun kulutus kuormittamattomana Batteriforbrug i inaktiv tilstand Batteriförbrukning vid noll belastning	< 0.5mA
Bølgebevægelse Vaihtelee Undulasjon Vågformighet	< 150mV rms
Opladningskurve Latauskäyrä Ladepkurve Laddkurva	I _U U
Driftstemperatur Käyttölämpötila Drifttemperatur Drifttemperatur	-20°C – +50°C
Opbevaringstemperatur Säilytyslämpötila Lagringstemperatur Förvaringstemperatur	-20°C – +80°C
Beskyttelsesnormering Suojaus Beskyttelsesklassifisering Kapslingsklass	IP65
Beskyttelsesklasse Suojausluokka Beskyttelsesklasse Skyddsklass	Class II
Støjniveau Melutaso Støynivå Ljudnivå	< 50dB
Vægt Paino Vekt Vikt	0.69 Kg
Dimensioner (L x H x D) Mitat (p x k x s) Dimensjoner (L x H x D) Mått (L x H x B)	170 x 90 x 51 mm
Standarder Normit Standarder Standarder	EN 60335-1 EN 60335-2-29 EN 62233 CEI EN 60529 EN 50581 EN 55014-1 EN 55014-2 CEI 61000-3-2 CEI 61000-3-3

KONTROLPANEL / OHJAUSPANEELI / KONTROLLPANEL / KONTROLLPANELEN



	DA	FI	NO	SV
①	Vælger-knap	Valintapainike	Valg-knapp	Väljarknapp
②	Standbytilstand	Lepotila	Dvalemodus	Viloläge
③	Oplader	Lataaminen	Lading	Laddar
④	Opladning færdig	Lataaminen päättynyt	Lading fullført	Laddning klar
⑤	Fejl	Vika	Feil	Fel
⑥	 Opladningstilstand	 Lataaminen	 Lademodus	Laddningsläge
⑦	 Opladningstilstand	 Lataaminen	 Lademodus	Laddningsläge
⑧	 Opladningstilstand	 Lataaminen	 Lademodus	Laddningsläge
⑨	Opladningsterminaler	Kaapelipuristimet	Ladeklemmer	Laddningsklämmor
⑩	Opladningsterminaler	Navat	Ladepoler	Laddningsterminaler
⑪	Netstik	Pistoke	Støpsel til strømnettet	Nätkontakt