

TR 1-14

GYSFLASH 100.12 HF
102.12 HF

GÜVENLİK TALIMATLARI

Bu kılavuz, güvenlik ve çalıştırma talimatlarını içerir. Cihazı ilk kez kullanmadan önce dikkatlice okuyunuz ve ileride başvurmak üzere güvenli bir yerde saklayınız.



Bu cihaz, yalnızca cihazda ve kullanım kılavuzunda belirtilen sınırlar dahilindeki şarj işlemleri için kullanılmalıdır. Operatör güvenlik önlemlerine uymalıdır. Yetersiz veya güvenli olmayan kullanım durumunda üretici sorumlu tutulamaz.



Cihaz, iç mekanlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Yağmura maruz bırakılmamalıdır.

Bu cihaz, 8 yaş ve üzeri çocuklar ve fiziksel, duyuşal veya zihinsel yetenekleri azalmış veya deneyim veya bilgi eksikliği olan kişiler tarafından, eğer doğru şekilde izlenirlerse veya ekipmanın kullanım talimatları güvenli bir şekilde okunduysa ve olası riskler anlaşılırsa kullanılabilir. Çocuklar cihazla oynamamalıdır. Temizlik ve bakım gözetimsiz bir çocuk tarafından yapılmamalıdır.

Küçük pilleri veya şarj edilemeyen pilleri şarj etmek için kullanmayın.

Elektrik kablosu veya fiş hasarlıysa şarj cihazını kullanmayın.

Asla donmuş veya hasarlı pil üzerinde kullanmayın.

Cihazın üzerini örtmeyin.

Cihazı bir ısı kaynağının yakınına koymayın veya uzun süreli yüksek sıcaklıklara (50°C'nin üzerinde) maruz bırakmayın.

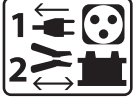
**Yangın ve patlama riskleri!**

- Bir akü, şarj olurken patlayıcı gazlar yayabilir.
- Şarjsırasında akü iyi havalandırılan bir alana yerleştirilmelidir.
- Alev ve kıvılcımlardan kaçınin.
- Akünün elektrik temas yüzeylerini kısa devrelere karşı koruyun.

**Asit çıkıntıları riski !**

- Koruyucu gözlük ve eldiven giyin.
- Göz veya cilt ile teması halinde bol su ile yıkayınız ve en kısa zamanda bir doktora başvurunuz.



Bağlantı / bağlantı kesme :

- Aküye giden/aküden gelen bağlantıları takmadan veya çıkarmadan önce güç kaynağının bağlantısını kesin.
- Daima önce Kırmızı kelepçenin «+» akü terminaline bağlı olduğundan emin olun.
- Siyah kelepçeyi araç şasisine bağlamak gerekirse, akü ve yakıt/egzoz borusundan güvenli bir mesafede olduğundan emin olun. Şarj cihazı şebekeye bağlı olmalıdır.
- Şarj ettikten sonra, şarj cihazını şebekeden ayırın, ardından kelepçeyi araç gövdesinden ayırın ve ardından kelepçeyi belirtilen sırada aküden ayırın.

**Bağlantı:**

- Şarj cihazı TOPRAKLI bir güç kaynağına bağlanmalıdır.
- Güç kaynağına bağlantı, ulusal standartlara uygun olarak yapılmalıdır.

Bakım onarım:

- Güç kaynağı kablosu hasarlıysa, üreticiden veya satış sonrası ekibinden temin edilebilen bir kablo veya özel set ile değiştirilmelidir.



- Bakım yalnızca kalifiye bir kişi tarafından yapılmalıdır.
- Uyarı ! Cihazda bakım yapmadan önce daima elektrik bağlantısını kesin.
- Cihaz, özel bir bakım gerektirmez.
- Dahili sigorta erimişse, tehlikeyi önlemek için üretici, satış sonrası servisi veya aynı derecede kalifiye bir kişi tarafından değiştirilmelidir.
- Solvent veya agresif temizlik ürünleri kullanmayın.

Düzenlemeler:

- Avrupa direktifleriyle uyumlu makine.
- Uygunluk beyanı web sitemizde mevcuttur.
- EAEC Uygunluk işareti (Avrasya Ekonomik Topluluğu).

**Atık Yönetimi:**

- Bu ürün uygun bir geri dönüşüm tesisinde atılmalıdır. Eysel bir çöp kutusuna atmayın.

DESCRIPTION GÉNÉRALE

GYSFLASH 100.12 HF / 102.12 HF, SMPS (Anahtar Modlu Güç Kaynağı) teknolojisini içeren yüksek güçlü stabilize güç kaynağı sağlar. Teşhis çalışmaları sırasında araçlar için 12V aküyü (sıvı/AGM/jel) sürdürmek üzere tasarlanmıştır. Bu cihaz, en modern araçlar ve akü tipleri için akü

bakımına ideal bir şarj döngüsü sağlayacaktır. Bu şarj cihazı, 16mm²'de 2x8m'ye kadar kablolarla donatılabilir. Şarj kablolarının değiştirilmesi yeniden kalibrasyon gerektirir (bkz. sayfa 20). Mobil bir ürün değil, sabit bir cihaz olarak kabul edilir.



Bu cihazın 2 gizli modu dahil 5 modu vardır:

- **Şarj modu:** kurşun tipi (kapalı, Sıvı, AGM, vb.) veya lityum (LiFePO4) marş akülerini 12 V'ta 20 Ah ila 1200 Ah arasında şarj etmeye adanmış.
- **«Diag+» Modu:** yüksek enerji tüketimi özellikleri (motor fanı, cam regülatörü, elektronik süspansiyon, vb.) tarafından kullanılan akımın dengelenmesini sağlamak için 100A'ya kadar besleme. Bu modda voltaj hassas bir şekilde ayarlanabilir.
- **Showroom Modu:** bir gösteri aracının (pencere regülatörü, ısıtma, morrors, vb.) elektriksel özelliklerini kullanırken, güç açıkken aracın kalıcı olarak görüntülenmesini sağlayan akım telafisini sağlar. Bu modda voltaj hassas bir şekilde ayarlanabilir.
- **Akü değiştirme modu:** Akü değişimi sırasında araç hafızasının kaybolmasını önlemek için elektrik ihtiyaçlarını karşılar. Varsayılan olarak, bu mod etkin değildir ve modlar listesinde görünmez.
- **Güç Kaynağı Modu:** Deneyimli kişilere yönelik mod. Varsayılan olarak etkin değildir ve modlar listesinde görünmez. Bu mod, şarj cihazının ayarlanabilir voltaj ve maksimum akım ile yüksek güç stabilize güç kaynağı olarak kullanılmasına izin verir.

Bu cihaz, Şarj ve Showroom modlarında elektrik kesintisi durumunda cihazı otomatik olarak yeniden başlatmayı sağlayan otomatik yeniden başlatma özelliğine sahiptir.

"Showroom'u kilitle" özelliği, etkinleştirilirse, araç göstercileri için kullanımını kolaylaştırmak için cihazı yalnızca Showroom Moduyla sınırlar.

BAŞLAMAK

1	Şarj cihazını şebekeye bağlayın. Tek faz gerilimi 230V ± %15 (50/60Hz).	
2	Anahtarı «ON» konumuna getirin. 3 saniye içinde ekranda « GYSFLASH 100.12 HF Vx.x » / « GYSFLASH 102.12 HF Vx.x » gösterilecektir.	
3	Ardından uygun modu seçin. Varsayılan olarak, şarj cihazı en son kullanılan konfigürasyonda olacaktır.	

- «Mod» tuşu birkaç menüye erişim sağlar:



Charge > Diag+ > Showroom (> Change Batterie*) (> Power Supply*) *oculta por defecto.

- «Konfigürasyon» menüsüne erişmek için «mod» tuşuna 3 saniye basın:



3 sn - Ayarlar

ŞARJ MODU

Bu cihaz, akü hala araçta olsa bile aküyü güvenli bir şekilde şarj edecektir. Doğru sıraların takip edildiğinden emin olun.

Şarj ayarı:

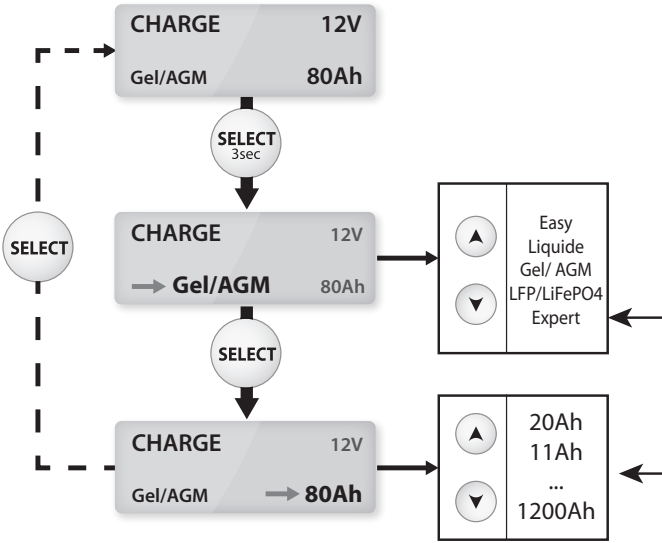
Aküyü şarj etmeye başlamadan önce, şarj cihazının doğru ayarlandığından emin olun (akü voltajı, şarj eğrisi ve akü kapasitesi).

Birkaç şarj eğrisi mevcuttur:

- **Kolay:** her kurşun aküye uygun ve bunun için akü kapasitesinin bilinmesi gerekmeyen basitleştirilmiş eğri. Bununla birlikte, optimize edilmiş bir şarj için, mümkün olduğunda sıvı veya Gel/AGM akülerin şarj eğrilerinin kullanılması önerilir.
- **Sıvı:** havalandırılmalı akü için şarj eğrisi (kurşun, kurşun kalsiyum, kurşun kalsiyum-gümüş vb.). Bu şarj eğrisi için Ah cinsinden akü kapasitesi seçilmelidir.
- **Gel/AGM:** kapalı akü için şarj eğrisi (jel, bakım gerektirmeyen, AGM...). Bu şarj eğrisi için Ah cinsinden akü kapasitesi seçilmelidir.
- **LFP / LiFePO4:** LFP (Lityum Demir Fosfat) tipi Lityum piller için şarj eğrisi. Bu eğri için Ah cinsinden pil kapasitesi girilmelidir.
- **Uzman:** "Gelişmiş Menü" aracılığıyla özelleştirilebilen ve deneyimli kişiler için ayrılmış IU0I0U tipi yük eğrisi (bkz: sayfa 9). Varsayılan olarak, bu eğri etkin değildir ve YÜK modu eğrileri listesinde görünmez.

DİKKAT: Uzman eğrisi ayarına bağlı olarak (bkz. sayfa 9), aracın elektronik aksamını korumak için şarjı başlatmadan önce araç aküsünün bağlantısını kesmek gerekebilir.

AKÜ TİPİNE GÖRE ŞARJ MODU AYARLARI



eğriye yalnızca «Gelişmiş Menü»de etkinleştirildiğinde erişilebilir

Yalnızca sıvı, Gel/AGM ve uzman şarj eğrileri için.

Başlamak :

- Keleççeleri : akünün (+) ucuna kırmızı ve (-) ucuna siyah bağlayın.
- Şarjı başlatmak cihaz START/STOP tuşuna basın.
- Şarj sırasında ürün, şarjın ilerleme yüzdesini, voltajı, akımı, enjekte edilen amper saatini ve geçen süreyi görüntüleme arasında geçiş yapar.
- Şarjı durdurmak için START/STOP tuşuna tekrar basın.

OTOMOTİV ŞARJINI BAŞLATMA



Not: Şarj bittiğinde (%100) ve akü bağlı kalırsa, şarj cihazı değişken voltaj uygulayarak akünün şarj seviyesini korur.

Önem: Elektrolit seviyesini kontrol edin. Gerekirse şarj etmeden önce doldurun.

Araçta şarj olurken, şarj sürecine etkisini en aza indirmek için aracın elektrik tüketiminin azaltılması (ışıkları söndürün, motoru kapatın, kapıları kapatın,...) tavsiye edilir.

DIAG+ MODU GÜÇ KAYNAĞI

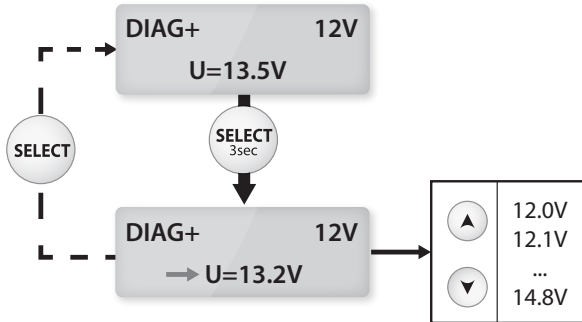
Sabit bir araçta, GYSFLASH, 12V ila 14,8V arasında ayarlanabilen sabit bir voltaj sağlayarak yüksek enerjili tüketicileri (motor fanı, cam regülatörü, elektronik süspansiyon, vb.) test etmek için 100A'ya kadar besleme sağlar.

- 12V à 14,8V

Akü voltajının ayarlanması,

Üreticinin spesifikasyonlarına göre voltajı 0,1V'luk adımlarla ayarlamak mümkündür.

DIAG+ MOD YAPILANDIRMASI



Başlamak :

- Keleççeleri : akünün (+) ucuna kırmızı ve (-) ucuna siyah bağlayın.
- Modu başlatmak için START/STOP tuşuna basın.
- Kullanım sırasında tüketilen akım ve anlık voltaj görüntülenir.

DIAG+ MODU BAŞLATMA



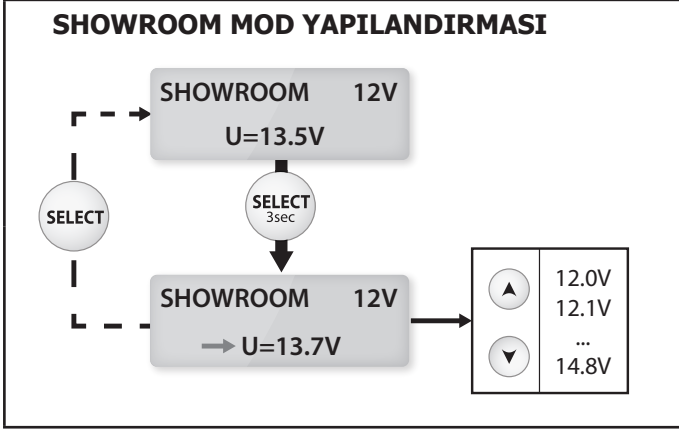
Önem: Diag+ modunu başlatırken, ekranda 10A'dan daha büyük bir akım görüntüleniyorsa, akünün boşaldığını gösterir. GYSFLASH bu nedenle bir yeniden şarj akımı sağlayacaktır. Araçtaki tüm elektrik tüketicilerinin kapalı olduğunu kontrol edin. Teşhis işlemlerinizi başlamak için akım 10A'nın altına düşene kadar bekleyin.

SHOWROOM MODU

Sabit bir araçta, GYSFLASH, 12V ila 14,8V arasında ayarlanabilen sabit bir voltaj sağlayarak yüksek enerjili tüketicileri (motor fanı, cam regülatörü, elektronik süspansiyon, vb.) test etmek için 100A'ya kadar besleme sağlar.
- 12V à 14,8V

Akü voltajının ayarlanması:

Üreticinin spesifikasyonlarına göre voltajı 0,1V'luk adımlarla ayarlamak mümkündür.

**Akü ile başlayın:**

- Kelepçeleri : akünün (+) ucuna kırmızı ve (-) ucuna siyah bağlayın.
- Modu başlatmak için START/STOP tuşuna basın.
- Kullanım sırasında tüketilen akım ve anlık voltaj görüntülenir.

MISE EN ROUTE SHOWROOM**Aküsüz başlatma (önerilmez):**

START/STOP düğmesine 3 saniye basarak pil gücü olmadan başlayabilirsiniz. Güç verilmeden önce 1 saniye boyunca « pil yok » uyarısı görüntülenir. Uyarı: kutupların ters çevrilmesi araç elektroniğine zarar verebilir.

Önlem:

SHOWROOM modunu başlatırken, ekranda 10A'dan büyük bir akım görüntüleniyorsa, akünün boşaldığını gösterir. GYSFLASH bu nedenle bir yeniden şarj akımı sağlayacaktır. Araçtaki tüm elektrik tüketicilerinin kapalı olduğunu kontrol edin. Aracın herhangi bir elektrikli işlevini kullanmadan önce akımın 10A'nın altına düşmesini bekleyin.

AKÜ DEĞİŞİMİ MODU (OPSIYONEL)

GYSFLASH, akü değişimi sırasında hafızadan tasarruf etmek için aracın elektrik ihtiyacının stabil bir şekilde tedarik edilmesini sağlar. Varsayılan olarak, bu mod etkin değildir ve modlar listesinde görünmez. "Gelişmiş Menü" aracılığıyla etkinleştirilebilir (bkz. sayfa 9).

Başlarken:

- Bağlamak:
- 1: akünün (+) ucuna bağlanan terminalin ucundaki kırmızı kelepçe, böylece kelepçe çıkmadan pil değiştirilebilir.
- 2: araç çerçevesindeki siyah kelepçe.

- Modu başlatmak için BAŞLAT / DURDUR'a basın.
- Kullanım sırasında tüketilen akım ve anlık gerilim görüntülenir.
- Pilinizi kutuplara dikkat ederek değiştirin. Elleçleme sırasında, elektronik hafızaları kaybedebileceğinden kelepçeleri şarj cihazından ayırmamaya dikkat edin.

BAŞLANGIÇ AKÜ DEĞİŞİMİ

⇒ **Uyarı: Ters polarite aracın elektroniğine zarar verebilir.**

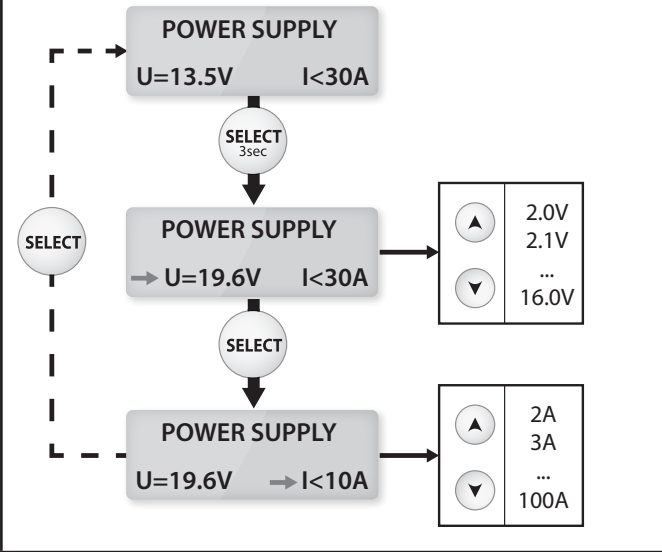
GÜÇ KAYNAĞI MODU (İSTEĞE BAĞLI)

Deneyimli kullanıcılar için bu mod, şarj cihazının ayarlanabilir regülasyon voltajı ve maksimum akım çıkışı ile yüksek güç stabilize güç kaynağı olarak kullanılmasına izin verir. Varsayılan olarak, bu mod etkin değildir ve modlar listesinde görünmez. "Gelişmiş Menü" aracılığıyla etkinleştirilebilir (bkz. sayfa 9).

Regülasyon voltajının ve akım sınırlamasının ayarlanması:

Düzenleme voltajı 2,0 ila 16,0V arasında ve maksimum akım çıkışı 2 ila 100A arasında ayarlanabilir:

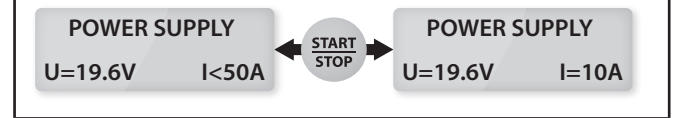
GÜÇ KAYNAĞI MODU AYARI



Başlarken:

- Modu başlatmak için Başlat / Durdur'a basın.
- Kullanım sırasında tüketilen akım ve anlık gerilim görüntülenir.

GÜÇ KAYNAĞI BAŞLATMA



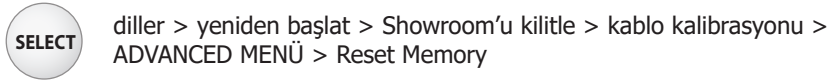
NOT: Diğer modların aksine, Güç Kaynağı modunda şarj cihazı kablolarındaki voltaj düşüşünü telafi etmez. Bu durumda ekranda görüntülenen voltaj, şarj cihazının çıkışındaki voltaja karşılık gelir (keleпçelerdeki voltajla değil).

AYARLAR MENÜSÜ

Yapılandırma menüsüne erişim:



Alt menüde gezinmek için «Select» tuşuna basın:



Alt menü:

• Diller :

Bu menü dil seçimi içindir (dili değiştirmek için okları kullanın).

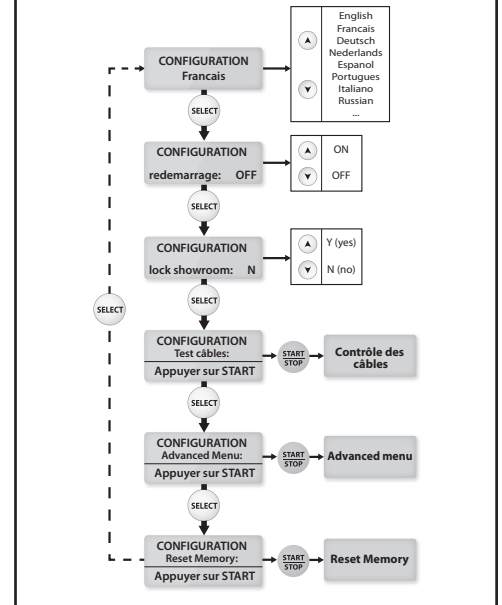
• Otomatik yeniden başlatma:

Otomatik yeniden başlatma yalnızca «Showroom», «Şarj» ve «Power Supply» modunda çalışır. Bu özellik, şarj cihazının otomatik olarak yeniden başlamasını ve güç kesintisinden sonra şarjın yeniden başlatılmasını sağlar. «Otomatik yeniden başlatma» özelliğini etkinleştirmek için «Ayarlar | Yeniden başlat : ON ».

• Showroom' u kilitle :

Cihazı Showroom Modunda kilitlemek için (yanlış kullanımları önlemek için). « Showroom' u kilitle » özelliğini etkinleştirmek için « Ayarlar | Showroom' u kilitle : Y ».

MODE CONFIGURATION



Showroom' u Kilitlemek için Kısayol:

«Showroom' u kilitle» özelliği, yapılandırma menüsüne erişmeden etkinleştirilebilir.

- Cihazı KAPALI konuma getirin (OFF konumuna getirin)
- MOD tuşuna basın
- MODE tuşuna basılıyken anahtarı ON konuma getirin. Ekranda 3 saniye boyunca « GYSFLASH 100.12 HF Vx.x » / « GYSFLASH 102.12 HF Vx.x » görüntülenir.
- Ekranda «Showroom' u kilitle : Y» görüntülenene kadar MOD tuşunu basılı tutun.

MODE



• Kablo kalibrasyonu:

Bu mod, kablolar her değiştirildiğinde kullanılmalıdır. GYSFLASH, 16mm²'de 2x8m'ye kadar kablolarla donatılabilir.

OK : Kalibrasyon başarılı oldu.

FAIL : Kalibrasyon sırasında bir sorun oluştu. Bu durumda kalibrasyon fabrika ayarına sıfırlanır. Kabloların iyi durumda olduğunu ve doğru şekilde kısa devre yaptırıldığını kontrol edin ve işlemi tekrarlayın.

• Gelişmiş Menu (kod 1-9-6-4) :

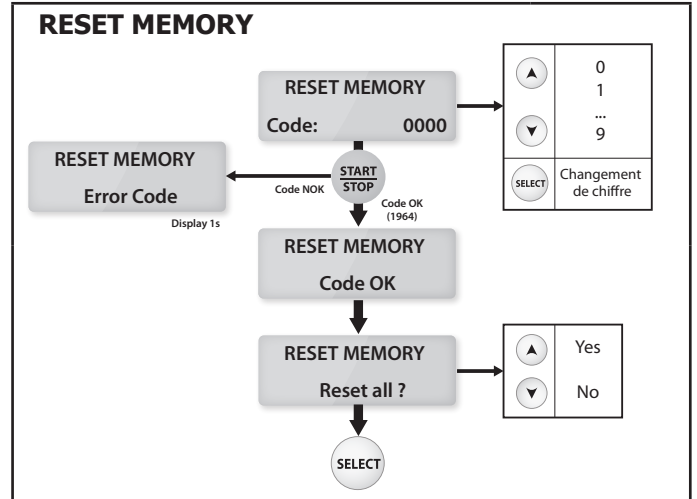
Bu menü deneyimli kişiler için ayrılmıştır.

Erişmek için yukarıdaki kodu girin (Numarayı değiştirmek için seçin ve kodu doğrulamak için Başlat / Durdur'u seçin).

Daha fazla ayrıntı için bkz. sayfa 9.

• Belleği Sıfırla (kod 1-9-6-4):

Bu menü, yukarıdaki kod aracılığıyla, şarj cihazı parametrelerini fabrikadan çıktıkları zamanki gibi sıfırlamak için tasarlanmıştır. Kişisel ayarlarınız daha sonra silinir.



GELİŞMİŞ MENU

Bu menü, şarj cihazının gelişmiş parametrelerini yapılandırmanıza olanak tanır. Bir parametreden diğerine geçmek için Seç'e basın:



Etkinleştirme «Akü değişimi modu» > Etkinleştirme «Power Supply» > Etkinleştirme «Expert Curve» (> Réglage des paramètres «Expert Curve»)

• **Etkinleştirme «AKÜ DEĞİŞİMİ» Modu :**

AKÜ DEĞİŞİMİ modunu etkinleştirmek için «GELİŞMİŞ MENÜ» | Yarasa değiştir. : AU «. Böylece bu moda modlar listesinden erişilebilir.

• **Etkinleştirme «GÜÇ KAYNAĞI» Modu :**

GÜÇ KAYNAĞI modunu etkinleştirmek için «GELİŞMİŞ MENÜ» | Güç kaynağı: AÇIK ". Böylece, bu moda modlar listesinde erişilebilir olacaktır.

• **«EXPERT» eğrisinin aktivasyonu:**

"UZMAN" eğrisini etkinleştirmek için "GELİŞMİŞ MENÜ" | uzman eğrisi: AÇIK ". Dolayısıyla bu eğri, yük eğrileri listesinde LOAD modunda mevcut olacaktır.

• **«EXPERT» eğrisinin parametrelerinin ayarlanması:**

«UZMAN» yük eğrisi etkinleştirilirse, eğrinin parametrelerini tanımlamak mümkündür (tip I_{U_0}, I_0, U_0) :

- **Ucharge:** 12,0 ila 16.0V arasında ayarlanabilir şarj voltajı (adım 7).

- **Icharge:** Belirtilen kapasitenin her 100Ah'si için 10A ila 200A arasında ayarlanabilir şarj akımı (adım 6).

- **Urecovery:** 30.0V'a kadar ayarlanabilir kurtarma voltajı. «KAPALI» değeri seçilirse, kurtarma işlevi devre dışı bırakılır (adım 2 ve 4).

- **Ufloating:** Ayarlanabilir tutma gerilimi. «KAPALI» değeri seçilirse, tutma işlevi devre dışı bırakılır (adım 9).

- **T kurtarma:** 1 saatten 24 saate kadar ayarlanabilen kısa devreli hücrelerin kurtarma aşamasının maksimum süresi (adım 2).

- **T yenileme:** 1 saatten 12 saate kadar ayarlanabilen yenileme aşamasının süresi. «KAPALI» değeri seçilirse, soğutma işlevi devre dışı bırakılır (adım 8).

- **T desulfat:** 1 saatten 24 saate kadar ayarlanabilen desülfasyon fazının maksimum süresi (4. adım).

- **T ch_max:** Maksimum şarj süresi (adım 7 ve 6).

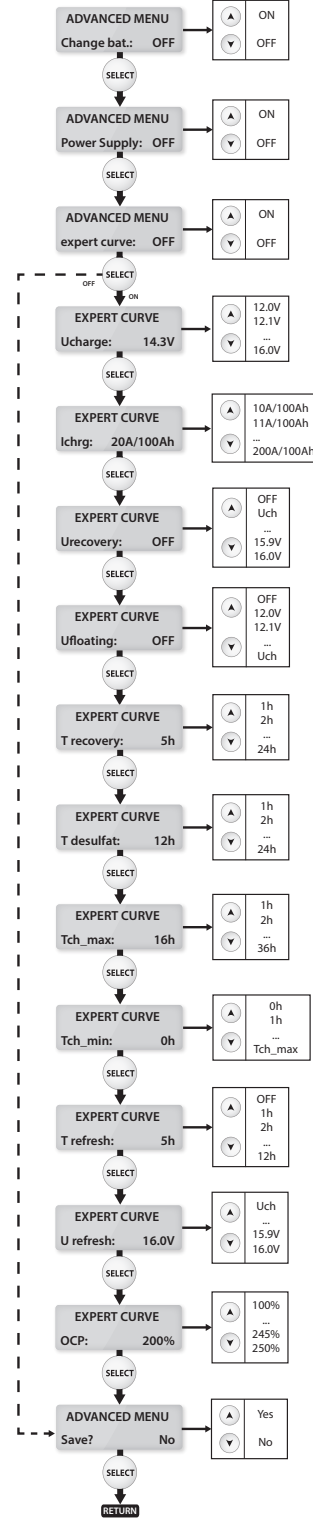
- **T ch_min:** Minimum şarj süresi (adım 7 ve 6).

- **Urefresh:** Yenileme sırasında maksimum voltaj (adım 8).

- **OCP (Aşırı yük koruması):** Korumadan önce enjekte edilebilecek nominal kapasitenin maksimum yüzdesi.

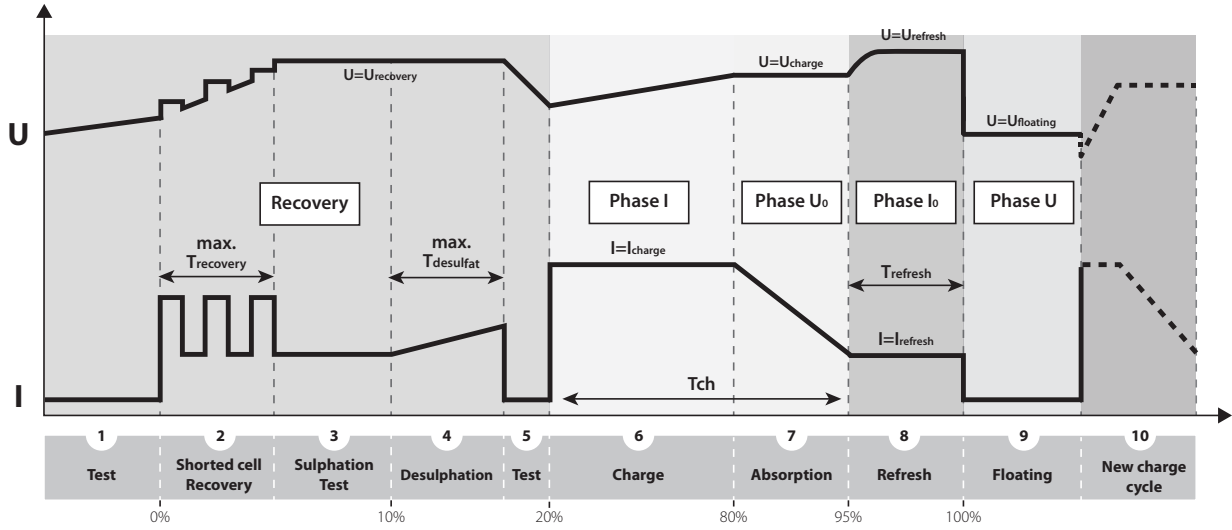
⇒ **Uyarı : Araç şarjı için çok yüksek Urecovery veya Urefresh voltajı araç elektroniğine zarar verebilir. Bu durumda bu parametreleri 15.0V üzerine ayarlamamanızı tavsiye ederiz.**

ADVANCED MENU



Yeni ayarları kaydetmek ve doğrulamak için «ADVANCED MENU» | kaydetmek? Evet” «Konfigürasyon» menüsünden çıkmak için «MODE» tuşuna basın.

Şarj eğrisi (IU0IU0)



1	Akü analizi
2	Uzatılmış derin deşarjdan hasarlı elemanların kurtarılması
3	Sülfatlanmış akü testi
4	Sülfatlanmış akü kurtarma
5	Akü kurtarma işleminin kontrol edilmesi
6	Akü %80'e kadar şarj edildi
7	Akü %95'e kadar şarj edildi
8	Akü hücreleri yenileme
9	Bakım ücreti
10	Performansı korumak için bir şarj döngüsü başlatır = bakım

KORUMALAR

Bu cihaz, kısa devrelere ve kutup değişimlerine karşı korumalıdır. Cihazı aküye bağlarken kıvılcım çıkmasını önleyen kıvılcım önleyici özelliği vardır. Akü algılanmazsa (keleþçelerde voltaj yoksa) cihaz akım vermez.

Bu cihaz operatör hatalarına karşı 125A sigorta ile korunmaktadır (ref. 054585).

SORUN GİDERME

	SORUN GİDERME	NEDENLERİ	ÇÖZÜMLER
1	Ekran yanıp sönüyor: « #hata (+)<-->(-) » alarm bip sesi	Keleþçelerde polarite tersine çevrildi	Kırmızı kısıkcı pilin (+) ucuna ve siyah kısıkcı (-) ucuna bağlayın.
2	Ekran yanıp sönüyor: « #hata U>Umax » alarm bip sesi	Akü voltajı çok yüksek	Şarj cihazı uygun değil.
3	Ekran yanıp sönüyor: « #pil hatası » alarm bip sesi	Akü kısa devre yapmış veya hasar görmüş	Aküyü değiştirin.
		Akü bağlı değil veya kısa devrede keleþçeler 6V Pil bağlı	Keleþçe bağlantısını kontrol edin. Şarj cihazı uygun değil.
4	Ekran yanıp sönüyor: « >100A » alarm bip sesi	Tüketim, şarj cihazının çıkışını aşiyor	Güç tüketimini azaltmak için elektrik tüketicilerini kapatın.

5	GYSFLASH, teşhis aleti etkinleştirilmeden önce yüksek bir akım (10A'dan büyük) verir.	Araçta birkaç tüketici aktif	GYSFLASH teknik özelliklere göre çalışır. Akünün çok boşalıp boşalmadığını kontrol etmek için tüketicileri kapatın (neden n°2'ye bakın).
		Akü boşaldı	Akü tamamen boşalmış, GYSFLASH aküyü şarj etmek için akım sağlar. Teşhisi başlatmak için çıkış akımı 10A'nın altına düşene kadar bekleyin.
6	1s için görüntüler: " pil bitti " alarm bip sesi	Showroom modu « aküsüz » çalışıyor	Aküsüz showroom : GYSFLASH'in normal çalışması. "Aküsüz" işlevini devre dışı bırakmak için, "START/STOP" tuşuna basın ve ardından akülü Showroom modunu başlatmak için "START/STOP" tuşuna tekrar basın.
7	Cihaz Showroom modunda kilitti	Kilit Showroom'u etkin	GYSFLASH'in normal çalışması. Bu işlevi devre dışı bırakmak için yapılandırma menüsüne bakın.
8	Ekran görüntüleri: « #hata T°C » alarm bip sesi	Arızalı fan	Distribütörünüze başvurun.
		Güneş ışığına uzun süre maruz kalma.	Cihazı güneş ışığına maruz bırakmayın. Arıza kaybolana kadar cihazı AÇIK bırakın. (Alarm bip sesi durdurulabilir. START/STOP tuşuna basarak alarm bip sesini durdurma imkanı).
9	Ekran görüntüleri: « #hata IHM » alarm bip sesi	elektronik arıza	Distribütörünüze başvurun.
10	Ekran görüntüleri: « #sigorta hatası » alarm bip sesi	yanlış kullanım	Dahili sigorta kalifiye bir kişi tarafından değiştirilmelidir. (ref. 054585 : 125A).
11	Cihaz hiçbir şey göstermiyor	Giriş sigortası arızalı	Giriş sigortası kalifiye bir kişi tarafından değiştirilmelidir. (geçici sigorta 10A 5x20).
		Arızalı elektrik şebekesi	Elektrik şebekesinin voltajının 180V ile 260V arasında olduğunu kontrol edin.

GARANTİ ŞARTLARI



Garanti, satın alma tarihinden itibaren 2 yıl boyunca (parça ve işçilik) tüm üretim kusurlarını veya kusurlarını kapsar.
Garanti şunları kapsamaz:

- Nakliyeden kaynaklanan diğer tüm hasarlar.
- Parçaların normal aşınması ve yıpranması (Ör.: kablolar, kelepçeler, vb.).
- Uygunsuz kullanımdan kaynaklanan olaylar (güç kaynağı hatası, düşme, sökme).
- Çevre ile ilgili arızalar (kirlilik, pas, toz).

Bir arıza durumunda, cihazı aşağıdakilerle birlikte distribütörünüze iade edin:

- tarihli satın alma belgesi (makbuz, fatura vb.)
- arızayı açıklayan bir not.

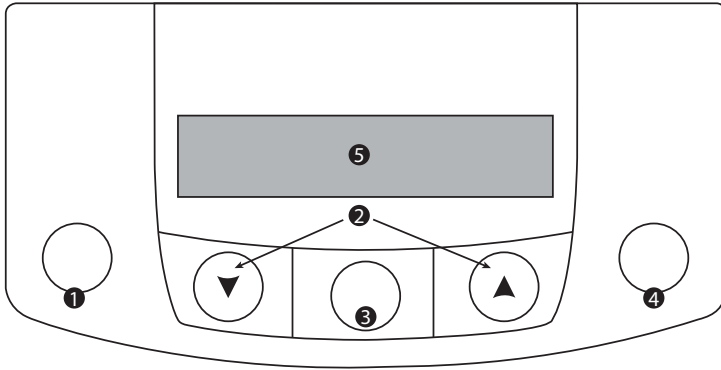
TEKNİK ÖZELLİKLER

	GYSFLASH 100.12 HF	GYSFLASH 102.12 HF
Nominal giriş voltajı	220-240 VAC ~ 50/60 Hz	
Anma gücü	1600 W	
Yeterlik	93%	
Giriş sigortası	T 10A  (5x20)	
Nominal çıkış voltajı	12 VDC	
Voltaj aralığı	2 – 16 V	
Nominal çıkış akımı	100 A	
Çıkış sigortası	 125 A	
Pil Türü	- Kurşun asit piller	
Anma pil kapasitesi	20 - 1200 Ah	
Pil başına eleman sayısı	6	
Boştaiken pil tüketimi	< 1 mA	
Şarj eğrisi	IU ₀ U	
Çalışma sıcaklığı	0°C – +40°C	
Depolama sıcaklığı	-20°C – +80°C	
Koruma derecesi	IP21	
Koruma sınıfı	Class I	
Ağırlık (şebeke kabloları ve şarj kabloları dahil)	5.1 kg	5.8 kg
Boyutlar (U x Y x D)	320 x 105 x 292 mm	295 x 117 x 345 mm

Standartlar

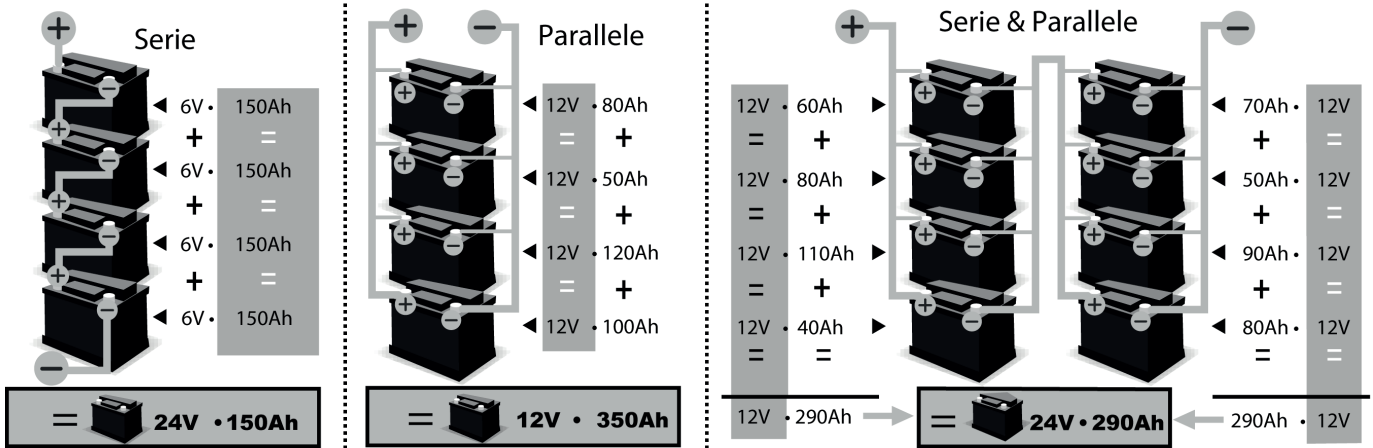
EN 60335-1
EN 60335-2-29
EN 62233
CEI EN 60529
EN 50581
EN 55014-1
EN 55014-2
CEI 61000-3-2
CEI 61000-3-3

ÖN



- 1 TR : Düğme Modu
- 2 TR : Düğmeler + veya -
- 3 TR : Düğme Select
- 4 TR : Düğme Start/Stop
- 5 TR : Ekran

AKÜ KOMBİNASYONU





GYS SAS

1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex
France