

Especialmente diseñado para ser fijado sobre una pared o un puente elevador, el GYSFLASH vertical 53.48 CNT FV es un cargador de fuerte potencia 50A de tecnología inverter. Permite mantener una batería de plomo o de litio de 6 V, 12 V, 16 V, 24 V, 36 V y 48 V (Li-ion «estándar» + LiFePo4) a un voltaje perfectamente estabilizado durante las fases de diagnóstico. También garantiza una calidad de carga óptima para el mantenimiento de las baterías más avanzadas, especialmente las de tracción. Su conectividad USB lo hace 100% personalizable.

4 MODOS DE USO

- **Carga:** para baterías de plomo o litio de 6/12/16/24/36/48 V de 5 a 600 Ah.
- **Diagnóstico:** soporta baterías de hasta 50 A en vehículos de fase de diagnóstico, en los talleres de mantenimiento.
- **Showroom:** Proporciona una compensación de corriente cuando se usan los accesorios eléctricos de un vehículo de demostración. También gestiona la carga óptima de la batería.
- **Comprobador:** Permite comprobar la tensión de la batería, evaluar el sistema de arranque (arrancador + batería) y el estado del alternador del vehículo.

100% CONECTADO

- Añada, elimine o modifique los modos y perfiles de carga a través de USB.
- Importación de archivos de configuración predefinidos adaptados a las operaciones de carga.
- Recupere el historial de carga y los datos en una memoria USB y úselos en una hoja de cálculo.
- Conecte módulos adicionales (impresora, lector de códigos de barras, etc.) a través de su conector para módulo dedicado (SMC: Smart Module Connector).

BRILLANTE PARA CARGAR LAS BATERÍAS DE TRACCIÓN

- Cargador conectado con una tensión ajustable de 6 a 48 V, el GYSFLASH 53.48 CNT mantiene **todos los tipos de baterías de tracción (plomo o litio)**.
- **2 perfiles de carga (entre 12 disponibles)** y **una configuración** desarrollada por los ingenieros de Gys (descargable en la página web) están dedicados a las baterías de carretillas elevadoras, plataformas de trabajo aéreo, depuradoras, etc.

	Tiempo de carga de una batería de tracción según su capacidad				
	6 h	8 h	10 h	12 h	14 h
Líquido (Ah)	260	360	480	610	790
GEL (Ah)	-	260	330	400	470

CARGA AUTOMÁTICA

- Curva de carga específica Plomo en **8 pasos (9 pasos en tracción)** o Litio en **9 pasos** sin control.
- Las funciones «Auto-Detect» y «Auto-Restart» automatizan la carga cuando la batería está conectada y durante los cortes de energía.
- Recupera baterías profundamente descargadas >2V (SOS Recovery automático).

TECNOLOGÍAS Y FUNCIONES AVANZADAS

- **FV** Tensión flexible, el cargador funciona con una tensión de alimentación de 85 a 265 V.
- **Control y calibración de los cables**
- **Bloqueo:** evita los riesgos de malas manipulaciones, ideal para garajes y zonas de exposición.

ULTRA PROTEGIDO

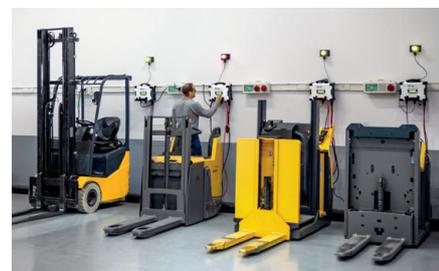
El GYSFLASH 53.48 CNT **protege la electrónica de a bordo del vehículo, impide la manipulación y evita el sobrecalentamiento de la electrónica interna** gracias a su sensor de temperatura integrado.

ERGONÓMICO

- Carcasa compacta y robusta con enrollador de cables en la parte frontal.
- Fijación mural con sistema de corredera o imantada opcional (Magnetfix 50).



Interfaz intuitiva disponible en 22 idiomas



Incluye:



Pinzas
5 m - 10 mm²



Fijaciones al muro
x2 x2

MÓDULOS CNT



ACCESORIOS



MagnetFix 50
029637

Opcional - cables compatibles



Cable Anderson > Pinzas
056503 - 2.5 m - 16 mm²
056572 - 8 m - 16 mm²



Cable Anderson > OTAN
026810 - 5 m - 16 mm²



Cable Anderson > Texas
055902 - 0.2 m - 16 mm²
028791 - 1 m - 16 mm²



Cable Anderson > REMA
069091 - 5 m - 16 mm²



Cable Anderson > Anderson 175 A
069107 - 5 m - 16 mm²



Conector NATO
026780

V	50/60 Hz	⚡	Icharge	Charge	Zz	Ondulation/Ripple	Charging curve	⬆️	40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP	80 A	2.5 m
6/12/16/24 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W	50 A	5 < 600 Ah	<0.2 Ah/month	<150 mV Rms	IU ₀ I _U	8 step (Pb) 9 step (Lithium)	28 A	50 A	6.5	340 x 150 x 250	Automatic >2V	IP 30	80 A	2.5 m
36/48 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W 3200 W	25 A 50 A						41 A	50 A						
				20 A	26 A	37 A	48 A									